

Стиль мышления — стремление к совершенству

Время показало определенное преимущество научных организаций, активно участвующих в строительном процессе, который стал основным источником их существования, позволяя вести новые разработки за счет собственных оборотных средств. Это отличает новые научные коллективы от государственных организаций, не решающих без финансирования пусть и крайне важные для отрасли проблемы. Одним из таких коллективов является Научно-производственный центр мостов (НПЦ мостов), созданный в 1994 году.

С о дня основания деятельность Научно-производственного центра мостов была ориентирована на оказание инженеринговых услуг по всему спектру проблем мостостроения во всех регионах России. Сегодня НПЦ мостов сотрудничает с федеральными и региональными дирекциями строительства и эксплуатации автомобильных и железных дорог, со всеми ведущими мостостроительными и проектными фирмами страны.

Изменения, произошедшие за последние 15 лет в отраслевых научных центрах, не были реформой науки. Каждая научная организация в эти годы развивалась самостоятельно, на опыте постигая законы рыночной экономики. Общими трудностями для всех в эти

годы являлись неопределенность статуса науки в складывающихся рыночных отношениях, отсутствие надежного источника финансирования и обесцененной рыночной стоимости научных услуг.

Надежды на инвестиции производственных предприятий отрасли в науку не оправдались. Зарубежные технологии и оборудование, поставляемые «под ключ», очень быстро заполнили лакуны отечественной технической мысли, но и их поток сегодня почти иссяк.

Поэтому особое значение сейчас приобретает деятельность современных инженеринговых фирм. А ее успешность, в свою очередь, определяется высокой квалификацией и универсальной подготовкой сотрудников, для

которых стремление к совершенству становится стилем мышления. Объединив вместе высококлассных специалистов отраслевой науки и производственников из разных отраслей промышленности, инженеринговая фирма способна решать производственные задачи любой сложности и придать импульс развития любой строительной организации.

Как известно, никакими методами контроля не обеспечить качество продукции, если оно не заложено в технологию. Именно поэтому основным направлением деятельности НПЦ мостов является инженерное сопровождение строительства, имеющее задачей техническое и технологическое обеспечение строительного производства, внедрение современных материалов, технологий и организации производства.

Сфера деятельности специалистов НПЦ мостов здесь весьма обширна — от технической экспертизы проектных решений, их технологической проработки до разработки технологических процессов строительно-монтажных, сварочных и окрасочных работ для конкретного объекта, подготовки и аттестации специалистов, технологического мониторинга всех видов работ и консультативной помощи участникам строительства. Наши специалисты работали на большинстве крупнейших транспортных объектов последнего десятилетия — на мостах через реки Амур, Бурею, Иртыш, Енисей, Волгу, Северную Двину, Кольский залив, на объектах Кольцевой дороги и Комплекса защитных сооружений Санкт-Петербурга от наводнения, на строительстве транспортных сооружений в Республике Казахстан.

Широкое участие в инженерном сопровождении обеспечивается благодаря исследованиям и опытно-конструкторским разработкам, проводимым как собственными силами НПЦ мостов, так и совместно с ведущими отраслевыми научными центрами. Сегодня они отражены в четырех ГОСТ Р на высокопрочные метизы для строительных конструкций и семи СТО отраслевого значения, регулирующих вопросы выпуска материалов для мостостроения, технологий производства и монтажа металлоконструкций. Закон «О техническом регулировании» сделал вопрос





самооценки подрядной организацией своего технического уровня актуальным, поскольку напрямую связал ее конкурентоспособность с техническим и технологическим обеспечением. Интерес к добровольной стандартизации продукции уже возник у многих отечественных и зарубежных производителей. Только за 2005–2006 годы НПЦ мостов провел работу по разработке и внедрению четырех стандартов организаций (СТО). Широкое использование в мостостроении находят разработанные в НПЦ мостов технологии сварки, устройства болтовых соединений, системы и технологии защиты элементов мостов от коррозии, например, технология комплексной защиты от коррозии болтовых соединений.

Большой производственный и научный опыт позволяет вести технический надзор за изготовлением конструкций, строительством и окраской мостов. Привлечение сторонней организации для надзора обеспечивает заказчику объективную, свободную от корпоративных интересов оценку проектных,

технологических и организационных решений ввиду юридической, финансовой и организационной независимости от всех участников проектного и строительного процесса, кроме заказчика надзора. Поэтому нашими заказчиками были территориальные органы управления дорожным хозяйством; Департамент строительства ОАО «РЖД», крупные строительные объединения, совершенствующие с привлечением независимых контролирующих организаций систему качества в своих подразделениях; строительные организации, приглашающие контролируемую организацию для приемки конструкций на заводах, а также сами производители мостовых конструкций. Объекты надзора разбросаны по многим городам и великим рекам России и тянутся через всю страну вслед за линией Транссиба, от моста через р. Амур до причального комплекса паромной переправы в г. Балтийске.

Составляющими контроля качества являются независимый неразрушающий контроль сварных монтажных сое-

динений, протяженность которых за последние пять лет на объектах НПЦ мостов составляет десятки километров, а также обследование транспортных и промышленных сооружений. Участие отраслевых научных центров в этих направлениях деятельности создает необходимый заказчикам и проектировщикам аналитический материал для оценки влияния строительных технологий и условий эксплуатации на надежность и долговечность конструкций.

Последнее десятилетие показало перспективность новых научных коллективов, существующих за счет своего труда и интеллекта, работающих для развития транспортной отрасли и способных решать общепромышленные задачи. Они уже заслужили у производителей репутацию надежных партнеров.

ООО «НПЦ мостов»

196240 Санкт-Петербург
Краснопутловская ул., 113, корп. 2
Тел. (812) 321-6680
Факс (812) 325-5570
E-mail: info@npcmostov.ru
www.npcmostov.ru