

Второй российский международный конгресс по интеллектуальным транспортным системам

6-7 апреля 2010 г. в Москве состоялся Второй российский международный конгресс по интеллектуальным транспортным системам. Его организовали и провели Международная академия транспорта совместно с ассоциацией «ИТС-Россия» при поддержке Госдумы РФ и Министерства транспорта России под патронатом проекта партии «Единая Россия» «Инфраструктура России». Партнером конгресса выступил Центр развития государственно-частного партнерства.



Конгресс открыл первый вице-президент Международной академии транспорта Виктор Досенко. С приветствиями к участникам форума выступили представители посольств Великобритании и Италии, а также ассоциации «ИТС-Япония».

Открывая пленарное заседание, председатель Комитета по транспорту Государственной Думы РФ Сергей Шишкарев отметил, что «...в мировой практике продвижение интеллектуальных транспортных систем (ИТС) — это высокоорганизованный процесс. В частности, сформированы специальные организационные структуры, создана нормативная правовая база на национальном уровне, отлажен механизм стратегического и текущего планирования, финансирования разработок проектов развертывания ИТС. В нашей стране мы делаем только первые шаги в этих направлениях».

Работа конгресса продолжилась в рамках трех тематических заседаний в форме круглого стола: «ИТС на железнодорожном транспорте России: проблемы и перспективы», «Навигационно-информационная система по управлению и мониторингу транспортных средств на базе глобальных навигационных спутниковых систем» и «Интеллектуальные транспортные системы в управлении и обеспечении безопасности дорожного движения».

В программу второго дня работы конгресса входили заседания в форме круглого стола по темам: «Интеллектуальные технологии в региональных транспортных системах» и «Начнем с Олимпиады — актуальные вопросы создания интеллектуальных систем». Участникам конгресса была предоставлена уникальная возможность увидеть интеллектуальные системы на транспорте в действии во время посещения Центра управления перевозками РЖД, Дома связи с центром управления линиями Московского метрополитена и Центра космических услуг.

Генеральный директор — генеральный конструктор ГНСС «ГЛОНАСС» ОАО «Российские космические системы» Юрий Урличич заявил: «В качестве основы для создания интеллектуальных транспортных систем в России целесообразно использовать региональные навигационно-информационные системы, создающиеся в настоящее время на базе технологий ГЛОНАСС и имеющие своей целью повышение качества выполнения государственных функций и предоставления транспортных услуг в регионах».

По словам Леонида Козлова, вице-президента Международного конгресса промышленников и предпринимателей, «проблема внедрения ИТС приобретает стратегический характер, определяет в целом конкурентоспособность каждой страны на мировом рынке и нереализуема без непосредственного участия государства. Стране нужна транспортная система нового поколения, соответствующая целям Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года и сценарию инновационного развития».

Игорь Розенберг, заместитель генерального директора ОАО «НИИАС», отметил: «Для создания современной ИТС в России необходимо проделать огромный объем работ и, прежде всего, проявить политическую волю, направив ее на объединение интеллектуальных, технических, финансовых и административных ресурсов на основе современной нормативной правовой базы. За счет реинжиниринга и синтеза нового поколения систем управления необходимо перейти от автоматизации отдельных рутинных функций к автоматизации функций интеллектуальных — анализа ситуации и выбора оптимального решения для повышения эффективности перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения различных средств транспорта. Можно выразить надежду, что наш II Международный конгресс по интеллектуальным транспортным системам с таким представительным кругом участников будет достойным вкладом, способствующим реализации взятого стратегического курса на модернизацию российской экономики».

По словам Жозефа А. Жако, председателя Комитета по политике ИТС (Международная дорожная федерация), директора отдела по международному бизнес-развитию «Kapsch TrafficCom», «безопасная, устойчивая и экологически чистая мобильность для людей и товаров является основными вызовами современного общества. В таких условиях интеллектуальные транспортные системы (ИТС) играют огромную роль. На сегодняшний день у нас недостаточно ИТС в связи с разобщенностью правовой базы и бюджетными ограничениями. Второй российский конгресс по интеллектуальным транспортным системам имел своей целью информирование общества о возможностях, открывающихся при использовании ИТС: устойчивая мобильность, снижение смертности и ДТП, уменьшение загруженности дорог, лучшее финансирование дорожных проектов и меньшее воздействие на окружающую среду».