

Участие России в программе ООН по повышению безопасности дорожного движения

Н. А. АСАУЛ, докт. экон. наук, заместитель министра транспорта Российской Федерации



Одиннадцатого мая во всем мире официально стартовала программа «Десятилетие действий ООН по обеспечению безопасности дорожного движения». Целью этого глобального проекта, в котором примут участие более 100 стран, является стабилизация и последующее уменьшение числа случаев смерти на дорогах. Россия, будучи инициатором и участником данной программы, продолжает предпринимать серьезные шаги в сфере безопасности дорожного движения.

Президент Российской Федерации Д. А. Медведев в связи с запуском программы «Десятилетие действий ООН по обеспечению безопасности дорожного движения» обратился к мировому сообществу с приветственным посланием, выразив уверенность, что международная программа действий ООН поможет снизить уровень дорожно-транспортного травматизма и послужит усилению безопасности на дорогах мира.

Транспортный комплекс Российской Федерации — это базовая системообразующая отрасль экономики, материальная основа территориального и со-

циального единства страны. Вместе с тем он является причиной гибели и травм людей, источником вредного воздействия на окружающую среду и на здоровье населения.

За 2010 г. в Российской Федерации было зарегистрировано 199 431 ДТП, в результате которых погибли 26 567 человек и 250 635 получили травмы. Автомобильный транспорт выбрасывает в атмосферу около 41 % от общего объема загрязняющих веществ, является источником шумового загрязнения густонаселенных территорий. Поэтому к случаям гибели в результате ДТП можно добавить и те 20 тыс. преждевремен-

ных смертей в год, которые, по экспертной оценке, связаны с факторами риска для здоровья населения страны.

Суммарный ущерб от ДТП и негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду оценивается в 6–8 % ВВП.

Ситуация с аварийностью на автомобильных дорогах Российской Федерации крайне сложная, но нам удалось достичь определенных успехов на пути к ее нормализации. Несмотря на продолжающийся рост автомобильного парка, который только за последние 6 лет вырос на 32,3 %, наблюдается снижение основных показателей аварийности. Однако уровень аварийности в нашей стране по-прежнему остается самым высоким в Европе. Чтобы наметившиеся положительные тенденции развивались, необходимы дальнейшие усилия всех органов власти на всех уровнях управления.

Для России запуск программы десятилетия — это отнюдь не рядовое собы-





тие. Не желая мириться с катастрофическими социально-экономическими потерями, наша страна коренным образом изменила подход к решению проблем аварийности на дорогах. Нам удалось выстроить систему безопасности дорожного движения, в основе которой лежит целый комплекс мер, реализуемых Правительством РФ, МВД России, Минтранс России, Минпромторгом России, Минэнерго России и рядом других министерств, ведомств и организаций. Координирует работу Правительственная комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения, созданы региональные комиссии по безопасности движения.

Сегодня Россия предпринимает серьезные шаги, направленные на повышение безопасности дорожного движения. Мы совершенствуем законодательство, реализуем комплекс мер нормативно-правового, контрольно-надзорного и инженерно-технического характера, цель которых состоит в том, чтобы сделать дорожное движение безопасным и удобным как для водителей, так и для пешеходов.

Мы понимаем, что принцип безопасности дорожного движения должен:

- закладываться на стадии воспитания населения, при проектировании автомобильных дорог, конструировании автотранспортных средств;
- реализовываться на стадии подготовки водителей, строительства автомобильных дорог и производстве автомобилей;
- поддерживаться при эксплуатации единой системы дорожного движения, включающей комплексы контрольно-

надзорных, распорядительных и регулировочных действий по управлению дорожным движением, контроль состояния дорожных условий, технического состояния транспортных средств, контроль за соблюдением требований Правил дорожного движения.

Для реализации этих целей в Российской Федерации подготовлены и успешно применяются технические регламенты:

- «О безопасности колесных транспортных средств»; включенные в него обязательные требования безопасности движения и экологической безопасности относятся не только к сфере производства новых автомобилей, но и к сфере их эксплуатации; сейчас идет подготовка к принятию новой редакции этого регламента, который будет применен на всем едином экономическом пространстве таможенного союза России, Белоруссии и Казахстана;

● «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации»;

● «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и топочному мазуту».

В настоящее время в завершающей стадии находится подготовка технического регламента «Безопасность автомобильных дорог», который будет действовать в России, Белоруссии и Казахстане в целях:

- защиты жизни или здоровья граждан, имущества физических и юридических лиц, государственного или муниципального имущества;

- охраны окружающей среды, жизни и здоровья животных и растений;
- проектирования наиболее безопасной и информативной геометрии автомобильных дорог и сооружений на них;
- обеспечения энергетической эффективности.

Действия Российской Федерации, направленные на повышение безопасности движения, основаны на причинно-следственном анализе основных видов ДТП. Исходя из данных, полученных за 2010 г., запланирован ряд мер, из которых наиболее эффективными являются:

● разделение транспортных и пешеходных потоков в пространстве вплоть до полного исключения их соприкосновения на основных дорогах; это осуществимо за счет рационального проектирования и строительства пешеходных и автомобильных путей сообщения в разных уровнях;

● канализирование транспортных потоков, прежде всего за счет разделения потоков встречных направлений, в том числе установки осевого дорожного ограждения, исключающего выезд транспортных средств на встречную полосу движения.

● оптимизация скоростного движения транспортных средств за счет использования принудительных средств снижения скорости;

● повышение информативности дорожного движения, прежде всего путем обновления дорожной разметки и установки дополнительных средств организации дорожного движения, создания линий электроосвещения;

● реконструкция и восстановление дорожного полотна;

● поддержание и контроль технического состояния транспортных средств, повышение эффективности систем предотвращения столкновений и др.

Как показывает анализ факторов, способствующих возникновению ДТП, наибольшее количество аварий связано с нарушением ПДД водителями и пешеходами. В связи с этим, во-первых, усилена деятельность по контролю за соблюдением ПДД, в особенности с использованием средств автоматической фото- и видеofиксации правонарушений. Судя по нашему практическому опыту, участки дорог, на которых устанавливается такая аппаратура, становятся значительно более безопасными. Во-вторых, вводятся меры по ужесточению административной ответственности за нарушения ПДД. В апреле президент Д. Медведев подписал закон, который значительно повышает

ответственность за правонарушения на дорогах. Это так называемое активное направление усиления безопасности, позволяющее избежать или снизить вероятность совершения ДТП.

Вместе с тем в глобальном плане «Десятилетия действий ООН по обеспечению безопасности дорожного движения» акцентируется такой момент, как «признание человеческой ошибки и осознание невозможности полностью избежать дорожных аварий». При данном подходе основной целью является недопущение гибели человека или серьезных травм в случаях, если ДТП не удалось избежать, и активное внедрение элементов пассивной безопасности транспортных средств (ремни и подушки безопасности, кресла для детей, травмобезопасные конструкции транспортных средств).

Все вышеперечисленные мероприятия выполняются в рамках реализации двух федеральных целевых программ (ФЦП): «Модернизация транспортной системы России (2002–2010 гг.)», подпрограмма «Автомобильные дороги», и «Повышение безопасности дорожного движения в 2006–2012 гг.».

Вторая ФЦП предусматривает сокращение к 2012 г. количества смертных случаев в 1,5 раза по сравнению с показателем 2004 г. В ее рамках осуществляется большой объем мероприятий технического и организационно-правового характера на всей территории страны. С начала ее реализации количество погибших в результате ДТП снизилось с 34,50 до 26,57 тыс. человек, или на 23 % (в 1,3 раза), что дает надежду на достижение целевых показателей программы к 2013 г.

В настоящее время, во исполнение поручения председателя Правительства РФ В. В. Путина, ведется разработка ФЦП, направленной на повышение безопасности дорожного движения в стране на период с 2013 по 2020 г.

Повышению конструктивной безопасности транспортных средств способствует успешно реализуемая правительственная программа утилизации старых (возрастом более 10 лет) легковых автомобилей, стартовавшая 8 марта 2010 г. На нее выделено в общей сложности 25 млрд руб., что позволит вывести из эксплуатации 500 тыс. старых автомобилей. В настоящее время рассматривается вопрос о разработке аналогичной программы для старых автобусов и грузовиков.

В последние годы в крупных городах Российской Федерации крайне обострилась транспортная проблема, вместе с ней резко ухудшилась экологическая ситуация. Проблема связана с быстрым ростом автомобилизации населения при резком отставании развития транспортной инфраструктуры. Хроническая перегрузка улично-дорожных сетей и падение эффективности транспортной системы ведут, в свою очередь, к снижению уровня безопасности и качества жизни в городах. К решению проблемы подключился Президент РФ, поручив разработать комплекс необходимых мер.

В 2010 г. функция выработки государственной политики в сфере организации дорожного движения была возложена на Минтранс России.

Автобусный парк России в целом постепенно обновляется. В частности, в 2007 г. число новых единиц выросло на 5,6 % по сравнению с показателями 2006 г. (до 825 тыс. ед.), в результате чего средний возраст парка достиг 9 лет (что на 7% меньше, чем в 2006 г.). Однако по-прежнему возраст более половины единиц парка составляет более 10 лет. Для решения проблемы планомерного и последовательного вытеснения технически несовершенных, менее надежных в эксплуатации и потенциально опасных автотранспортных средств необходимы экономические

регуляторы, воздействие которых совместно с административными регуляторами приводило бы к утрате финансовой привлекательности использования устаревших автобусов.

К официальному старту «Десятилетия действий ООН по обеспечению безопасности дорожного движения» в России приурочены анонсирующая и информационная кампании в печатных и электронных средствах массовой информации. С помощью средств наружной рекламы будет демонстрироваться логотип Десятилетия и призыв к соблюдению правил, касающихся использования ремней безопасности и детских удерживающих устройств, проявления внимания к пешеходам, запрета вождения в состоянии опьянения.

В рамках проекта пройдет пресс-конференция с участием руководителей профильных федеральных органов исполнительной власти. Будет запущена кампания «Заявление лиц Десятилетия», предусматривающая публичное обращение к россиянам известных лиц. Также планируется подготовить и принять ряд основополагающих документов в области безопасности дорожного движения.

Повышение безопасности на дорогах является необходимым условием интеграции транспортных систем государств региона Европейской экономической комиссии (ЕЭК) ООН в европейские и мировые транспортные системы. Россия считает необходимым укрепление всестороннего сотрудничества в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и гармонизацию транспортного законодательства государств региона ЕЭК ООН на основе международных стандартов, дальнейшее сотрудничество и взаимодействие между законодательными органами и субъектами транспортной инфраструктуры.

Pentair
Technical Products

Schroff®

Передовые технологии
Блочные каркасы, корпуса, системы и шкафы...
... вдоль путей

... на подвижном составе

... на посту централизации стрелок и сигналов и ЦОДах

pentairtechnicalproducts.com

www.schroff.ru