

Магистраль Нарын — Лутокан

ООО «КОРПОРАЦИЯ ИНЖТРАНССТРОЙ» строит новую линию Забайкальской железной дороги, которая соединит с Транссибом несколько месторождений полезных ископаемых.



Более 3 лет назад Главэкспертиза России выдала положительное заключение на проект строительства в Забайкальском крае железной дороги Нарын — Лутокан, разработанный генеральным подрядчиком ООО «КОРПОРАЦИЯ ИНЖТРАНССТРОЙ». Планировалось, что новая линия Забайкальской железной дороги соединит с Транссибом пять крупнейших месторождений полезных ископаемых, сосредоточенных на юго-востоке края. Богатейшие природные запасы стали объектом внимания ОАО «ГМК „Норильский никель“», которое оформило лицензии на их разработку.

Изначально предполагалось, что дорога протяженностью 425 км соединит станции Борзя, Нарын-1, Александровский Завод, Бугдаин, Газимурский Завод, Кутыкан, Култума, Лутокан.

Проект разрабатывался на основе государственно-частного партнерства: инвестиционное соглашение было подписано между Федеральным агентством железнодорожного транспорта (ФАЖТ), ставшим ответственным исполнителем, и Норникелем.

В ноябре 2008 г. ФАЖТ объявило, что право строить участок железной доро-

ги Нарын — Кутыкан протяженностью 294,8 км предоставлено ООО «КОРПОРАЦИЯ ИНЖТРАНССТРОЙ». Работы начались в конце 2008 г., а уже спустя 13 месяцев, 9 февраля 2010 г., до Александровского Завода было открыто рабочее движение.

Экономический кризис нарушил планы. Норникель решил разрабатывать только два месторождения: Бугдаинское и Быстринское, и финансирование проекта почти прекратилось. Однако руководство ООО «КОРПОРАЦИЯ ИНЖТРАНССТРОЙ» приняло решение не замораживать стройку, и в течение нескольких месяцев работы продолжались за счет оборотных средств компании.

Разрешить ситуацию удалось во многом благодаря генеральному директору корпорации Е. В. Басину и губернатору Забайкальского края Р. Ф. Гениатулину, которые настаивали на том, что завершить проект — в интересах региона и всей страны.

25 октября 2010 г. премьер-министр В. В. Путин подписал распоряжение правительства о внесении правок в паспорт строительства. Километраж будущей дороги сократился до 226 км. Были скорректированы объемы денежных вложений со стороны Инвестиционного фонда РФ и частного инвестора ОАО «ГМК „Норильский никель“»: доля инвестфонда выросла с 69 до 75 %, а вложения Норникеля соответственно снизились с 31 до 25 %. Изменились сроки строительства и обустройства месторождений. Перед корпорацией и субподрядчиками была поставлена слож-

ная задача: до конца 2011 г. открыть рабочее движение до Газимурского Завода (тогда как финансирование началось лишь 17 июня 2011 г.).

На сегодняшний день завершены все подготовительные работы, в том числе выносы линий связи, энергоснабжения, произведена вырубка леса, закончено переустройство автомобильных дорог. Готовы 9 мостов на участке от станции Александровский Завод до станции Газимурский Завод и путепровод, ставший частью федеральной автомобильной трассы А166; строятся еще 16 мостов, в том числе самый большой из них длиной в 206 м на реке Газимур, и 2 путепровода.

Новый этап строительства короче предыдущего, но значительно сложнее в инженерном отношении: от Борзи до Александровского Завода был равнинный ход, а на пути к Газимурскому Заводу — сопки и горы.

Работы на строительстве новой железной дороги ведутся круглосуточно. К концу нынешнего года планируется полностью сдать земляное полотно под укладку железнодорожных путей до Газимурского Завода. Помимо самой линии необходимо создать инфраструктуру для полноценной жизнедеятельности дороги. В планах корпорации на этот год — полностью закончить обустройство станции Нарын: подвести электричество, связь, системы водоснабжения и водоотведения.

Строители уверены в своих силах и надеются, что финансирование проекта не прекратится. Чем быстрее по новой магистрали пойдут эшелоны, тем скорее окупятся и вложенные в новую дорогу средства.

Мария Усинская



ООО «КОРПОРАЦИЯ ИНЖТРАНССТРОЙ»

117588, Москва,
Тарусская ул., д. 10
Тел.: 8 (495) 981-8889
Факс: 8 (495) 981-8890
info@engtransstroy.com
www.engtransstroy.com