

# Стратегическое партнерство 1520

С 31 мая по 2 июня 2011 г. в Сочи прошел VI Международный железнодорожный бизнес-форум «Стратегическое партнерство 1520». В качестве генерального партнера мероприятия выступило ОАО «РЖД».

На форуме обсуждались проблемы, касающиеся создания единого транспортного пространства Евразии, основные направления развития международных транспортных коридоров посредством интеграции пространств 1520 и 1435, а также приоритетные области сотрудничества: машиностроение, транспортный сервис, система управления. Кроме того, были рассмотрены актуальные для стран евразийского пространства вопросы развития высокоскоростного сообщения, реализации масштабных инфраструктурных проектов, обеспечения безопасности движения, повышения экологичности транспорта и многие другие.

В числе 1200 делегатов из 32 стран мира были представители органов законодательной и исполнительной власти Российской Федерации, включая руководителей федеральных агентств и ведомств, министерств РФ, депутаты Государственной думы и члены Совета Федерации Федерального собрания РФ, представители транспортных министерств стран СНГ, Балтии, Европы и Азии, а также руководители транспортных компаний этих стран, лидеры крупнейших российских и зарубежных транспортных компаний, частные железнодорожные операторы, грузовладельцы, производители техники и технологий для железной дороги.

В рамках форума прошло 20 сессий разного формата. Было заключено 11 значимых контрактов.

Свои приветствия участникам форума направили председатель Правительства РФ В. В. Путин, министр транспорта РФ И. Е. Левитин, председатель Комитета по транспорту Государственной думы РФ С. Н. Шишкарев.

Как отметил президент ОАО «РЖД» В. И. Якунин, форум вызывает особый интерес с точки зрения выстраивания партнерских отношений между государствами Европы и Азии на долгосрочной основе. По его словам, за прошедший год условия для ведения бизнеса существенным образом изменились, экономика постепенно выходит из кризиса. В этих условиях необходимо не только скорейшее возвращение на докризисный уровень, но и выход на новый вектор развития с учетом стратегических задач и приобретенного опыта антикризисного управления. В ходе дискуссии В. И. Якунин отметил, что на этот раз участникам форума нужно направить свои усилия на повышение эффективности работы пространства 1520, привлекая сюда перспективные проекты, а также на выработку единой стратегии сотрудничества и гармонизации технического регулирования. Главная же задача стран-партнеров, по мнению президента ОАО «РЖД», состоит в том, чтобы согласовать введе-



ние новой транспортно-логистической системы железных дорог обоих форматов, устранив при этом препятствия, мешающие более объемному передвижению товаров и пассажиров.

Ханс-Йорг Грундманн, вице-президент Siemens AG, исполнительный директор подразделения «Мобильность», отметил, что благодаря интенсивному сотрудничеству компании пространств 1520 и 1435 могут совместно реализовать стратегию модернизации. Интенсивный обмен накопленным опытом и понимание конкретных шагов по его реализации будут способствовать успешному развитию стратегического партнерства между странами.

По мнению председателя правления концерна Deutsche Bahn доктора Рюдигера Грубее, успехи и перспективность железнодорожного транспорта во многом зависят от места, которое займут железные дороги пространств 1435 и 1520 в глобальных товаропотоках.

Закрывая форум, В. И. Якунин заявил, что процесс интеграции стальных магистралей России и Европы уже перешел в плоскость технологической реализации.

