

Заседание Президиума Российской академии транспорта

16 февраля 2007 года в Петербургском государственном университете путей сообщения состоялось очередное заседание Президиума Российской академии транспорта под председательством президента РАТ В.И. Ковалева. После утверждения повестки дня по первому вопросу «Об обеспечении деятельности РАТ» выступил президент РАТ В.И. Ковалев.

Президент сообщил, что, в соответствии с федеральным законом «Об общественных объединениях», Академия как общероссийская общественная организация должна осуществлять свою деятельность на территории более чем половины субъектов Российской Федерации и иметь там свои структурные подразделения — филиалы, отделения или представительства, то есть иметь соответствующие подразделения не менее чем в 43 субъектах из 86 зарегистрированных в настоящее время.

В.И. Ковалев обратился к председателям региональных отделений с просьбой содействовать в решении этой проблемы и документально подтвердить регистрацию филиалов и отделений.

В.И. Ковалев доложил о финансовом состоянии Академии, в том числе о задолженностях по членским взносам. При этом были отмечены активно работающие отделения: «Транспортное строительство», Волго-Вятское, Самарское и Уральское.

По состоянию на 1 января 2007 года на счету Академии — 1,5 млн. рублей, доходы от членских взносов составили 500 тыс. рублей, а общие годовые расходы — 1 млн. рублей, то есть расходы Академии на 50% покрывались за счет научной деятельности.

В 2006 году Академией выполнено 6 НИР на общую сумму 14 093 700 рублей. Из них сумма реинвестирования составила 2 млн. 595 тыс. рублей.

По второму вопросу «О научной деятельности РАТ» выступил вице-президент Ф.М. Кацман. Он начал доклад с итогов научной деятельности Академии в 2006 году. Отметил, что получить работы из списка НИОКР Минтранса в 2006 году не удалось. Одной из причин стало отсутствие плодотворной работы региональных отделений, касающейся подготовки конкурсной документации. Поэтому для эффективного участия в работах Минтранса в 2007 году необхо-

дима поддержка со стороны региональных отделений.

Затем была представлена информация об итогах работы в 2006 году и планах работы на 2007 год двух региональных отделений.

Заместитель председателя Самарского регионального отделения С.А. Привалов доложил, что за отчетный период были проведены три международные конференции по развитию железнодорожного транспорта. Постоянно действует Квалификационный совет. Работает секция воздушного транспорта. Периодически собираются секции автомобильного транспорта, муниципального транспорта, охраны окружающей среды. Готовится к печати сборник лучших работ.

Второй доклад был сделан А.С. Тереховым, председателем Уральского регионального отделения, объединяющего 10 областей. В силу специфики географического положения отделения, здесь образовано 7 центров, где проводятся заседания по актуальным вопросам. С участием членов Академии защищено 9 диссертаций на соискание ученой степени кандидата технических наук. Члены Академии получили 5 наград за выполненные работы.

О роли РАТ в создании межотраслевой системы обеспечения безопасности на транспорте доложил член Президиума Е.А. Куклев. Его доклад отразил основные направления разработки систем обеспечения безопасности, принятые в Минтрансе. При этом РАТ становится центром разработки НПБ по безопасности.

Разработкой НИР по созданию комплексной системы в области безопасности занимаются Морская академия (Ф.М. Кацман), Институт проблем транспорта РАН (О.В. Белый), Академия гражданской авиации (Е.А. Куклев). Безопасность рассматривается с единых позиций, включая оценки риска. В рамках договоренностей с Минтрансом ведется разработка федерального закона о безопасности. Создана рабочая груп-

па и разработана стратегия безопасности по всем видам транспорта.

Предлагаемый РАТ подход к оценке безопасности и риску поддерживается Минтрансом. РАТ признается ведущей в этом направлении. На коллегии Минтранса РФ было принято решение распространить опыт «Аэрофлота» по защите от бандитизма с применением «матрицы безопасности». Российской академии транспорта предложено возглавить это направление в Министерстве в качестве головной организации.

Также были рассмотрены следующие вопросы:

- обсуждение нового текста Устава РАТ;
- предложение вице-президента Ф.М. Кацмана о поддержке выдвижения президента Научно-промышленной ассоциации «Тетраполис» В.Я. Ходырева в кандидаты на присвоение звания «почетный гражданин Санкт-Петербурга» в 2007 году;
- предложение В.И. Ковалева о поддержке выдвижения Ф.М. Кацмана на присвоение звания «почетный железнодорожник»;
- доклад заместителя директора ОАО «Метрострой» К.П. Безродного о работе «Новые эффективные конструкции, технологии их возведения и геотехническое обеспечение при строительстве и эксплуатации Санкт-Петербургского метрополитена».

Среди наиболее важных постановлений необходимо отметить указание всем региональным отделениям принять активное участие в подготовке к НИОКР Минтранса в 2007 году, рекомендацию членам Президиума рассмотреть новую редакцию Устава с конкретными изменениями в соответствии с федеральным законом, а также поддержать выдвижение работы К.П. Безродного и авторского коллектива ОАО «Метрострой» на соискание премии Правительства РФ.

Также было рекомендовано председателям региональных отделений руководствоваться утвержденным графиком при сдаче отчетов об их деятельности. Утвержденные решения были вынесены относительно поддержки кандидатур В.Я. Ходырева и Ф.М. Кацмана. Работа Самарского и Уральского региональных отделений по результатам отчетов признана положительной.