

ОАО «Метрогипротранс» и его роль в формировании транспортной инфраструктуры Москвы

А.М. ЗЕМЕЛЬМАН, президент ОАО «Метрогипротранс»

В 2003 году ОАО «Метрогипротранс» исполнилось 70 лет. Проектный институт, созданный для проектирования строительства Московского метрополитена, стал за это время не только законодателем в области отечественного метростроения, но и значительно расширил сферу своей деятельности. В настоящее время ОАО «Метрогипротранс» занимает ведущее место среди проектных организаций России, специализирующихся в области совершенствования транспортной инфраструктуры крупнейших городов.



Александр Маркович
Земельман, президент
ОАО «Метрогипротранс»

Значение ОАО «Метрогипротранс» в области метростроения невозможно переоценить.

- По проектам ОАО «Метрогипротранс» построено около 600 км тоннелей, эстакад и мостов на Московском метрополитене, включая свыше 170 станций.

- В недрах этого института были разработаны первые нормативные требования к проектированию, строительству и эксплуатации отечественного метрополитена, которые в дальнейшем воплотились в строительные нормы и правила. Периодически нормы проектирования метрополитена пересматриваются с учетом новейших технологий в области строительства и эксплуатации метрополитена.

- Институт играл ведущую роль при разработке схем развития метрополитенов во многих городах России и стран СНГ — Киеве, Харькове, Баку, Тбилиси, Ташкенте, Алма-Ате, Нижнем Новгороде, Самаре, Челябинске и многих других.

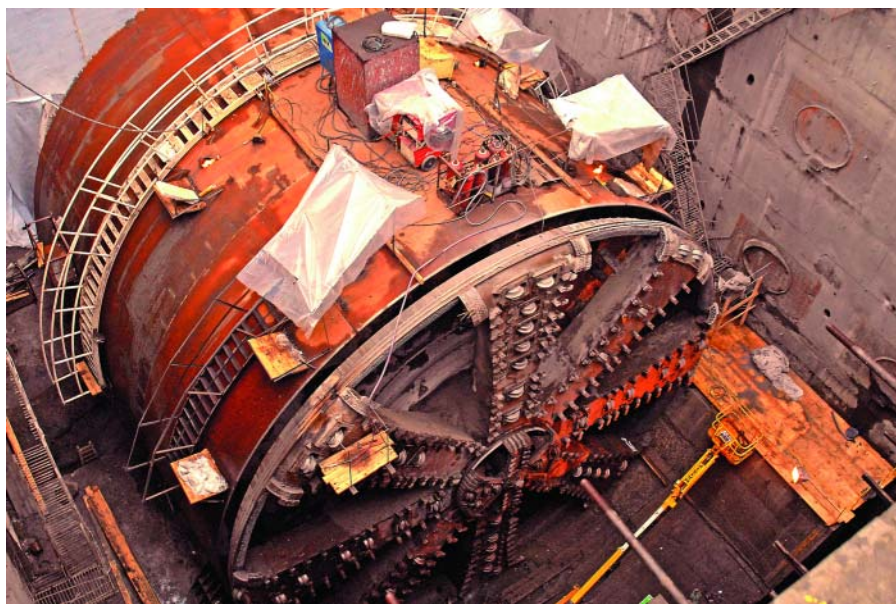
- Специалисты ОАО «Метрогипротранс» щедро делились своими знаниями и опытом при проектировании метрополитенов в Варшаве, Праге, Софии и других столицах европейских и азиатских государств.

Сегодня метрополитен продолжает занимать одно из ведущих мест в деятельности ОАО «Метрогипротранс». Продолжается проектирование традиционных линий метрополитена в Москве — расширяется сеть метрополитена в центре столицы с целью повышения комфортности перевозки пасса-

жиров (Люблинско-Дмитровская линия), получает дальнейшее развитие строительство линий к границам города (Митинско-Строгинская линия).

Одновременно ОАО «Метрогипротранс» совместно с ГУП «Московский метрополитен» ищет новые пути развития инфраструктуры внеуличного пассажирского транспорта. В результате по проекту ОАО «Метрогипротранс» построена и эксплуатируется первая в России линия надземного (легкого) метрополитена (Бутовская линия), позволившая избежать дорогостоящего подземного строительства. Введен в эксплуатацию участок мини-метро, сооруженный в условиях плотной городской застройки с уменьшенными радиусами горизонтальных кривых. Это позволило органично вписать метрополитен в существующую застройку и во вновь проектируемые многоуровневые многофункциональные комплексы. При активном участии ОАО «Метрогипротранс» создана первая в России пассажирская монорельсовая дорога, выполняющая функции туристской транспортной системы. ОАО «Метрогипротранс» также активно участвует в начальном этапе проектирования в Москве линии скоростного трамвая.

С 90-х годов прошлого века значительное место в деятельности ОАО «Метрогипротранс» занимает транспортная инфраструктура города в целом. Помимо проектирования внеуличных пассажирских транспортных систем институт включается в проектирование наземных транспортных магистралей и узлов, как автодорожных, так и железнодорожных. По проектам, разработанным с непосредственным





участием ОАО «Метрогипротранс», построены транспортные развязки в Москве на Кутузовском проспекте и под Гагаринской площадью, введен в эксплуатацию уникальный автодорожный тоннель, построенный с помощью механизированного тоннелепроходческого комплекса диаметром более 14 метров (Лефортовский тоннель), построен ряд других транспортных сооружений. Институтом разрабатываются концепции использования для пассажирских перевозок кольца Малой Московской железной дороги и формирования пешеходных туристских маршрутов, имеющих пересечение с наземным транспортом в разных уровнях. Введен в эксплуатацию стационарный комплекс в аэропорту «Внуково», принимающий электропоезда из Москвы, в стадии реализации проект многофункционального комплекса сооружений на привокзальной площади аэропорта.

Тоннелепроходческий комплекс, использованный при сооружении Лефор-

товского тоннеля, перебрасывается на новое, не менее сложное строительство — транспортный тоннель под Серебряным бором — природоохранным комплексом Москвы в излучине Москва-реки, и ОАО «Метрогипротранс» предлагает решение, не имеющее аналогов в мировой практике тоннелестроения: объединить в одном тоннеле в разных уровнях автомобильный транспорт и метрополитен. Это решение находит поддержку в Правительстве Москвы, и в настоящее время идет его реализация. В итоге, тоннель под Серебряным бором будет нести две функциональные нагрузки — автодорожного тоннеля в составе магистрали, соединяющей центр Москвы с автодорогой «Балтия» (Краснопресненский проспект), и тоннеля метрополитена в составе Митинско-Строгинской линии.

Среди задач, стоящих перед проектировщиками ОАО «Метрогипротранс», реализация проекта Краснопресненского проспекта, включающего в себя помимо Серебряноборского тоннеля

уникальный вантовый мост с пилоном в виде арки, опирающейся на берега Москва-реки, ряд транспортных развязок, в том числе с Московской кольцевой автодорогой и Шмитовским проездом, транспортный тоннель под Площадью Восстания (Садовое кольцо), пешеходные тоннели и целый ряд других инженерных сооружений. Решение этих задач ОАО «Метрогипротранс» осуществляет в тесном творческом сотрудничестве с целым рядом проектных и строительных организаций Москвы и со службами заказчиков строок.

Коллектив ОАО «Метрогипротранс» успешно пережил перестроечный период, связанный с переменами в нашей стране, и сегодня с не меньшей энергией продолжает свое дело по решению общей социальной задачи улучшения городского транспортного обслуживания населения.

ОАО «Метрогипротранс»

115054 Москва, ул. Бахрушина, 32, стр. 2
Тел. (495) 953-4611