

Успешное развитие экономики невозможно без развития транспортного комплекса

18 марта в Москве состоялся Первый международный геополитический симпозиум «1520: Стратегический диалог», организованный компанией «Бизнес Диалог». Генеральный партнер — ОАО «Российские железные дороги».

Тон мероприятию задал президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин. Открывая симпозиум, он сказал: «Транспорт, являясь с одной стороны технократической структурой, вместе с тем выступает важнейшим инструментом политического процесса, геополитического развития страны, инструментом гарантирования защищенных Конституцией прав и свобод граждан на свободу передвижения, достойную жизнь». В стране, территория которой охватывает 11 часовых поясов, состояние транспорта входит в поле политических проблем развития страны. В ходе пресс-конференции В. Якунин заявил, что геополитический вектор на пространстве 1520 нельзя рассматривать как дань теоретизированию. Сегодня транспортную составляющую необходимо переместить из коммерческой сферы в сферу глобальной интеграции взаимоотношений.

На сессии «Транспорт и государственная политика», поднимая вопрос недофинансирования инфраструктуры, первый заместитель председателя Комитета Государственной Думы РФ по транспорту В. Клименко заявил, что антикризисная программа Правительства РФ обеспечила поддержку ряда системообразующих предприятий. Основная цель этой поддержки — не дать расшататься социальной ситуации, не допустить тотальной безработицы — была достигнута. Но сегодня такой подход «вливания средств» неприемлем прежде всего потому, что может помешать модернизационному курсу.

По его мнению, «программа выхода» должна носить стратегический характер и определять экономическую политику на длительную перспективу. И выход только один — создание максимально комфортных условий для инвестиций в промышленную инфраструктуру, стимулирование инфраструктурных секторов экономики, яс-

ность и постоянство мышления, настойчивость в достижении цели и простота решений.

Транспортные вопросы, считает председатель Комитета по международным делам Совета Федерации Федерального Собрания РФ М. Маргелов, не должны обсуждаться в отрыве от политических. Например, есть немало исторических примеров, когда восстановление инфраструктуры становилось главным фактором воссоединения стран, разрушенных военными и другими конфликтами. Он предложил продолжить разговор, начатый на Международном геополитическом симпозиуме «1520: Стратегический диалог», на площадке Совета Федерации.

Предметом для обсуждения на сессии «Транспорт и геополитика» стали вопросы о роли транспортных систем в реализации стратегий внешней политики государства, механизмах разработки и реализации геостратегий в современном государстве, геополитических ресурсов «пространства 1520», взаимодействия железной дороги и внутренней геополитики России.

Генеральный директор Центра проблемного анализа и государственного-управленческого проектирования С. Сулакшин, в частности, заявил, что в России должна быть единая солидарная ответственность за перевозку, закрепленная на законодательном уровне, чтобы разрозненные монополисты не препятствовали реализации транзитного потенциала России, который дает ей геополитическое преимущество.

Удачное и эффективное вхождение в глобальную экономику для России, считает доцент кафедры политологии и социологии Ставропольского государственного университета Ю. Харламова, может быть достигнуто только при условии развития коммуникационных систем, в частности железнодорожных, поскольку оси взаимодей-

ствия со странами — это, прежде всего, транспортная инфраструктура. Объемы продаж в транспортной сфере сопоставимы с объемами экспорта нефти, газа и металлов и могут превратиться в случае реализации крупномасштабных геэкономических и геостратегических программ в одну из главных доходных статей национального экспорта. Как показывает международный опыт, для развития в этом направлении необходимы меры институционального, организационного и экономико-правового характера, которые со стороны России пока недостаточны.

В ходе сессии на тему «Транспорт и геэкономика» старший вице-президент, председатель объединенного ученого совета ОАО «РЖД» Б. Липидус сказал, что в условиях глобализации мировой экономики транспортные, прежде всего железнодорожные, сети становятся активными участниками международной системы разделения труда. Транспорт — не только важнейший компонент продуктивной инфраструктуры, самостоятельная отрасль экономики страны и мирового хозяйства в целом, но и инструмент государственной политики, в том числе ее геополитических стратегий.

Именно надежная и эффективная работа транспортного комплекса позволяет обеспечивать территориальное и экономическое единство страны, развитие и углубление межрегиональных связей, формирование полноценного внутреннего рынка и освоение природных богатств. Интенсивное использование внутренней транспортной системы для осуществления перевозок грузов внешней торговли повышает общеэкономическую конкурентоспособность государства, это важнейший источник увеличения экономических ресурсов и усиления геополитического влияния страны. Успешное развитие мирового хозяйства возможно только в случае бесперебойно действующих международных транспортных коммуникаций, неотъемлемую часть которых составляют железные дороги.