

Государственное регулирование как основа безопасности

Десятая Международная научно-практическая конференция «Терроризм и безопасность на транспорте» состоялась 16–17 февраля этого года в Москве в рамках форума «Технологии безопасности».

Более 300 ее участников представляли межгосударственные органы СНГ, органы государственной власти, науку и бизнес РФ и других государств, а также СМИ, негосударственные и общественные организации.

В соответствии с обновленной к юбилею концепцией конференции был создан транспортный павильон с коллективной экспозицией Минтранса РФ. Таким образом, мероприятие, по замыслу оргкомитета, становится специализированной коммуникационной площадкой, где обсуждение актуальных проблем транспортной безопасности сочетается с демонстрацией достижений научной и технической мысли в этой области.

Участники конференции сошлись во мнении, что основной задачей в борьбе с терроризмом и обеспечении безопасности на транспорте является государственное регулирование, которое должно быть реализовано через усиление роли государства в этом вопросе.

В частности, признано необходимым ускорить переработку Федерального закона «О транспортной безопасности» от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ, который обеспечивает лишь поверхностное регулирование сферы транспортной безопасности. Также было отмечено, что требуется обновление нормативной правовой базы обеспечения транспортной безопасности. В ней должны быть определены методики оценки уязвимости и категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, указаны требования, касающиеся обеспечения транспортной безопасности, с учетом уровней безопасности для различных категорий объектов.

По мнению участников конференции, нужно законодательно опреде-

лить участие государства в финансировании и обеспечении безопасности на объектах транспорта, а также ввести в российское законодательство нормы о лицензировании деятельности по обеспечению транспортной безопасности на всех видах транспорта.

Кроме того, отмечалось, что необходим информационный банк статистических данных о совершенных и предотвращенных актах терроризма и незаконного вмешательства в деятельность транспортной инфраструктуры и транспортных средств. На законодательном уровне должен быть решен вопрос о реализации положений Воздушного кодекса РФ, касающихся организации охраны аэропортов и объектов их инфраструктуры.

На конференции было решено рекомендовать Госдуме отказаться от принятия законопроекта об отмене лицензирования деятельности по обеспечению авиационной безопасности, поскольку данный вид деятельности имеет установленное законом стратегическое значение для безопасности государства, а лицензирование является одним из видов надзора.

Участники признали целесообразным установить внесудебный порядок запрета юридическим лицам осуществлять деятельность по обеспечению авиационной безопасности в случае выявления нарушений законодательства. По их мнению, необходимо также увеличить штрафы за нарушения в сфере обеспечения авиационной безопасности.

Было отмечено, что требуется разработка и нормативное закрепление обязательных процедур взаимодействия правоохранительных органов, национальных ассоциаций автомобильных перевозчиков и транспортных организаций в случае подозрительных транспортных операций, перечень которых разработан и одобрен в РФ и в Международном союзе автомобильного транспорта. Ространснадзор должен иметь право осуществлять внезапные проверки совместно с сотрудниками ФСБ России и МВД России, а также проверки, имитирующие акт незакон-



ного вмешательства с использованием тест-объектов.

Один из итогов конференции — вывод о необходимости разработки положения, в соответствии с которым меры инспекторского и административного воздействия применялись бы не только по факту свершившегося события, но и при угрозе или возникновении сбойных, чрезвычайных ситуаций и носили бы предупредительный характер. Также, по мнению участников, нужно ввести правовую норму о выполнении Ространснадзором дистанционного контроля и надзора за обеспечением транспортной (авиационной) безопасности;

Участники мероприятия приняли решение ходатайствовать перед Правительством РФ о разработке и внесении в Госдуму проекта федерального закона, ужесточающего санкции ст. 207 УК РФ «Заведомо ложное сообщение об акте терроризма», а также рекомендовать субъектам транспортной инфраструктуры обеспечить обучение ответственных за транспортную безопасность по программам, утверждаемым Минтрансом России

Признано необходимым продолжать работу по оснащению транспортных средств навигационной аппаратурой с использованием оборудования ГЛОНАСС/GPS и по созданию системы «ЭРА-ГЛОНАСС».

Организаторами конференции выступили Комитет Государственной думы ФС РФ по транспорту, Постоянная комиссия Межпарламентской ассамблеи СНГ по вопросам обороны и безопасности, Минтранс РФ, фонд «Транспортная безопасность».

Следующая конференция «Терроризм и безопасность на транспорте» традиционно состоится в Москве в феврале 2012 г. в рамках XVII Международного форума «Технологии безопасности».

