

# «ЭкспоТрансАльянс-2006»



В Москве с 31 января по 3 февраля 2006 года состоялся Международный транспортный форум «ЭкспоТрансАльянс-2006». В рамках форума были организованы три «круглых стола».

**П**ервый и наиболее представительный из них был посвящен теме «Развитие транспортной системы СНГ: международные транспортные коридоры». Организаторами его выступили Комиссия Совета Федерации по естественным монополиям и Управляющий комитет Евроазиатского транспортного союза. Возглавил обсуждение Н.И. Рыжков, председатель подкомиссии по железнодорожному транспорту, морским портам и аэропортам Комиссии Совета Федерации по естественным монополиям. Он и открыл мероприятие, зачитав приветствие от Комиссии Совета Федерации по естественным монополиям.

Присутствующие отметили аналитичное и проблемно-заостренное выступление В.Л. Белозёрова, члена Общественной палаты Российской Федерации, члена президиума Российской академии транспорта, председателя Дорожной профсоюзной организации Октябрьской железной дороги, профессора Санкт-Петербургского государственного университета. Оно было посвящено проблемам налаживания эффективного взаимодействия «железная дорога — порт».

Ярко выступил и А.В. Потеряхин, главный советник аппарата полномочного представителя президента РФ в Южном федеральном округе. В своем сообщении на тему «Проблемы и перспективы развития инфраструктуры МТК юга России» он, в частности, рассказал о ходе создания и о функционировании двух стратегически важных транспортных объектов: Махачкалинского транспортного узла и морского порта «Кавказ», а также о проекте канала «Евразия», призванного существенно облегчить жизнедеятельность Волго-Донского канала, который ныне работает в режиме постоянных перегрузок.

Вопросы дальнейшего развития Евроазиатских транспортных коридоров и реализации Российской Федерацией своего уникального транзитного транспортного потенциала проанализировал советник генерального секретаря ЕврАзЭС по транзитной политике С.Н. Сологубов.

С большим интересом и вниманием были также встречены сообщения директора по планированию и организации производства ОАО «ЛенморНИИпроект» С.А. Семенова «Тенденции контейнерных перевозок в Северо-Западном регионе России», директора Института проблем транспорта РАН профессора О.В. Белого «Транспортная стратегия России как инструмент развития транспортной системы СНГ», заместителя председателя Комитета по транспортно-транзитной политике Правительства Санкт-Петербурга Н.Г. Багаевой «Санкт-Петербург в системе международных транспортных коридоров» и другие.

В заседаниях «круглого стола» активно участвовали и иностранные гости. Вице-президент АО «Трансказахстанская магистраль» Н.Ж. Шарипиев рассказал присутствующим о проекте строительства Трансказахстанской железнодорожной магистрали европейской ширины колеи. Согласно планам ее создателей, эта стратегическая трасса призвана составить конкуренцию знаменитой Транссибирской магистрали: она позволит соединить Казахстан с Китаем и странами Юго-Восточной Азии и обеспечить транспортную связь Азии с Европой через Каспийское море.

Представитель другой страны — члена СНГ, ведущий специалист Управления транспорта Министерства транспорта и связи Республики Армения Л.И. Читчян выдвинул предложение создать Единую систему автоматизации учета на автомобильном транспорте в масштабах Содружества независимых государств. (Подробнее с этой идеей вы можете ознакомиться, прочитав статью Л.И. Читчяна, опубликованную в настоящем номере журнала «Транспорт Российской Федерации».)

Перспективам развития транзитных перевозок между Центральной Европой и Китаем посвятили свой совместный доклад начальнику проекта Исследовательского центра при Технологическом университете г. Лаппеенранта (Финляндия) Т. Тойкка и сотрудник этого Центра О. Иванова.



В рамках второго «круглого стола» развернулись дискуссии по теме «Автомобильные дороги: состояние и перспективы развития». Организаторы «круглого стола» — Комиссия Совета Федерации по естественным монополиям, секретариат Межгосударственного совета дорожников СНГ и Управляющий комитет Евроазиатского транспортного союза.

Выступающими, в частности, были отмечены высокое качество строительства и содержания автомобильных дорог в Белоруссии и большой размах дорожного строительства и благоустройства в Казахстане. Участниками обсуждения подчеркивалось, что вообще с точки зрения развернувшегося транспортного строительства и привлечения инвестиций к созданию новой транспортной инфраструктуры Республика Казахстан является одним из лидеров в СНГ.

Заметным было выступление директора научно-консалтинговой фирмы ООО «Геограком» В.Н. Бугроменко, посвященное долгосрочной стратегии развития дорожного хозяйства Краснодарского края с позиции устойчивого развития.

Третий «круглый стол», состоявшийся в рамках форума «ЭкспоТрансАльянс-2006», был посвящен современным информационным технологиям в деятельности таможенных служб государств СНГ. Его организаторами выступили Комиссия Совета Федерации по естественным монополиям, Управляющий комитет Евроазиатского транспортного союза, EATU CenterConsult. На заседаниях этого «круглого стола» рассматривались вопросы внедрения перспективных технологий таможенного оформления, приведения российского законодательства в соответствие с международными правилами, повышения эффективности международных перевозок грузов автомобильным транспортом и др.