

Антикризисные меры транспортного комплекса Саратовской области

С. В. ШЕЙКИН, министр по развитию транспортного комплекса Саратовской области



После почти десяти лет непрерывного экономического роста Россия столкнулась с серьезнейшими экономическими вызовами. Глобальный экономический кризис приводит во всех странах мира к падению производства, росту безработицы, снижению доходов населения.

Экономический кризис не мог не затронуть экономику и транспортный комплекс Саратовской области.

Специфика отрасли заключается в высокой степени зависимости показателей грузооборот от работы предприятий реального сектора экономики, поэтому проявление последствий экономического кризиса в реальном секторе очень быстро отразилось и на предприятиях транспортного комплекса.

Процессы рецессии в сфере промышленности, строительства, сельского хозяйства и ряда иных отраслей повлияли на значительное снижение объемов грузооборот предприятиями области. Так, грузооборот всех видов транспорта, начиная уже с июля 2008 года, не достигал соответствующих показателей 2007 года. Если с июля по ноябрь 2008 года снижение не превышало 10%, то в декабре 2008 года грузооборот транспорта составил только 79,9% к соответствующему периоду 2007 года. Январь текущего года, стал пиком кризиса в транспортном комплексе области — грузооборот составил 66,3% к январю 2008 года (4600 млн т км).

С февраля 2009 года началось увеличение грузооборота к предыдущему месяцу, и снижение темпов падения к аналогичному периоду 2008 года. По оперативной информации, такая тенденция имеет место и в первом полугодии текущего года.

Борьба с кризисными явлениями в экономике приведет к успеху при объединении усилий всех уровней власти — начиная от федерального и заканчивая местным самоуправлением при непосредственном участии хозяйствующих субъектов и граждан страны.

Считаем работу по преодолению кризиса, проводимую федеральными

органами власти, достаточно эффективной. Правительством Российской Федерации принимаются упреждающие антикризисные меры, призванные поддержать не только финансовую систему государства, но и реальный сектор экономики. Особенно импонирует нацеленность антикризисной программы на будущее развитие и сохранение в числе приоритетов мер по модернизации страны, что должно привести к смене сложившейся модели экономического роста — от нефтяного роста мы должны перейти к инновационному. Поддержка эффективных производств, развитие инфраструктуры, меры по стимулированию инновационных процессов, инвестиции в человеческий капитал и выполнение публичных обязательств государства перед населением — это, безусловно, те меры, которые нужны в сложившейся ситуации.

Для Саратовской области очень важно, что программа антикризисных мер Правительства РФ предусматривает поддержку Российских железных дорог (обеспечение размещения облигаций ОАО «РЖД» для финансирования инвестиционной программы на 2009–2011 годы, компенсация недополученных доходов от льготного проезда школьников, учащихся и студентов и другие меры). В нашем регионе железнодорожным транспортом перевозится более 90% грузов, и именно он больше всего пострадал от последствий кризиса. За январь–июль 2009 года объем перевозок грузов составил 7,2 млн т — 77% к аналогичному периоду 2008 года. Для сравнения, за аналогичный период снижение объемов перевозок грузов на автомобильном транспорте не наблюдалось.

Одной из приоритетных задач, стоящих перед руководством области, явля-

ется преодоление кризисных явлений в экономике. В области создан антикризисный штаб под руководством губернатора Саратовской области П. Л. Ипатова, который координирует исполнение антикризисных мероприятий в области. Каждую неделю на заседаниях штаба анализируется сложившаяся ситуация и принимаются оперативные решения по улучшению ситуации. Антикризисные мероприятия в области систематизированы и сконцентрированы в Комплексной программе антикризисных мер в Саратовской области на 2009–2010 годы. Она включает в себя следующие основные группы мероприятий:

- стимулирование внутреннего спроса и поддержку реального сектора экономики (включает в себя меры по поддержке промышленности, сельского хозяйства, транспорта, строительства и малого бизнеса);
- снижение напряженности на рынке труда, содействие эффективной занятости населения (обучение и трудоустройство граждан, потерявших работу или имеющих такую угрозу, и др.);
- выполнение социальных обязательств правительства области, оказание мер социальной поддержки граждан;
- государственная поддержка инвестиционной деятельности (формирование и подача заявки на предоставление бюджетных ассигнований инвестиционного фонда Российской Федерации, содействие реализации крупных инфраструктурных проектов в промышленности, энергетике, транспортном и дорожном комплексах области и др.);
- развитие внешнеэкономической деятельности и межрегионального сотрудничества;
- стимулирование кредитной активности банков и другие мероприятия.

Программой предусмотрен ряд мероприятий для транспортного комплекса, которые позволят улучшить ситуацию, и они уже реализуются.

В числе прочих нами реализуются такие мероприятия, как:

- оптимизация тарифов и маршрутной сети;

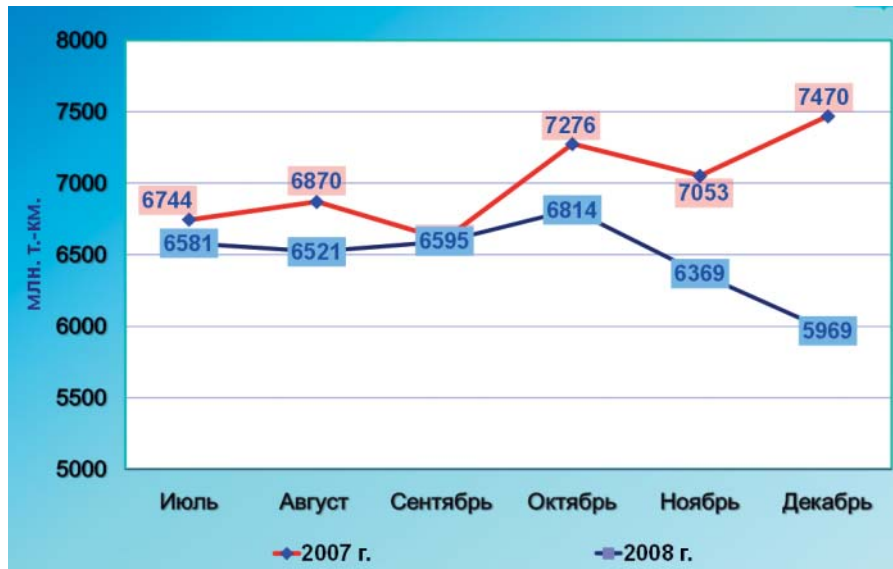


Рис. 1. Динамика грузооборота всех видов транспорта за второе полугодие 2007 и 2008 гг.

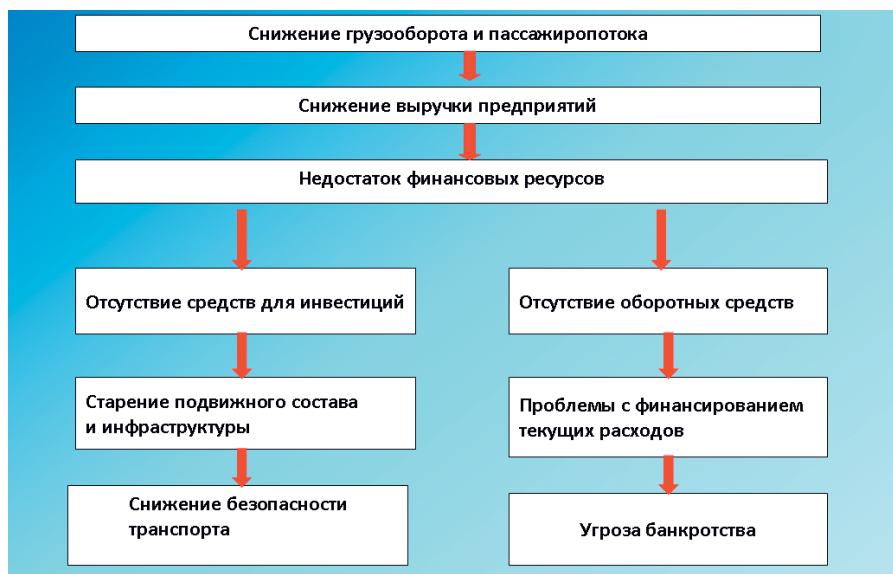


Рис. 2. Алгоритм влияния экономического кризиса на транспортные предприятия

- обновление подвижного состава, в том числе при софинансировании федерального бюджета;
- создание на предприятиях транспортного комплекса временных рабочих мест для общественных работ;
- организация переобучения персонала транспортных предприятий.

Стимулировать рост грузоперевозок мы планируем за счет улучшения ситуации в реальном секторе экономики и за счет ряда проектов, направленных на увеличение объема грузооборота.

Отдельно стоит остановиться на поддержке транспортного комплекса как поставщика важных социально-значимых услуг для населения. У нас одна из самых высоких в Приволжском федеральном округе финансовая доступность транспортных услуг. В связи с кризисом мы отказались от повышения тарифов на городские и пригородные перевозки пассажиров об-

щественным транспортом и стоимостью проездных билетов для льготных категорий граждан с целью не допустить ухудшения положения населения. Поэтому очень важно обеспечить своевременное бюджетное финансирование возмещения выпадающих доходов от применения регулируемых тарифов и за перевозку льготных категорий пассажиров.

Главное, что нам удалось — это сохранить транспортный комплекс области и в первую очередь его кадровый и технико-технологический потенциал. У нас нет массовых сокращений или банкротств на предприятиях транспортного комплекса области, население и предприятия обеспечены всеми видами транспортных услуг не хуже, чем до начала кризиса.

Несмотря на то, что мировой экономический кризис еще далек до завершения и, скорее всего, даже не достиг

своего пика, задача перехода на интенсивно-инновационный путь развития должна оставаться актуальной и в настоящий момент. Работа в данном направлении является одним из наиболее эффективных механизмов борьбы с кризисом. Основой перехода на интенсивно-инновационный путь развития является модернизация транспортной инфраструктуры. В условиях экономического кризиса имеющиеся ресурсы нужно концентрировать на приоритетных направлениях — точках роста. В Саратовской области имеется ряд крупных проектов, которые бы могли послужить такими точками роста. Это:

- строительство современных логистических комплексов и складских помещений нового поколения, позволяющих создать на территории области инфраструктуру по управлению и обслуживанию грузовых транспортных потоков;
- проекты по модернизации железнодорожной сети (в том числе и по возведению многофункционального вокзального комплекса на базе существующих в городе Саратове железнодорожного и автомобильного вокзалов);
- проекты в сфере дорожно-транспортного строительства.

Стратегическое значение для транспортного комплекса Саратовской области имеет строительство нового аэропортового комплекса Саратова в рамках федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010–2015 годы)».

Строительство объекта должно стать локомотивом, который позволит транспортному комплексу области подняться на значительно более высокую ступень развития. Новейшие технологии и оборудование, применяемые на объекте, позволят не только модернизировать один из видов транспорта — воздушный, но и повлиять на инновационное развитие в других видах транспорта. Кроме этого, нельзя забывать, что строительство объекта даст заказы многим отечественным предприятиям, что само по себе уже немаловажно в кризисных условиях.

Таким образом, принимаемые нами меры не только способствуют преодолению связанных с экономическим кризисом проблем, но и позволяют нам сохранить кадровый, технико-технологический потенциал транспортного комплекса и создают предпосылки для перехода на интенсивно-инновационный путь развития.