

Республиканские проекты на мировом уровне

ГУП «Проектная контора Севосетинавтодора» уже в течение десяти лет является членом Ассоциации дорожных проектных организаций Российской Федерации и имеет диплом члена Ассоциации. В организации освоены методы автоматизированного проектирования, новые компьютерные программы, имеются лицензии на производство проектных, инженерно-геодезических работ, лицензии на осуществление функций генерального подрядчика. В настоящее время внедряется система контроля качества «Стандарт РОДОС-2005».

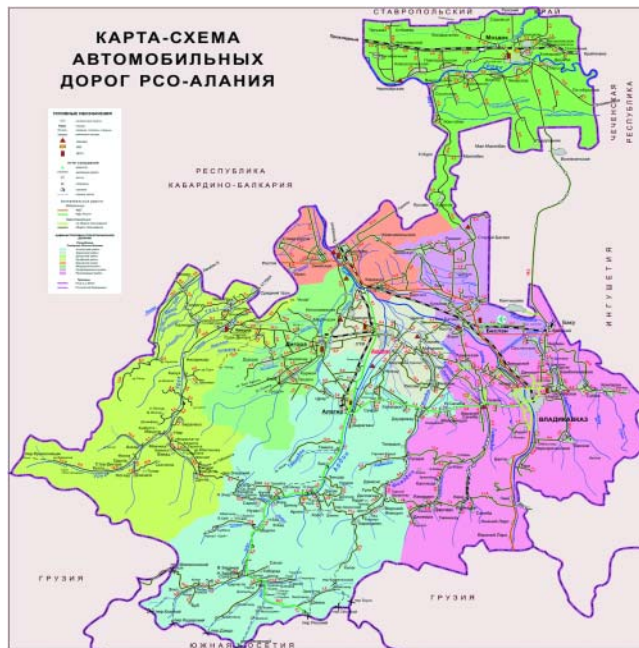
История проектной конторы началась в 1965 году, когда при Управлении строительством и ремонтом автомобильных дорог при Совете Министров Северо-Осетинской АССР была организована проектно-сметная группа.

В 1973 году проектно-сметная группа реорганизована в ПСБ. Значительный творческий потенциал нового ПСБ позволил впервые на Северном Кавказе запроектировать строительство тоннелей на горных дорогах Северо-Осетинской АССР и Дагестанской АССР, с применением, впервые в истории зарубежной и отечественной техники, метода «контурного взрывания». По проектам ПСБ было построено 9 тоннелей в Северной Осетии и 2 тоннеля в Дагестане. Кроме того, был выполнен проект уникального мостового перехода через р. Айгамуга у с. Мацуга по а/д Чикола — Мацуга — Дзинага из перфорированных каменных блоков.

В 1978 году приказом Минавтодора ПСБ переименовано в Проектную контору. За годы существования ПК «Севосетинавтодора» выпустила 80% всей проектно-сметной документации на реконструкцию и ремонт автомобильных дорог республики; была разработана проектно-сметная документация на такие сложные горные дороги, как Кобан — Хабал, Гусара — Хосхаранраг, Фаснал — Таборахта, а также объезды Дигора, Чикола, Ардона. По распоряжению Правительства СОАССР Проектная контора принимала участие в ликвидации последствий разрушений в Республике Южная Осетия и запроектировала проектно-сметную документацию на такие участки автомобильных дорог как Гуфта — Карсеви — Квайса, Джава — Квайса и др.

ГУП «Проектная контора Севосетинавтодора» принимала участие в проектировании объектов г. Беслане, в частности, детских яслей-сада на 120 мест.

На проведенных конкурсных торгах Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Северная Осетия-Алания ГУП «ПК Севосетинавтодора» вы-



играло тендер почти по всем объектам. Среди них — изготовление проектно-сметной документации на строительство автодороги от с. Кобан до с. Даргавс через турбазу Кахтысар, строительство автодорожного железобетонного моста через р. Терек в створе ул. Мамсурова — Чкалова в г. Владикавказе (подходы), реконструкция автодороги Гизель Кармадон Даргавс Дзурикау, км 0 км 11,2.

В настоящее время в ГУП «ПК Севосетинавтодор» трудится 42 человека. Славный коллектив Проектной конторы во главе с начальником — Т.П. Кесаоновой, главным инженером — М.Б. Кесаевым и главными специалистами — А.К. Дзитоевым, Ф.И. Фидаровой, И.В. Касаевой, Л.Н. Джанаевой,



Тамара Петровна Кесаонова,
генеральный директор
«Проектной конторы
Севосетинавтодора»

З.М. Алборовой, Н.Н. Плитень, О.П. Фадеевой, З.Л. Сидаковой, Е. Фардзиновой, С.В. Черноглазовой, Г.П. Степиной, Т.Н. Дзицовой, З.В. Тохтиевой, ведущим инженером-геологом — Е.В. Кадржановой, начальником изыскательской партии — А.А. Данильянцем, специалистами по компьютерной графике — Т.И. Ваниевой, Р.С. Гагиевой, Е.А. Гагиевой, качественно выполняет задачи, стоящие перед ним.

После посещения Республики Северная Осетия-Алания Министром экономического развития РФ Г. Грефом встал вопрос о строительстве рекреационного центра «Мамисон». В связи с этим, по заданию Министерства транспорта и дорожного хозяйства республики РСО-А специалистами Проектной конторы совместно с Федеральным ГУП «Институт минералогии, геологии и кристаллохимии редких элементов» разработано «Обоснование инвестиций в строительство автодороги от с. Н. Зарамаг к рекреационному комплексу «Мамисон» в Республике Северная Осетия-Алания».

Работа выполнена в рамках программы перспективного развития Республики Северная Осетия-Алания в новом направлении — эффективное использование рекреационных ресурсов горных территорий для организации отдыха, отвечающих требованиям международных стандартов. Ее важной особенностью является выбор типа инженерного сооружения на конкретных участках на основании полевых морфологических измерений рельефа и аэрофотосъемки, что позволяет наглядно видеть геоморфологическую специфику участков и условия эксплуатации автодороги.

Государственное унитарное предприятие «Проектная контора Севосетинавтодора»
362013 РСО-А, Владикавказ, ул. Ушакова, 2
Тел./факс (8762) 76-17-51
E-mail: sevosetin-pk@mail.ru