

Без модернизации инфраструктуры невозможно эффективное развитие отрасли

В ноябре 2010 г. в Москве прошел IV Международный форум и выставка «Транспорт России». С его трибуны проблемы формирования транспортного комплекса и возможные варианты их решения обозначили заместитель Председателя Правительства РФ Сергей Иванов, министр транспорта Российской Федерации Игорь Левитин, еврокомиссар по транспорту Сиим Калласс, председатель Комитета Госдумы по транспорту Сергей Шишкарев, а также топ-менеджеры ведущих мировых и российских транспортных компаний.

Развитие транспортного комплекса должно идти только по инновационному сценарию, заявил Сергей Иванов, отметив при этом, что «мы стараемся заинтересовать и стимулировать всех, кто готов вкладывать ресурсы в обновление транспортных технологий, транспортных средств и инфраструктуры, в том числе и с помощью заработавшего в России Федерального закона «О концессионных соглашениях». Сиим Калласс поддержал идею привлечения инвестиций. Кроме того, он призвал всех к диалогу, чтобы рассмотреть возможности устранения так называемых приграничных барьеров. По его словам, экономическая изоляция всегда дорого обходится, а честная конкуренция всем выгодна.

Игорь Левитин подробно остановился на инфраструктурных ограничениях. Именно они, в первую очередь, препятствуют эффективной работе транспортного комплекса. Министр сделал вывод, что без развитой инфраструктуры логистических центров, «стыкующих» различные виды транспорта, невозможно интенсивное развитие транспортно-логистических технологий смешанных перевозок. По его мнению, создание интегрированной транспортной системы с высокой пропускной способностью, где используются преимущества каждого вида транспорта, и строительство терминально-логистических комплексов будет способствовать формированию эффективной логистической сети с элементами, «встроенными» в российскую и международные транспортные системы.

Сергей Шишкарев назвал второй ключевой проблемный блок, неразрывно связанный с первым. Законодательная база в транспортной сфере подчас отстает от организационных и технологических изменений в отрасли. Между тем она

должна коррелировать с задачами транспортной стратегии на период до 2030 г. с учетом инновационных процессов.

Логическим продолжением форума стала выставка, развернутая в Манеже. В этом году выставочная экспозиция заняла площадь 5 600 кв. м, на которой разместилось более 150 стендов ведущих компаний транспортного комплекса. Среди них ОАО «Объединенная судостроительная корпорация», ОАО «Российские железные дороги», «Ростовский метрополитен», «Международный аэропорт “Шереметьево”», «Аэропорт “Внуково”», ГК «Автодор» и др.

Министр транспорта Российской Федерации Игорь Левитин отметил, что представленные в этом году инновационные проекты и разработки демонстрируют потенциал нашей страны. «Автомобильная дорога “Амур”, арктический танкер “Кирилл Лавров”, южный аэровокзальный комплекс аэропорта “Шереметьево”, олимпийские транспортные объекты в Сочи, высокоскоростное железнодорожное движение на маршруте Москва — Нижний Новгород — все это далеко не полный перечень проектов, которые представлены на выставке, — сказал министр. — Они свидетельствуют о том, что антикризисные меры, принятые Правительством, позволяют транспортному комплексу не снижать темпов развития». Игорь Левитин отметил, что выставка «Транспорт России» не только отчет о том, что уже сделано. Главная задача выставки сегодня — определение вектора развития транспортного комплекса России. Особое внимание Игорь Левитин обратил на экспозиции транспортных вузов. «В этом году в отраслевых экспозициях впервые представлены образовательные комплексы отраслей, — сказал он. — Это лишний раз демонстрирует связь транспортного образо-



вания с производством и подчеркивает высокую конкурентоспособность российских специалистов».

В рамках IV Международной выставки «Транспорт России» состоялось подписание меморандума о сотрудничестве в области организации дорожного движения между Министерством транспорта Российской Федерации и Европейской комиссией, а также подписание меморандумов между ОАО «Международный аэропорт “Шереметьево”» и Фондом «Единая страна», ОАО «Международный аэропорт “Шереметьево”» и ОАО «Аэропорт “Внуково”».

Второй день работы выставки был отмечен подписанием важного соглашения о сотрудничестве между ОАО «Объединенная судостроительная корпорация» и группой компаний «Транзас». Предметом сотрудничества в рамках соглашения стало взаимодействие по сохранению и развитию научно-производственного потенциала в сфере разработки и производства продукции военного и гражданского назначения. Помимо этого стороны планируют обеспечивать продвижение на внутренний и внешний рынки высокотехнологичной промышленной продукции.

Официальный орган печати Министерства транспорта Российской Федерации газета «Транспорт России» выступила организатором деловых обедов по темам «Интеллектуальные транспортные системы как драйвер развития транспортной отрасли. Современные механизмы финансирования» и «Доступная транспортная среда и социальные аспекты ИТС», которые посетили более 60 человек.

В этом году с экспозицией выставки ознакомились более 3500 специалистов транспортного комплекса. Они выразили заинтересованность в новых проектах и наметили пути развития отрасли на следующий год.