

Exporail 2010

17–19 марта 2010 г. в Москве в ЦВК «Экспоцентр» состоялась IV Международная специализированная выставка «Exporail 2010» — выставка современной продукции, новых технологий и услуг железнодорожного транспорта, которая подтвердила свой статус крупнейшей в России выставки новейших достижений в области развития железнодорожного транспорта.

«Exporail» — единственная в России выставка, на которой представлены не только крупнейшие российские железнодорожные компании, но и зарубежные поставщики и производители подвижного состава и оборудования. Европейские компании проявляют особый интерес к выставке, поэтому появляется реальная возможность продемонстрировать новейшие разработки из разных стран мира, установить международные деловые контакты.

Выставка проходит при поддержке Министерства транспорта РФ, ОАО «Российские железные дороги», Правительства Москвы, Объединения производителей железнодорожной техники и Международной академии транспорта, под патронажем Торгово-промышленной палаты РФ. По словам президента ОАО «РЖД» В. Якунина, «...выставка станет надежным практическим инструментом координации усилий на пути к эффективному развитию железнодорожного транспорта. Здесь представлено все лучшее в железнодорожной отрасли, созданное ведущими производителями: техника и оборудование, подвижной состав, технологии и материалы».

На церемонии официального открытия выставки с приветственным словом выступили:

- заместитель директора Департамента программ развития Министерства транспорта РФ Г. В. Петрушенко, зачитавший приветствие министра транспорта РФ И. Е. Левитина;
- первый заместитель председателя Комитета по транспорту Государственной Думы В. В. Клименко, который отметил, что «...год от года мероприятие становится все более масштабным, количество представленных разработок растет... общение на такой выставке способствует выработке инновационного пути развития российских железных дорог»;
- заместитель начальника департамента технической политики ОАО «РЖД» Д. Л. Киржнер;
- президент Международной академии транспорта А. А. Кондратьев;

- директор департамента выставок и ярмарок Торгово-промышленной палаты РФ И. А. Коротин, выразивший уверенность, что выставка станет имиджевым мероприятием железнодорожной отрасли.

В выставке «Exporail» приняли участие более 150 компаний из 15 стран (Германии, Франции, Италии, Австрии и пр.), среди которых можно выделить Durr Technik GmbH, Reo Inductive Components, ОАО «Азовмаш», ООО «НИ-ИЭФА-ЭНЕРГО», ОАО «Ленгипротранс» и многие другие. Особое место на выставке заняла экспозиция ОАО «РЖД», на которой были представлены не только последние достижения железнодорожной отрасли России, но и подведены промежуточные итоги, указаны цели и направление дальнейшего реформирования российских железных дорог.

Участники выставки «Exporail» продемонстрировали новейшие разработки, которые следует внедрять в практику работы транспортной отрасли России. Новое упругое рельсовое скрепление с регулировкой ширины колеи было представлено на стенде компании ООО «Корпорация Колийни ремонтной технологии», современный диагностический комплекс показало ООО «АКТЕК XXI». ООО «Росат Центр» представило на стенде единственный в мире светодиодный сверхмощный локомотивный прожектор, компания ООО «Леков» продемонстрировала токоприемник, который успешно прошел климатические испытания при температуре -50°C . Особое внимание привлек стенд немецкой компании EADS, на котором была проведена презентация симулятора высокоскоростного поезда, освоить систему управления поездом смогли все желающие.

Деловая программа выставки включала:

- III Транспортный конгресс–2010, в рамках которого при участии представителей Министерства транспорта РФ, ОАО «РЖД» и ведущих отраслевых компаний состоялось заседание в форме круглого стола «Инновации в производстве современного подвижного состава стран СНГ. Инвестиции в транспорт-

ную инфраструктуру. Государственно-частное партнерство». На мероприятии были освещены вопросы инвестирования в транспортную инфраструктуру, стратегии развития и поддержки инвестиционных проектов, межрегиональное и международное сотрудничество в производстве продукции для транспортной отрасли, новые технологии в производстве и эксплуатации подвижного состава, инновационные разработки в области энерго- и ресурсосбережения на транспорте, механизмы государственно-частного партнерства, внедрения прогрессивных разработок и многое другое.

- Дискуссионный клуб «Инвестиции и инновации в транспортной отрасли: планы и реалии», где обсуждались наиболее актуальные для рынка вопросы: проблемы и перспективы внедрения новых технических разработок и инфраструктурных инноваций, привлечение иностранных инвестиций в транспортное машиностроение, международное сотрудничество, а также пополнение вагонного парка в условиях кризиса.

Компании, ориентированные на международное сотрудничество, характеризуют выставку «Exporail» как наиболее эффективную площадку для демонстрации последних достижений железнодорожной отрасли и встреч лидеров российского и зарубежного железнодорожного сектора, что способствует гармоничному вхождению России в мировое транспортное сообщество и создает благоприятные условия для взаимовыгодного международного партнерства.

Цель выставки — организация конструктивного диалога участников железнодорожного рынка — была полностью реализована.

Генеральный информационный партнер, деловой журнал «РЖД-Партнер», — ведущее издание о работе транспортного комплекса России, стран СНГ и Балтии и его взаимодействия с Евроазиатским транспортным сообществом.

Организатор выставки — ООО «Рестэк-Брукс», совместное предприятие английской компании «Mack Brooks Exhibitions», мирового лидера в проведении специализированных мероприятий для железнодорожной отрасли, и Выставочного объединения «РЕС-ТЭК®», одного из ведущих выставочных операторов России.