

Площадка для эффективного обмена опытом

Пятая юбилейная специализированная выставка **Exporail** состоялась 16–18 марта этого года в Москве, в центральном выставочном комплексе «Экспоцентр». Она подтвердила свой статус крупнейшей в России выставки новейших достижений в области развития железнодорожного транспорта.

В выставке приняли участие более 100 компаний из 15 стран.

Мероприятие проходит при поддержке Министерства транспорта РФ, ОАО «Российские железные дороги», правительства Москвы и Международной академии транспорта, под патронажем Торгово-промышленной палаты РФ. По словам президента ОАО «РЖД» Владимира Якунина, выставка уже не первый год доказывает свою полезность, поскольку плотное общение представителей отрасли в ее рамках дает новый импульс эффективному развитию железнодорожного транспорта.

На церемонии открытия выставки с приветственным словом выступили вице-президент — статс-секретарь ОАО «РЖД» Сергей Епифанцев, председатель правления Тоннельной ассоциации России Александр Левченко, председатель Комитета по транспортной инфраструктуре и энергосбережению Национального объединения проектировщиков Вячеслав Рыбкин, вице-президент Международной академии транспорта Виктор Досенко, который зачитал приветствие министра транспорта РФ Игоря Левитина.

На экспозиции ОАО «РЖД» были представлены последние достижения

железнодорожной отрасли России: скоростные поезда «Сапсан» и «Аллегро». Компания «Элепром.ру» предложила вниманию участников новый панельный компьютер с широким температурным диапазоном; ООО «Фактория ЛС» продемонстрировала технологию вакуумно-дуговой очистки. ООО «НПО Желдоравтоматизация» познакомила со своими последними достижениями в области обучения работников железнодорожного транспорта: автоматизированными обучающими системами, имитационными тренажерами, программно-техническим комплексом, средствами дистанционного обучения. Также на выставке были представлены системы контроля топлива и мониторинга тепловозов (компания Omnicomm), высокоэффективные промышленные светодиодные светильники класса А+ (компания ООО «Атомсвет»), технология создания цифровой 3D-модели трассы и искусственных сооружений (ОАО «Росжелдорпроект»).

Свои разработки продемонстрировали зарубежные фирмы: Duerr Technik GmbH, Ansaldo STS, Electro-Motive Diesel, Tammermatic Group и другие крупнейшие компании из Германии, Франции, Италии и пр. Немецкая компания SCHENCK представила новый



вертикальный статический балансировочный станок TARO, предназначенный для балансировки железнодорожных колес, а казахстанское предприятие «Локомотив курастыру зауыты» — магистральный грузовой односекционный тепловоз ТЭ33А серии «Evolution®».

Программа выставки включала в себя IV Транспортный конгресс — 2011, в рамках которого при участии представителей Министерства транспорта РФ, комитета Государственной думы по транспорту, Федерального агентства железнодорожного транспорта, ОАО «РЖД» и ведущих отраслевых компаний состоялся круглый стол «Развитие транспортного машиностроения в современных условиях. Новые технологии организации перевозочного процесса». На мероприятии были рассмотрены прикладные вопросы строительства и специальных строительных материалов, обеспечения безопасности транспортных объектов, управления различными видами транспорта, внедрения инноваций, подготовки кадров и многие другие.

На конгрессе вице-президенту ОАО «РЖД» Олегу Тони за большие заслуги в деле укрепления авторитета транспортных проектировщиков Российской Федерации был вручен «Орден признания» — высшая награда ассоциации «Востокгипротранс».

На выставке также работал дискуссионный клуб «Железнодорожный рынок в условиях нового этапа реформы ОАО „РЖД“», где обсуждались наиболее актуальные для рынка вопросы: роль перевозчика в новых условиях работы на сети РЖД, лизинг как инструмент привлечения инвестиций в транспортную отрасль, перспективы внедрения новых технологий при производстве новых вагонов.

