

Образование без науки — не образование

В Москве состоялся круглый стол, главной темой которого стало «Образование на транспорте: вектор развития». Организатором выступила газета «Транспорт России» при поддержке Министерства транспорта РФ.

В круглом столе приняли участие министр транспорта России Игорь Левитин и министр образования и науки РФ Андрей Фурсенко, ректоры ведущих вузов отрасли, представители крупнейших транспортных ассоциаций, компаний и предприятий.

Тема поднята важная. Да и аудитория собралась профессиональная, с которой можно говорить на одном языке о проблемах не только образования, но и транспорта, отметил Игорь Левитин. В прошлом году, по его словам, завершено реформирование отраслевой системы образования в рамках модернизации национальной системы образования. Сформировано 19 университетских комплексов, в которых обеспечивается непрерывный процесс подготовки специалистов с начальным, средним и высшим образованием. А сегодняшняя задача — перейти на новые образовательные стандарты с учетом современных требований не только к профессиональной компетенции, но и к человеческим качествам вы-

пускника. «Нам нужен не транспортный робот, а человек разносторонний, умеющий работать с коллективом и в коллективе», — сказал министр транспорта. Вузы отрасли готовы вести, а некоторые из них, например МИИТ, давно ведут целевую подготовку специалистов по заказам транспортных компаний. Положительный опыт взаимодействия вузов и работодателей на железнодорожном и морском транспорте начинает внедряться и на воздушном транспорте. Такое же взаимодействие необходимо и в научно-исследовательской работе. На Госсовете в Ульяновске, напомнил Игорь Левитин, много говорилось об инновационном образовании и создании инновационных центров на базе вузов, и это тоже серьезная задача.

Объединение образовательного и инновационного процессов — это главный вектор развития образования, считает Андрей Фурсенко. И правильно, что запускается оно на транспорте, базовом элементе экономики. Министр полагает, что транспорт сегодня — ин-

тересная отрасль, прежде всего интересная молодежи. Необходимо, чтобы в транспортные вузы шли способные ребята, которые хотят учиться. И важно обеспечить им хороший уровень образования. «Мы не можем позволить себе аутсайдеров, нам нужны лидеры. — Сказал Андрей Фурсенко, — Нельзя учить только по книжкам, нужно шире привлекать студентов к производственной и научной деятельности».

Все это в транспортных вузах давно делается. Об этом говорили ректор МИИТ Борис Левин, президент Государственной морской академии им. адмирала С. О. Макарова Иван Костылев, ректор МГТУ ГА Борис Елисеев, ректор МГАВТ Борис Новосельцев и ректор МАДИ Вячеслав Приходько. Ведутся в вузах и научные исследования, но для повышения их эффективности необходимо модернизировать материально-техническую базу. Это поможет поднять и уровень образования, ведь, как выразился один из ректоров, «образование без науки — не образование». А значит, необходимо решить проблему освобождения от налогов передаваемых вузам оборудования и техники, обеспечить государственную поддержку инновационной деятельности и стимулировать инвестиции в образование.

