

Санкт-Петербург — морская столица России. Кадровая политика

II Всероссийская конференция «Санкт-Петербург — морская столица России. Кадровая политика» состоялась 2–3 декабря 2009 г. в Санкт-Петербурге в отеле Sokos Hotel Palace Bridge.



ФОТО НАТАЛИИ ШТАЛЬ

Конференция, организованная в рамках проекта партии «Единая Россия» «Санкт-Петербург — морская столица России», была посвящена проблемам подготовки специалистов и особенностям кадрового обеспечения транспортной отрасли. Мероприятие проводилось в рамках празднования 200-летия транспортного ведомства и образования на транспорте при поддержке Министерства образования и науки РФ, Министерства транспорта РФ, Федерального агентства морского и речного транспорта.

В конференции приняли участие первые лица Министерства транспорта РФ, Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, Федерального агентства морского и речного транспорта, Федерального агентства железнодорожного транспорта, представители Министерства внутренних дел РФ, Министерства обороны РФ, Государственной Думы РФ, региональных органов исполнительной власти, учебных заведений и транспортных компаний. Мероприятие объединило более 200 участников из 30 субъектов Российской Федерации и стран Балтии.

Особое внимание участники конференции обратили на необходимость повышения мотивации работников транспортной сферы путем проведения грамотной политики по закреплению специалистов в отрасли. Одним из важных событий мероприятия стало заключение соглашения о взаимодействии проектов партии «Единая Россия» «Санкт-Петербург — морская столица России», «Кадровый резерв — про-

фессиональная команда страны» и «Инфраструктура России» и о необходимости формирования резерва управленческих кадров в транспортной сфере.

В рамках мероприятия были организованы три панельные дискуссии: «Профессиональные стандарты транспортной отрасли», «Влияние уровня образования специалистов в сфере транспорта на качество перевозок опасных грузов» и «Развитие государственно-частного партнерства в регионах: основа для модернизации инфраструктуры».

По мнению участников дискуссии о разработке профессиональных стандартов для специалистов транспорта, необходимо проводить работу по совершенствованию существующей квалификационной системы. Изменения должны быть направлены на обеспечение соответствия этой системы современному уровню организации транспортного процесса и направлениям инновационного развития транспортного комплекса. Данная система, сформированная с участием работодателей, позволит создать базу для определения компетенций — главной составляющей государственных образовательных стандартов, на основании которых осуществляется подготовка специалистов.

Делегаты панельной дискуссии на тему влияния качества образования на безопасность перевозки опасных грузов сделали вывод о необходимости устранения дисбаланса интересов трех ведомств: Министерства транспорта РФ, Министерства образования РФ и Министерства внутренних дел РФ. Участники обсуждения сошлись во мнении, что в настоящее время в стране полностью отсутствует нормативно-правовая база в области подготовки водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов. Необходимо определить федеральный орган исполнительной власти, ответственный за выполнение различных работ в этой области, установить требования к учебным заве-



ФОТО НАТАЛИИ ШТАЛЬ

дениям, осуществляющим подготовку необходимых специалистов, обеспечить соответствие положений государственной программы по перевозке опасных грузов требованиям европейского соглашения об их международной дорожной перевозке (ДОПОГ) и др.

В рамках дискуссии на тему развития государственно-частного партнерства (ГЧП) в российских регионах были представлены программы по подготовке специалистов в этой сфере, а также транспортные проекты, реализуемые на основе ГЧП в Санкт-Петербурге. Участники определили специфику программ ГЧП в отношении их финансирования и дальнейшего развития, обратили внимание на необходимость укрепления теоретических и практических знаний в сфере реализации инфраструктурных проектов на базе ГЧП путем объединения результатов мировой практики и российского опыта. В ходе панельной дискуссии отдельно поднимался вопрос о скорейшем преодолении кадрового дефицита в сфере ГЧП.

Предложения делегатов II Всероссийской конференции «Санкт-Петербург — морская столица России. Кадровая политика» будут включены в итоговую резолюцию конференции и внесены на рассмотрение Государственной Думы РФ, отраслевых министерств и ведомств. Обсуждение вопросов развития кадрового потенциала транспортной отрасли, а также кадрового обеспечения реализации Транспортной стратегии Российской Федерации будет продолжено в ходе III Всероссийской конференции «Санкт-Петербург — морская столица России. Кадровая политика», которая состоится в декабре 2010 г.