

Уровень подготовки выпускников образовательных учреждений, необходимый для аэронавигационного обслуживания

С. Н. ПОГРЕБНОВ, директор по организации воздушного движения и использования воздушного пространства, ФГУП «Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации»



Единая система организации воздушного движения (ОрВД) РФ — часть мировой аэронавигационной системы. Свою деятельность система ОрВД России осуществляет в воздушном пространстве общей площадью более 25 млн кв. км, над суверенной территорией и в районах, где ответственность за организацию воздушного движения возложена на РФ (открытое море).

Деятельность ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» направлена на предоставление бесперебойного, надежного и качественного аэронавигационного обслуживания пользователей воздушного пространства РФ. Предприятие является монополистом в области аэронавигационного обслуживания, охватывает всю территорию России, имеет 15 филиалов.

Центры обслуживания воздушного движения (ОВД), входящие в ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», взаимодействуют с 19 сопредельными государствами и обеспечивают круглосуточное обслуживание полетов более 1200 отечественных и иностранных авиакомпаний.

В вопросах перспективного технического и технологического развития системы ОрВД и ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», их гармоничного включения в европейскую и мировую аэронавигационную систему наши специалисты придерживаются основных действующих правил и процедур ИКАО.

В 2009 г. воздушные суда выполнили в воздушном пространстве РФ 987 969 полетов, обслуженных системой ОрВД, из них 605 387 международных и 382 582 внутренних. Полетов иностранных эксплуатантов в воздушном пространстве РФ в 2009 г. обеспечено 406 423, или 41% общего количества полетов.

Для целей выполнения ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» функции аэронавигационного обслуживания пользо-

вателей воздушного пространства РФ подготовку специалистов проводят следующие учебные заведения:

- Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации (СПб ГУ ГА) и его филиалы;
- Московский государственный технический университет гражданской авиации;
- Ульяновское высшее авиационное училище гражданской авиации.

Важными составляющими деятельности предприятия являются расширение объема подготовки и привлечение молодежи для освоения специальности «Аэронавигационное обслуживание — диспетчер ОВД». С этой целью проводится работа по организации целевой контрактной подготовки в образовательных учреждениях гражданской авиации, что позволяет предприятию эффективно контролировать подготовку потенциальных работников и исключить их отток в другие предприятия и организации после завершения обучения. Начиная с 2008 г. ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» реализован ряд мероприятий, направленных на поддержку и помощь студентам и курсантам, повышение эффективности взаимодействия с органами исполнительной власти, с образовательными учреждениями и учащимися, а именно:

- учреждена именная стипендия ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» и в 2008/2009 учебном году стипендиатами стали 40 студентов (курсантов);

- издан приказ предприятия «О работе с выпускниками и учащимися образовательных учреждений гражданской авиации», в соответствии с которым подготовлены и заключены с образовательными учреждениями гражданской авиации соглашения о сотрудничестве при организации целевой контрактной подготовки;

- издан приказ «Об организации подготовки диспетчеров управления воздушным движением (УВД) в образовательных учреждениях гражданской авиации по ускоренным программам», который успешно реализуется во взаимодействии с СПб ГУ ГА.

Со всеми учащимися заключены учебные контракты, предусматривающие трудоустройство и обязательную отработку в течение трех лет после окончания учебного заведения. Для выпускников действует дополнительный социальный пакет, предусматривающий в течение пяти лет компенсацию 50% расходов за аренду жилья, включения в программу кредитования при покупке жилья.

Основными мероприятиями ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», связанными с профессиональной подготовкой персонала, являются:

- организация и проведение профессиональной ориентационной работы с целью привлечения молодежи для обучения и последующей работы в ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»;
- организация целевой контрактной подготовки специалистов ОВД и РТОПиАЭС (радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи) для удовлетворения потребности предприятия в специалистах;
- организация ускоренных (сокращенных) курсов подготовки специалистов ОВД и РТОПиАЭС для обеспече-

ния потребности предприятия в специалистах.

Приведем основные направления в подготовке специалистов для предприятия на сегодня.

Первоначальная подготовка в учебных заведениях

В 2008 г. впервые за последние 10 лет был обеспечен конкурс 4,5 человека на место по специальности «аэронавигационное обслуживание». В настоящее время в учебных заведениях по программе подготовки специалистов УВД (аэронавигационного обслуживания) обучаются 1125 студентов, из них 493 по программе целевой подготовки для ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», дополнительно 80 специалистов проходят подготовку по ускоренной программе (15 месяцев).

Переподготовка

В рамках профессиональной ориентированной работы, которая ведется постоянно, осуществляется привлечение граждан из числа бывших авиаспециалистов для работы диспетчерами ОВД в подразделениях предприятия.

Непрерывная языковая подготовка

В соответствии с резолюцией 36 ассамблеи Международной организации гражданской авиации ИКАО «Знание английского языка для ведения радиотелефонной связи» издано распоряжение Федеральной аэронавигационной службы России от 11.02.2008 г. № 14-р «Об организации внедрения требований Международной организации гражданской авиации к знанию английского языка», утвержден перечень основных мероприятий по обеспечению внедрения языковых требований ИКАО в переходный трехлетний период (2008–2010 гг.). Министерством транспорта издан приказ от 26 ноября 2009 г. № 216 «Об утверждении Федеральных авиационных правил "Требования к диспетчерам управления воздушным движением"». Этим приказом установлены требования, согласно которым диспетчеры УВД, осуществляющие районное диспетчерское обслуживание, а также аэродромное диспетчерское обслуживание и обслуживание подхода на международных аэродромах (70 аэродромов), должны с 5 марта 2011 г. демонстрировать способность говорить на английском языке и понимать его не ниже, чем на четвертом (рабочем) уровне ИКАО.

Сейчас проблема языковой подготовки наиболее актуальна для предприятия и аэронавигационной системы России. Необходимо провести подготовку работающих специалистов, и предприятие нуждается в выпускниках, которые, приходя в новые центры ОрВД, должны владеть английским языком на четвертом (рабочем) уровне ИКАО.

Для повышения качества языковой подготовки выпускников учебных заведений разработаны специальные мероприятия:

- организация и проведение на договорной основе дополнительных курсов по английскому языку для студентов выпускных курсов, обучающихся в рамках целевой контрактной подготовки или по ускоренной программе подготовки диспетчеров;
- реализация программ первоначальной подготовки диспетчерского состава к обслуживанию международных полетов на английском языке;
- реализация программ дополнительной подготовки персонала ОВД по английскому языку;
- реализация программ уровня повышения квалификации персонала ОВД для обслуживания международных полетов на английском языке.

Для специалистов ОВД, имеющих третий уровень владения английским языком по шкале ИКАО, организованы курсы обучения в зарубежных учебных центрах.

В 2009 г. по договору с СПб ГУ ГА «О предоставлении дополнительных образовательных услуг» обучение по программе «Разговорный и профессионально-ориентированный английский язык» прошел 31 человек:

- 13 студентов 4-го курса, обучающихся по программе целевой контрактной подготовки специалистов ОВД;
- 7 студентов 5-го курса, обучающихся по программе целевой контрактной подготовки специалистов ОВД;
- 11 слушателей, обучающихся по сокращенной программе СПО «Управление движением воздушного транспорта».

В 2010 г. по договору с СПб ГУ ГА по программе «Разговорный и профессионально-ориентированный английский язык» планируется обучить 129 человек:

- 23 студента 4-го курса, обучающихся по программе целевой контрактной подготовки специалистов ОВД;
- 18 студентов 5-го курса, обучающихся по программе целевой контрактной подготовки специалистов ОВД;



- 88 слушателей, обучающихся по сокращенной программе СПО «Управление движением воздушного транспорта».

К сожалению, выпускники учебных заведений в основной массе приходят на работу с уровнем владения английским языком значительно ниже предъявляемых ИКАО требований и установленных федеральными авиационными нормами.

Для успешного повышения качества профессиональной подготовки будущих специалистов необходимо:

- увеличить объем тренажерной подготовки, в процессе которой развивать навыки анализа и прогнозирования воздушной обстановки, проведения расчетов, принятия решения (за последние 3 года практически во всех учебных заведениях установлены современные тренажерные комплексы);
- обязательно проводить подготовку на летных тренажерах.

Для успешной реализации языкового стандарта ИКАО и обеспечения предприятия выпускниками с требуемым уровнем языковой компетенции необходимо провести следующие мероприятия:

- ввести входное тестирование по профессионально ориентированному языку (английскому) с целью определения уровня языковой компетенции как часть испытания абитуриентов на определение их готовности к освоению профессии авиадиспетчера при поступлении в учебные заведения гражданской авиации;
- внести изменения в действующие программы и увеличить объем часов на изучение английского языка, принимая во внимание общий низкий уровень языковой подготовки абитуриентов;
- ввести комплексный государственный экзамен по английскому языку для студентов выпускного курса, чтобы установить готовность к обслуживанию воздушного движения с применением английского языка и уровня владения английским языком по шкале ИКАО.