

# «Трансгидромеханизация»: построим Россию вместе!

**В марте 2006 года компания «Трансгидромеханизация» отметила свое 68-летие. Созданная специально для работ в системе Министерства путей сообщения для намыва железнодорожного балласта, восстановления и строительства новых железнодорожных путей, ТГМ постепенно вошла во все сферы народного хозяйства страны, участвуя в строительстве объектов с большими объемами земляных работ, в труднодоступных регионах и при отсутствии сухоройных карьеров.**

Константиновский и др. гидроузлы;

- Тедженская, Хауз-Ханская, Южно-Бухарская, Сары-Язинская, Чим-Курганская, Краснодарская, Кармановская и др. плотины;

- намыв площадей под жилищное строительство: в Москве (Марьино),

**Н**ачиная с 1938 года компания, применяя средства гидромеханизации, участвовала в сооружении таких сложных и уникальных объектов, как:

- железнодорожные линии Синарская — Челябинск, Ивдель — Обь, Сыня — Усинск, Белорецк — Карламань, Белорецк — Чишмы — Дема, Астрахань — Аксарайская, Рыбное — Узуново, Бугульма — Инза, Архангельск — Карпогоры, Кизитеринка — Батайск, Кинель — Безенчук, Решеты — Богучаны, Асино — Белый Яр, Тюмень — Тобольск — Сургут — Нижневартовск, Сургут —



Карта намыва

Уренгой, Байкало-Амурская магистраль и др.;

- намыв подходов к мостам в Перми, Архангельске, Астрахани, Киеве, Саратове, Куйбышеве (Самаре), Ульяновске, Ростове-на-Дону, Калуге, Казани, Уфе, Нижнем Новгороде, Риге, Борисоглебске, Бузулуке, Кашире, Коломне, Омске, Новосибирске, Бердске, Камне-на-Оби, Павлодаре, Благовещенске, нефтегазном и др.;

- автомобильные магистрали Москва — Минск — Брест, Тюмень — Тобольск, Комсомольск-на-Амуре — Хабаровск, Чита — Хабаровск, Ростов — Батайск, Москва — Симферополь, Набережные Челны — Казань, Сургут — Нефтеюганск, Уса — Вазей, Омск — Новосибирск и др.;

- морские и речные порты в Мурманске, Риге, Николаеве, Клайпеде, Перми, Камбарке, Ульяновске, Самаре, Уфе, Казани, Усть-Донецке, Сургуте, Тобольске, Нижневартовске, Надыме, Уренгое, Омске и др.;

- каналы: Волго-Донской, Волго-Балтийский, Каракумский, Аму-Бухарский, Сулла-Чебутлинский, Северо-Крымский, Донской и др.;

- Куйбышевский, Волгоградский, Цимлянский, Можайский, Николаевский, Федоровский, Краснодарский,

Уфе (Сипайлово), Новосибирске (Юго-Западный район), Перми, Казани, Йошкар-Оле, Волжске, Барнауле, Комсомольске-на-Амуре, Хабаровске, Сургуте, Нижневартовске, Уренгое, Якутске и др.

Компания располагает большим парком земснарядов, производительность которого позволяет добывать до 200 миллионов кубометров грунта в год. Имеются мощные электрические земснаряды с годовой производительностью до 1,5 млн. кубометров, а также дизельные, наличие которых позволяет вести работы в труднодоступных регионах, где отсутствует промышленная электроэнергия.

Имея богатый опыт применения гидромеханизированных работ при строительстве гидротехнических сооружений и объектов транспортного строительства, компания применяет технологии по гидроклассификации грунтов, ведет добычу железнодорожного балласта и нерудных строительных материалов, выполняет работы по перекачке, возведению и наращиванию дамб, золо- и шлакоотвалов, намыву дамб и пляжей для укрепления берегов и другие работы.

ТГМ ведет производство работ практически на всей территории

Компания «Трансгидромеханизация» является крупнейшим в России предприятием по производству строительных земляных работ гидромеханизированным способом, выпуску земснарядов речного и озерного классов, а также изготовлению различного оборудования для производства гидромеханизированных работ.

В Компанию входят 10 крупных производственных предприятий, в том числе собственный завод по изготовлению оборудования для гидромеханизации.

Предприятия Компании в различных регионах страны, в том числе и на нефтегазовых месторождениях Западной Сибири,

- выполняют до 40 млн. куб. м гидромеханизированных земляных работ ежегодно,

- намывают территории под промышленное и гражданское строительство,

- участвуют в возведении плотин и дамб, речных и морских портов, подходов к железнодорожным и автомобильным мостам,

- намывают штабели песка для дальнейшей отсыпки дорог и площадок на заболоченных территориях и в труднодоступных местах,

- расчищают акватории и рекультивируют берега рек и озер.



Земснаряд 1400/40 новой серии Цимлянского судомеханического завода



Разработка карьера земснарядом 180-60



Намыв резерва грунта на севере Тюменской области

России, имеет многолетний опыт работы в северных регионах и в Заполярье.

В последние годы средства гидромеханизации привлекаются к решению проблем экологии и ликвидации стихийных бедствий.

Компания «Трансгидромеханизация» — одно из немногих предприятий данного профиля, которое сумело сохранить свою структуру и замкнутый цикл: проектирование, строительство и эксплуатация земснарядов, проектирование и строительство земляных сооружений.

К сожалению, в последние годы к выполнению некоторых объектов с большими объемами земляных работ производственные мощности компании не привлекаются, и от этого страдает и качество возводимых сооружений, и окружающая природная среда.

При производстве гидромеханизированных работ происходит обогащение карьерного грунта, удаление со сбросной водой глинистых, пылеватых и наиболее мелких песчаных фракций. Намывные грунты при этом становятся дренирующими, плотными, и практически не подвержены морозному пучению.

С точки зрения окружающей среды, разработка обводненных грунтовых карьеров оказывает на нее положительное воздействие:

- изымаемые под карьеры земельные участки в несколько раз меньше, чем при разработке сухоройных карьеров;
- за сравнительно короткое время после проведения соответствующих рекультивационных работ в карьерах, разработанных средствами гидромеханизации, происходит полное восстановление экосистемы;
- создаются благоприятные условия для развития водной фауны (рост планктонных и донных организмов, являющихся основной составной частью рациона рыбы);
- после завершения процессов стабилизации водных экосистем, карьеры гидромеханизации становятся нагульными водоемами для рыбы.

К экономическим составляющим конкурентоспособности производства земляных работ методом гидромеханизации, кроме вышеперечисленных, можно отнести и возможность совмещения вскрышных и добычных работ (совместная разработка полезной мощности карьера и вскрышных пород).

Компания ТГМ проектирует и изготавливает на собственном заводе земснаряды и другое оборудование гидромеханизации, имеет свои предприятия и мощную современную базу во многих регионах России.

Компания располагает высокопрофессиональным коллективом, способным выполнить любые задачи по строительству объектов любой сложности.

**Компания «Трансгидромеханизация»**

119270 Москва, 3-я Фрунзенская ул., 6  
Тел. (495) 788-0482, 788-0483  
E-mail: info@tgmcompany.ru  
www.tgmcompany.ru