

В центре внимания — грузовой вагонный парк

16 апреля 2007 года в Москве в Renaissance Moscow Hotel состоялась 9-я ежегодная конференция «Эксплуатация и ремонт собственного и арендованного грузового вагонного парка».

Это мероприятие, организатором которого является компания «Бизнес Диалог», на сегодняшний день прочно заняло одно из важных мест в жизни транспортной отрасли, стало основным местом встречи ведущих владельцев вагонного парка, операторов железных дорог, представителей компаний, занимающихся ремонтом подвижного состава, и руководителей эксплуатационных служб. В этом году конференция собрала специалистов более чем 150 крупных компаний и организаций.

В центре внимания оказались вопросы нормативного регулирования текущего отцепочного и капитального ремонта подвижного состава, организации сервисного обслуживания на сети железных дорог, формирования рынка ремонтных услуг частными компаниями — грузовладельцами и операторами.

О стратегии реформирования ОАО «РЖД» — крупнейшего на сегодняшний день собственника вагонного парка и владельца железнодорожной инфраструктуры — рассказали вице-президент В.А. Гапанович, начальник Департамента вагонного хозяйства ОАО «РЖД» Н.А. Бочкарев, начальник Центральной дирекции по ремонту грузовых вагонов М.В. Сапетов, начальник службы вагонного хозяйства Северо-Кавказской железной дороги В.Н. Белюгин.

Позиция коммерческих компаний и общественных организаций отрасли по проблемам технического обслуживания подвижного состава и качества ремонта нашла отражение в выступлениях главного инженера Ассоциации перевозчиков и операторов железнодорожного подвижного состава А.В. Песляка и техни-

ческого директора ОАО «Дальневосточная транспортная группа» И.В. Чиганашкиной. Альтернативные возможности ремонта представили специалисты ЗАО «Промтрактор-Вагон», ОАО «Сильвинит», ОАО «Алтайвагон». О взаимодействии с ОАО «РЖД» в рамках единого договора на сервисное обслуживание шла речь в сообщениях представителей ОАО «Трансконтейнер» и ООО «Трансойл». Новые подходы к информационному обеспечению ремонтных работ описал зам. заведующего отделением отраслевых информационных систем и баз данных ВНИИАС С.Б. Кузин.

Несмотря на ряд вопросов, вызвавших бурную дискуссию, все участники конференции признали, что такие встречи с совместным обсуждением проблем способствуют выработке эффективных решений в сфере эксплуатации и ремонта грузового вагонного парка, а значит, и развитию необходимой российской бизнесу конкуренции в сфере грузовых перевозок.

ЖУРНАЛ «ТРАНСПОРТ РФ». ПОДПИСКА НА 2007 ГОД

Стоимость подписки на год 1200 руб.

Название компании

ФИО директора

ФИО и должность контактного лица

Адрес доставки (фактический)

Тел./факс

Юридический адрес

КПП

Вид деятельности компании

Заполните купон и отправьте его в отдел подписки по тел./факсу (812) 310-4097

E-mail: trfpodpiska@mail.ru; transportrf@mail.ru

Со II полугодия 2007 г. Вы можете подписаться на наше издание в объединенном каталоге «Пресса России» и почтовых каталогах стран СНГ. Подписной индекс — 15094.

