

Международный черноморский транспортный форум: способ расширения сотрудничества и обмена информацией

Осень этого года ознаменовалась новым событием в транспортной отрасли — 24–26 октября в Одессе впервые прошел Международный черноморский транспортный форум, который объединил в себе три выставки и Международный симпозиум «Формирование транспортной стратегии Украины».

Две из названных выставок уже традиционно собирают на Одесском морском вокзале сотни участников и тысячи посетителей. Это Международная выставка по судоходству, судостроению и развитию портов «Одесса» и Международная выставка по транспорту и логистике «ТрансУкраина». Приятной новинкой стало проведение в этом году первой специализированной выставки «Контейнер. Сервис. Перевозки». Впрочем, расширение тематики транспортных выставок можно считать закономерным итогом работы организатора Международного черноморского транспортного форума — компании ЧП РИА «МедиаКомпас».

Анализируя работу форума, стоит отметить, что в этом году более 150 компаний приняли участие в выставках Форума, в том числе компании и предприятия таких государств, как Бельгия, Дания, Финляндия, Швеция, Германия, Казахстан, Италия, Белиз, Греция, Болгария, Эстония, Польша, Литва, Венгрия, Россия, Украина. За три дня Форум посетили более 5000 человек — руководителей и специалистов транспортных компаний, портов, судостроительных и судоремонтных предприятий.

7-я Международная выставка «Одесса-212» предложила великолепную возможность ознакомиться с последними разработками на рынках судоходства и судостроения, которые являются наиболее динамичными в транспортной индустрии, а также собрала представителей и специалистов предприятий и ведомств морехозяйственного комплекса в целом.

Среди постоянных участников выставки «Одесса» свою экспозицию представили: Rolls-Royce, Volvo-Penta (судовые двигатели и моторы для портовых тягачей), «Марко Лтд», «Цеппе-

лин», «Сигма-Коадингс», Морское инженерное бюро, Российский регистр судоходства, Судомодельный центр «Альбатрос». Обратил на себя внимание коллективный стенд корабелов Польши — 10 компаний, представляющих отрасли судостроения и судоремонта. Широко было представлено оборудование для портов, судостроительных и судоремонтных заводов, складов и терминалов, а также для осуществления сервисного обслуживания: погрузчики, краны группы компаний «Технорос» и ПТО им. Кирова (Санкт-Петербург), Euromec (Италия), Kirow Leipzig de Kranbau Eberswalde (Германия), «Алекон» (Эстония), Signella Trucks (Польша), «Универсал-сервис» — официальный представитель Sinnebogen, «Транс-Сервис» (погрузчики Noell Fantuzzi Reggiane, Terberg Benschop, New Holland, Thordon Bearings), представитель перегрузочного оборудования «Кальмар», «Проф-лайн» — поставка, монтаж и сервисное обслуживание грузоподъемного оборудования для всех отраслей промышленности, и многие другие. На выставке было представлено навигационное оборудование бельгийской компании Tresco Navigation, «Уранис» (Украина). Удачно дебютировала греческая ассоциация HELMEPA, а также компания из Германии Westfalia Separator Mineraloil Systems, ее профиль — центробежные сепараторы для топлива, смазочных масел, системы подготовки топлива, опреснительные установки.

8-я Международная выставка «Транс-Украина 2006» в этом году также значительно увеличила состав участников. Прогресс и заинтересованность в выставке, посвященной транспорту в целом и логистике в частности, налицо. Кроме традиционных участников — Одесской железной дороги, ГП «Госгид-



рография», УПЦТС «Лиски», ООО ПТП «Инжпроект», — нельзя не отметить значительный рост числа экспедиторских, транспортных и логистических компаний, принимающих участие в данной выставке впервые.

Среди новых участников выставки «ТрансУкраина» — «Новая перевозочная компания» (Россия), RMS Group (Германия), BLG Automobile Logistics GmbH & Co. KG (Германия), АО «Казжелдортранс» (Казахстан), ООО «ИКС-Маркет» (Украина), Ильичевский судоремонтный завод, ООО «Торговый дом «Людиновотепловоз», ОАО «Тверской вагоностроительный завод», Торговый дом «Завод Ремдизель», ОАО «Ивано-Франковский локомотиворемонтный завод», Концерн «Галнафтогаз» и др.

«ТрансУкраина-2006» использовала возможность широко представить порты и терминалы: Одесский морской торговый порт, Бердянский порт, МТП «Южный», проект порта «Вера», ООО «Евро-терминал» (строительство терминала «Сухой порт»), порт Бремен (Германия).

В рамках Форума состоялось общее собрание членов Ассоциации судостроителей Украины «Укрсудпром», на котором компания ЧП РИА «МедиаКомпас» была принята в ряды членов Ассоциации «Укрсудпром».

Таким образом, Международный черноморский транспортный форум стал инструментом плодотворного обмена мнениями и инновациями в области транспортных технологий. С учетом необходимости проведения подобных встреч и мероприятий, уже началась работа над организацией Транспортного форума — 2007.