

Присоединение России к ВТО и ее транспортная политика

Максим МЕДВЕДКОВ,

руководитель переговорного процесса от России,
заместитель министра экономического развития и торговли

Сегодня Россия вышла на завершающий этап переговоров по присоединению к Всемирной торговой организации и планирует завершить их в текущем году. Понятен интерес наших производителей товаров, поставщиков услуг, общества в целом — какие перспективы и последствия ожидаются в связи с вхождением страны в эту организацию.



Присоединение России к ВТО создает ряд новых возможностей и системных преимуществ для России, включая:

- формирование более благоприятных условий доступа на мировые рынки товаров и услуг, устранение барьеров для экспорта российских товаров и услуг;
- доступ к механизму ВТО по разрешению споров, обеспечивающему защиту интересов отечественных поставщиков товаров и услуг в случае их дискриминации партнерами — членами ВТО;
- создание условий для стабильности внутреннего законодательства и транспарентности торговой политики. Это существенно улучшит условия деятельности для отечественного бизнеса и повысит привлекательность отечественной экономики для иностранных инвестиций;
- возможность реализации своих текущих и стратегических торгово-экономических интересов. Россия сможет получить данную возможность путем эффективного участия в многосторонних торговых переговорах под эгидой ВТО по выработке новых правил международной торговли.

Особенность транспортных услуг — в том, что, будучи предметом торговли услугами, они одновременно обеспечивают осуществление товарной торговли. Полноправное членство РФ в ВТО должно привести к росту участия

страны в международной торговле, повышению инвестиционной привлекательности российской экономики, а также к росту возможностей для реализации транзитного потенциала России. Очевидно, что все это должно оказать положительное влияние на национальный транспортный комплекс.

Российские транспортники получат серьезный инструмент, позволяющий открывать рынки других стран для своих услуг. Чтобы эффективно воспользоваться этим инструментом, необходимо четко сформулировать свои экспортные интересы, идентифицировать имеющиеся препятствия для выхода на внешние рынки. Принимаемые Россией обязательства в секторах услуг, обслуживающих транспорт (страховые, банковские услуги, обязательства по связыванию на средства транспорта и другое оборудование) также окажут существенное влияние на будущее транспортного сектора РФ. Создание предсказуемого и прозрачного режима доступа на рынок иностранных поставщиков финансовых услуг будет способствовать привлечению инвестиций в российскую финансовую систему, приведет к расширению набора предлагаемых услуг, повышению их качества и снижению стоимости для экономических операторов, работающих в других секторах экономики, включая транспорт. Связывание пошлин на средства транспорта и комплектующие улучшит конкурентную ситуацию на рынках соответствующих товаров и будет способствовать модернизации парка транспортных средств. А значит — вырастет конкурентоспособность российских транспортных компаний.

В то же время, существующие сегодня у российских транспортников проблемы (не отвечающий конкурентным требованиям транспортный парк,

нехватка оборотных средств и т.п.) сами по себе не исчезнут. Их необходимо решать в весьма сжатые сроки.

Обязательства по доступу на отечественный рынок транспортных услуг, ныне согласованные с партнерами по ВТО, не выходят за рамки законодательства РФ. Поэтому резких изменений условий деятельности после присоединения России к ВТО для наших транспортников не ожидается. Так, в сфере международных авиа-, автомобильных и железнодорожных перевозок, международных перевозок по внутренним водным путям и доступа на внутренние водные пути сохраняется система действующих двусторонних соглашений. Обязательства в сфере морских перевозок также отражают условия законодательства РФ. Вместе с тем, некоторые элементы нашей транспортной политики будут изменены. Так, необходимо будет постепенно выравнивать железнодорожные тарифы на перевозки внутренних и импортных грузов. Принципиальное решение по этому вопросу уже принято Правительством РФ.

Присоединение страны к ВТО отнюдь не обязательно повлечет падение грузопотока в российских порты вследствие унификации грузового железнодорожного тарифа на внешние и внутренние перевозки. Скорее, наоборот, это может привести к росту внешней торговли и инвестиций, а значит — и к росту загрузки транспорта, к увеличению объемов перевалки грузов в наших морских портах. Процесс унификации железнодорожных тарифов, начавшийся в 2000 году, построен таким образом, чтобы у портов было время и возможность направить средства на повышение собственной конкурентоспособности.

Важным аспектом подготовки к вхождению в ВТО является создание системы внешнеэкономической информации для российского бизнеса, ориентированной на нормы и правила ВТО, конъюнктуре основных рынков товаров и услуг, ценах и условиях торговли для российского экспорта и импорта.