

К нештатным ситуациям ГОТОВЫ!



«Хорошо известно, что основная часть техногенных аварий происходит по причине, которая уклончиво называется «человеческим фактором». Это означает, что сотрудник, ответственный за проведение той или иной операции, не выполнил того, что должен по технологической прописи, или нарушил технологию, а возможно, вообще не был должным образом проинструктирован. Многие тяжелые последствия можно было бы предотвратить, если бы персонал имел твердые навыки действий в нештатных ситуациях», — утверждает Виталий Ковалев, президент Ассоциации морских и речных бункеровщиков.

— Недавно Ассоциация морских и речных бункеровщиков провела первую в своей истории программу подготовки советников по опасным грузам. Почему это произошло именно сейчас, не раньше и не позже?

— Инициатива принадлежала не нам, а специалистам Росмортранса, компании с центральным офисом в Ростове-на-Дону, которая является одним из членов нашей Ассоциации. Именно они рассказали нам о том, насколько острую необходимость ощущают предприятия в подготовленных соответствующим образом специалистах.

— Разговоры о необходимости принятия отдельного федерального закона, регламентирующего перевозки опасных грузов, к числу которых относятся и нефтепродукты, ведутся постоянно. А для чего, по вашему мнению, нужен такой закон?

— Чем выше уровень жизни, тем выше уровень развития страны, тем более ценится жизнь и здоровье человека, и, как следствие — устанавливаются жесткие предельно детализированные законы во всех сферах безопасности.

В Европе законы о перемещении опасных грузов существуют очень дав-

но, естественно, давно отработана и система переподготовки специалистов. Задача, которая стоит сейчас перед Россией — это гармонизация действующих правил с европейским законодательством.

— Какие предметы изучают будущие советники по опасным грузам?

— Предлагаемая нашим слушателям программа в полной мере соответствует требованиям директивы Европейского Союза 96/35/ЕС от 3 июня 1996 г. «О назначении и профессиональной квалификации советников по безопасности транспортировки опасных грузов» и учебным планам, утвержденным Минтрансом РФ. В программе учтены требования по обеспечению безопасной перевозки опасных грузов всеми видами транспорта и положения 14-й редакции Типовых правил ООН по перевозке опасных грузов, Международного кодекса по охране судов и портовых средств, других нормативных документов. В частности, слушатели изучают такие вопросы, как классификация опасных грузов, их физико-химические и эксплуатационные свойства (с лабораторной демонстрацией), упаковка, маркировка, безопасность погрузочно-разгрузочных работ, осо-

бенности перевозок различными видами транспорта. Особое внимание в программе уделяется освещению перевозок опасных грузов в контейнерах и контейнерах-цистернах. Слушатели изучают структуру и содержание согласованной на глобальном уровне Системы классификации и маркировки химических веществ, вступающей в силу в 2008 г.

— Каковы полномочия советника по опасным грузам в компаниях и производственных структурах?

— Этот специалист может совмещать работу советника с другой должностью. Хорошо, если его позиция в компании достаточно высока, например, заместитель первого лица. Советник должен обеспечить организацию всех рабочих процедур в соответствии с теми знаниями по безопасности, о которых я только что сказал.

— Ваши партнеры по организации программы обучения советников — Международный центр подготовки персонала (УДО «МЦПП»). Расскажите о нем.

— Учредителем Международного центра подготовки персонала является Международная ассоциация по опасным грузам и контейнерам (НП «АС-ПОГ»). НП «АСПОГ» имеет консультативный статус при подкомитете ООН по перевозке опасных грузов и является единственной на постсоветском пространстве структурой, признанной в ООН в качестве организации, уполномоченной осуществлять аттестацию советников соответствующего профиля. Иными словами, разрабатывая свои программы, мы ориентируемся на лучшее из того, что существует, и получаем информацию фактически из первых уст.

— Приезжают ли к вам иногородние специалисты?

— Да, более половины слушателей приезжали из других городов — Находки, Магадана, Архангельска, Темрюка, Ейска, Туапсе, Ростова-на-Дону, Таганрога. При этом два человека представляли администрации морских портов, остальные — бункерные, сервисные компании.

Отрадно, что уровень обучающихся достаточно высок: генеральный директор, технический директор, начальник управления флотом, капитаны-наставники, диспетчер, инженеры-экологи.

