

# Безопасность на транспорте

21–22 апреля состоялась I Международная конференция «Санкт-Петербург — морская столица России. Безопасность на транспорте».

В конференции приняло участие более 450 представителей из 36 регионов России и ряда зарубежных стран, среди которых Германия, Израиль, США, Великобритания, Франция, Швеция, Польша, Литва, Латвия, Белоруссия, Украина, Республика Корея.

С приветственным словом к участникам обратился председатель Комитета Государственной думы РФ по безопасности В. А. Васильев. В своем выступлении он подчеркнул, что проблема обеспечения безопасности на транспорте важна для всего мирового сообщества. «Дорогой ценой обходятся уроки России», — отметил В. А. Васильев, добавив при этом, что страна обладает огромным ресурсом для построения системы профилактики всех видов угроз транспортному комплексу. По его словам, сегодня в России сложилась ситуация, когда на одной чаше весов — необходимость жестких законодательных ограничений в целях обеспечения безопасности людей, на другой — стремление государства не допустить никаких ограничений прав граждан. Председатель также сообщил о только что вынесенном на рассмотрение Госдумы законопроекте об изменениях в закон «О противостоянии терроризму».

Приветственное слово от лица губернатора Санкт-Петербурга В. И. Матвиенко зачитал вице-губернатор В. В. Тихонов. В обращении подчеркивалась значимость конференции, в том числе и для Санкт-Петербурга, где уже достаточно долго реализуются предписания

правительства по оснащению станций метрополитена системами ОКСИОН и уже 43 терминала успешно работают.

Заместитель министра транспорта РФ В. А. Олерский сделал доклад о государственной политике в области обеспечения безопасности на транспорте, подчеркнув, что обеспечение транспортной безопасности — прерогатива Минтранса. Затрагивая вопросы правового характера, он отметил, что во многих случаях обеспечение безопасности и создание правовой базы происходят одновременно. В заключение заместитель министра обратил внимание собравшихся на то, что «только взаимодействие органов власти, бизнес-сообщества в рамках подобных форумов позволит сделать повседневную жизнь безопаснее и спокойнее».

На втором пленарном заседании своим опытом в сфере безопасности на транспорте поделились иностранцы: президент ассоциации UMISS Цахи Анегби, директор по России компании Smiths Detection Салах Суали и директор по развитию бизнеса подразделения безопасности и работы с органами государственной власти компании ARINC Эндрю Р. Пристли. Доклады об инновационных подходах к обеспечению безопасности на транспорте и объектах транспортной инфраструктуры вызвали большой интерес аудитории.

Мероприятие включало в себя выставку инновационных технологий для обеспечения безопасности на транспорте. Крупнейшие компании-разра-



ботчики представили системы IP-наблюдения, дактилоскопические сканеры, оборудование для систем охранного телевидения и другие технические средства.

Также в рамках конференции прошли четыре рабочие сессии. Каждая из них была посвящена обеспечению безопасности на определенном виде транспорта: воздушном, автомобильном, железнодорожном, морском и речном.

В профильных заседаниях приняли участие заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта Н. Ю. Захряпин, заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта С. П. Горелик, начальник управления транспортной безопасности Федерального дорожного агентства Р. Н. Фаткуллин, начальник Управления государственного железнодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Г. Б. Сарафанов и другие представители федеральных ведомств, а также эксперты от ОАО «РЖД», ООО «Роберт Бош», Международной ассоциации по опасным грузам и контейнерам, ЗАО «Транзас», ОАО «НИИАС», ГУП «Пассажиравтотранс», Regula Baltija Ltd., Smiths Heimann Rus, Rapiscan Systems Ltd., транспортной группы FESCO, ЗАО «Морские навигационные системы», ОАО «Концерн радиостроения „Вега“», НПЧУП «АДАНИ», ГУП «Петербургский метрополитен», ЕМУП «Екатеринбургский метрополитен», ЗАО «Газпромнефть-Аэро», ФГУП «Пермские авиалинии», ЗАО «Уфимские авиалинии», ОАО «Аэропорт „Толмачево“», ОАО «Международный аэропорт „Казань“», ОАО «Аэропорт „Мурманск“», ФГУ «Администрация морского порта Мурманск», ФГУ «Администрация морских портов Сахалина» и других организаций и компаний.

