



# Трест «Севзапморгидрострой».

## Новые порты на Балтике

**ОАО Трест «Севзапморгидрострой» — это крупный строительно-монтажный холдинг в Северо-Западном морском и речном бассейнах, ведущий свою историю от начала первых крупных работ в Петербургском торговом порту, когда было начато строительство Морского канала, то есть с создания в июне 1874 года Временного управления по устройству Морского канала.**

**В** советское время самое крупное объединение подразделений треста произошло в апреле 1936 года, когда постановлением Совнаркома СССР и приказом народного комиссара водного транспорта в Ленинграде был образован Северо-Западный территориальный общестроительный трест.

Потом последовал еще целый ряд преобразований и переименований, но неизменными оставались рост объемов строительства, высокое качество работ, постоянное совершенствование технологий. В активе треста сотни объектов: гидротехнические сооружения, промышленные предприятия, транспортные коммуникации, жилые дома и т.д.

За время существования организации был построен ряд объектов, имеющих важное значение для экономики Советского Союза и Российской Федерации.

Инженерно-технические работники и рабочие строительных управлений треста занимались восстановлением Ленинградского, Таллинского, Рижского, Вентспилского, Клайпедского, Калининградского и Лиепайского морских портов. Трест принимал участие в строительстве Волго-Балтийского водного пути и сооружении Архангельского и Мурманского морских портов.

За период с 1957-го по 1970 год трест ввел в эксплуатацию 744 объекта для Министерств морского флота, речного флота, судостроительной промышленности. Построено около 16 км причальных и берегоукрепительных сооружений, 128 тыс. кв. метров жилой площади, 80 тыс. кв. метров складских помещений.

В 70–90-е годы трестом были построены:

- контейнерные терминалы и пассажирский район Морского порта;



**РПК нефтепродуктов ЛУКОЙЛ-2 на о. Высоцкий**



**Юрий Николаевич Фомин, президент ОАО Трест «Севзапморгидрострой», заслуженный строитель Российской Федерации, почетный транспортный строитель России, академик Российской академии транспорта**

- причалы и доковые стоянки Канонерского судоремонтного завода;
- стапель «В» для атомных ледоколов на Балтийском судостроительном заводе в Ленинграде;
- шлюз № 8 (вторая нитка) на Волго-Балтийском водном пути;
- порт в г. Медвежьегорске, причалы на островах Валаам, Кизи;
- речной перевалочный порт на р. Свирь в Ленинградской области;
- причалы и сооружения грузовых районов и РЭБ Северо-Западного речного пароходства в Ленинграде;
- причалы в пос. Лабитнанги на р. Обь в Западной Сибири;
- причалы, склады, цехи сушки и пакетирования Лесного порта;
- шлюзы канала Кейтеле-Пяйяанне в Финляндии;
- причалы Ново-Таллинского порта в Эстонии.

В конце XX века Россия вступила в эпоху рыночной экономики, стимулирующей рациональное хозяйствование в производстве и на транспорте. Особую роль в экономике страны приобрели морские порты и транспортные терминалы Северо-Западного региона. Трест «Севзапморгидрострой» принимает активное участие в реализации плана строительства новых и развития существующих морских портов на Балтике.

В 2001 году трест завершил строительство I очереди причалов нефтеналивного терминала Балтийской трубопроводной системы (БТС) в специализированном морском порту Приморск и I очереди угольного терминала в морском торговом порту Усть-Луга. В 2005 году были введены в



**Строительство угольного терминала в МТП Усть-Луга**

строй вторые очереди БТС и угольного терминала.

В 2004 году сдан в эксплуатацию распределительно-перевалочный комплекс нефтепродуктов ЛУКОЙЛ-П на о. Высоцкий. В составе комплекса трестом были возведены причал портофлота и причал № 3.

В настоящее время трест ведет строительство грузовых терминалов в Морском торговом порту Усть-Луга, причалов Морского пассажирского терминала на Васильевском острове Санкт-Петербурга, выполняет работы по строительству гидротехнических сооружений в составе судопропускных сооружений С-1 и С-2 комплекса защитных сооружений



**Пирс автомобильно-железнодорожного комплекса в МТП Усть-Луга**

Санкт-Петербурга от наводнений, производит дноуглубительные работы в портах Усть-Луга и Приморск.

Сегодня основным заказчиком и генподрядчиком является ЗАО «Инжиниринговая корпорация «Трансстрой» (генеральный директор Е.В. Басин), а также МАП «Усть-Луга», ОАО «Транснефть», ФГУП «Росморпорт», ОАО «Агроинвестстрой», ООО «НТ Петронал» и др.

Обладая большим опытом в области строительства морских гидротехнических сооружений, сохраняя свой производственный потенциал, трест и в новых экономических условиях продолжает выполнять дноуглубительные работы, строит морские при-

чалы, здания и сооружения портовой инфраструктуры, обеспечивая высокое качество и надежность возводимых объектов.

В тресте «Севзапморгидрострой» в 2002 году внедрена и сертифицирована система менеджмента качества на соответствие требованиям международного стандарта серии ISO 9001:2000.



В 2005 году по результатам ресертификационного аудита действие сертификата TÜV CERT продлено до 2008 года.

В соответствии с решением Федерального агентства по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству № 1 от 27 июля 2006 года трест «Севзапморгидрострой» включен в перечень строительных организаций «Элита строительного комплекса России».

**ОАО «СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫЙ ТРЕСТ ПО СЕВЕРО-ЗАПАДНОМУ МОРСКОМУ БАСЕЙНУ»**  
**ТРЕСТ «СЕВЗАПМОРГИДРОСТРОЙ»**

198035 С.-Петербург, Двинская ул., 12  
Тел. (812) 575-3319, факс (812) 575-3117  
E-mail: mail@szmgs www.szmgs.ru