

«Золотая колесница» устремилась в Новый год с надежными попутчиками



Ровно полгода прошло с того момента, когда в торжественной обстановке в Москве, в Государственном Кремлевском дворце, представители политической и культурной элиты страны во второй раз чествовали лучшие отраслевые коллективы и людей, внесших весомый вклад в развитие транспортной инфраструктуры России. Награды, учрежденной Министерством транспорта и Комитетом Государственной Думы по энергетике, транспорту и связи, были удостоены: ОАО «РЖД», Совкомфлот, Росморпорт, Государственная транспортная компания «Россия», Московский метрополитен, международные аэропорты «Внуково» и «Шереметьево», Мострансагентство и многие, многие другие.

На сцене Кремля известные политики и деятели культуры, помимо дипломов и медалей, вручали руководителям лучших отраслевых коллективов страны золотую тройку лошадей — символ главной общественной транспортной премии России — «Золотую колесницу».

Но, как это всегда бывает, занавес главной сценической площадки страны закрылся, лауреаты разъехались по родным краям и городам, а оргкомитет конкурса вернулся к своим текущим делам — к подготовке третьей церемонии, которая традиционно состоится в Кремле в июне 2007 года.

Однако накануне новогодних праздников в рамках данного федерального проекта произошел ряд довольно значимых изменений, которые позволяют надеяться, что следующее итоговое мероприятие по чествованию лучших представителей транспортной отрасли пройдет с еще большим размахом. Касается это, в первую очередь, существ-

венного расширения списка членов Президиума премии и подписания партнерского договора с крупнейшей страховой компанией страны «Ингосстрахом».

Свое согласие войти в состав высшего руководящего коллегиального органа премии дали: глава Росавтодора Олег Белозеров, Агентства морского и речного транспорта Минтранса — Александр Давыденко, Роскартографии — Александр Бородко, помощник министра по вопросам безопасности на транспорте Валерий Салеев. В Президиум также вошли начальник Департамента обеспечения правопорядка на транспорте МВД России генерал-лейтенант милиции Вячеслав Захаренков и президент НП «Гильдия экспедиторов» заслуженный деятель науки и техники РФ профессор Семен Резер.

Сей факт уже говорит о многом. С момента старта «Золотой колесницы» сопредседателями Президиума являются статс-секретарь, заместитель мини-



стра транспорта Сергей Аристов и председатель Комитета ГД ФС РФ Валерий Язев, а в его состав входит и еще один замминистра Александр Мишарин. Теперь же, при вхождении руководителей Росавтодора и Росморречфлота в высший орган премии можно смело говорить о том, что в этом году в конкурс включится гораздо большее число отраслевых компаний. По крайней мере, экспертный совет при работе с конкурсантами и номинантами при выявлении лучших теперь должен будет особо учитывать мнение и оценки главных начальников федеральных агентств Минтранса.

Договор о партнерстве с крупнейшей российской страховой компанией и вовсе открывает совершенно иные перспективы развития федерального проекта. Тесное сотрудничество оргкомитета с «Ингосстрахом» дает возможность более полномасштабно позиционировать премию в информационном пространстве страны.

Мы, со своей стороны, желаем «Золотой колеснице» с каждым годом набирать все более стремительный темп и с такими попутчиками, как Минтранс, Госдума и «Ингосстрах», стать в ближайшей перспективе одной из главных общественных премий страны.



НАЦИОНАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ПРЕМИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ РОССИИ



Золотая Колесница

ТРЕТЬЯ ЦЕРЕМОНИЯ
ИЮНЬ 2007 г.

www.premiya.ru

Дополнительная информация по телефонам: (495) 267-93-27, 105-81-63, 105-81-64

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ



Комитет Государственной Думы по энергетике, транспорту и связи



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ОРГАНИЗАТОР



Фонд реализации социальных программ

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР



РЕКЛАМНЫЙ ПАРТНЕР



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПАРТНЕР



ОФИЦИАЛЬНАЯ ГАЗЕТА ЦЕРЕМОНИИ



ИНФОРМАЦИОННЫЕ ПАРТНЕРЫ

