

Первая международная конференция «Авиационная безопасность»

15 апреля в рамках проекта партии «Единая Россия» «Санкт-Петербург — морская столица России» при поддержке Министерства транспорта РФ состоялась Первая международная конференция «Авиационная безопасность», в работе которой приняли участие более 200 человек из различных регионов России, стран ближнего и дальнего зарубежья. Специалисты из профильных министерств и ведомств, администраций и аэропортов страны, производственных компаний приехали в Санкт-Петербург, чтобы решить вопросы авиационной безопасности, которые приобрели особую актуальность в последнее время.



ности и ее готовности к предотвращению правонарушений, об основных направлениях развития, инновациях в этой сфере.

По окончании мероприятия В. Б. Черток подвел итоги конференции: «Так сложилось, что мы собрались в актуальное время, когда проблема безопасности на транспорте явила в очередной раз свою значимость, к сожалению, в трагических событиях. Терроризм — это враг жестокий, который работает без ограничений, он не задумывается ни о чем, его не интересует, кто погибнет: старики, грудные дети. Поэтому с нашей стороны должны были приняты все возможные меры, чтобы обеспечить безопасность населения: для себя, для наших близких. Это общегосударственная задача. Я прошу сосредоточиться на этом, потому что, кроме нас, здесь присутствующих, никто больше грамотно ее решить не сможет. Государство будет на нас давить и, наверно, правильно, потому что у него других людей нет. Мера ответственности ни с кого не снимается. Я прошу настроиться на эту работу, мы должны быть полны оптимизма в достижении этой цели, которая перед нами поставлена. Мы должны быть решительными и старательными».

Участники конференции подчеркивали, что главное в авиационной безопасности — ответственность, причем не только тех специалистов, которые обеспечивают безопасность, но и каждого гражданина государства. Как сказал В. А. Васильев: «Террор отступает, когда общество и власть монолитны».

В проект резолюции Первой международной конференции «Авиационная безопасность» войдут предложения по совершенствованию законодательной базы в области авиационной безопасности.

Открыл конференцию председатель комитета Государственной Думы РФ по безопасности В. А. Васильев. Он произнес приветственные слова от имени координатора проекта партии «Единая Россия» «Санкт-Петербург — морская столица России» А. Н. Чилингарова. На пленарном заседании выступили представители ключевых министерств и ведомств, курирующих вопросы авиационной безопасности. Спикеры обратили внимание аудитории на то, что построение системы авиационной безопасности — совместная работа, результат которой зависит от каждого специалиста отрасли. В своем выступлении заместитель руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта В. Б. Черток отметил: «Последние события показали, что меры по защите от актов незаконного вмешательства требуют усиления, большей координации со стороны всех структур нашего государства».

Как позже заявил В. А. Васильев, в настоящее время создается рабочая группа, куда войдут специалисты всех ведомств и служб, отвечающих за безопасность в транспортной отрасли. Рабочая группа будет заниматься созданием комплексной программы транспортной безопасности, которая, согласно указу Президента РФ от 31.03.2010 № 403 «О создании компле-

ксной системы обеспечения безопасности населения на транспорте», должна быть готова к концу июля 2010 г.

На первой рабочей сессии участники обсудили вопросы нормативно-правового обеспечения системы авиационной безопасности и ее усовершенствования, взаимодействия министерств и ведомств по защите гражданской авиации, организации охраны на территории аэропортов и подготовки персонала. Представители МВД, Ространснадзора, Федеральной службы по тарифам и Транспортной прокуратуры рассказали о роли профильных ведомств в обеспечении защиты гражданской авиации. Заместитель генерального директора международного аэропорта «Шереметьево» Л. П. Любезный и заместитель генерального директора по авиационной безопасности ООО «Северсталь» П. В. Меницкий изложили свои взгляды на правовое обеспечение деятельности служб авиационной безопасности, затронув острый вопрос взаимодействия ведомственной охраны Минтранса и охраны аэропортов. Специалисты учебных заведений, осуществляющих подготовку авиационного персонала, представили концепцию национальной программы обучения, рассказали о проблемах и перспективах отрасли.

По завершении сессии В. Б. Черток отметил, что необходимо усовершенствование авиационной нормативной базы, хотя она считается самой сильной в транспортной отрасли.

На последней рабочей сессии выступили специалисты компаний и государственных учреждений, занимающихся разработкой технических средств защиты гражданской авиации. Докладчики рассказали о современном состоянии системы авиационной безопас-

