

Техника для будущего! ЧМЗАП создает уникальную спецтехнику



Челябинский машиностроительный завод автомобильных прицепов ОАО «Уралавтоприцеп» является одним из лидеров в России по разработке и производству высококачественной, не имеющей отечественных аналогов тяжеловозной прицепной техники широкого диапазона назначения и грузоподъемности.

УЧМЗАП есть несколько преимуществ, выгодно отличающих его от предприятий-конкурентов. Технологии производства позволяют оперативно реагировать на изменяющиеся потребности рынка и в кратчайшие сроки модернизировать производимую продукцию. Прицепная техника применяется в строительной, нефте- и газодобывающей, дорожной, агропромышленной и в ряде других отраслей народного хозяйства. ЧМЗАП ориентируется как на производство серийной техники, так и на индивидуальные заказы. Высокое качество выпускаемой продукции не раз подтверждалось соответствующими сертификатами, дипломами федеральных и региональных выставок. Завод входит в список «Предприятий машиностроения России XXI века».

В любую точку России!

Уникальная техника незаменима на строительстве крупных промышленных объектов, а также при транспортировке нестандартных грузов. На челябинских прицепах можно перевезти целый дом, станцию или парк грузовых автомобилей. За счет удобной конструкции модули могут соединяться друг с другом в различных вариантах. Усовершенствован и способ погрузки. С помощью гидравлической подвески модуль способен поднять груз до 60 см и отвезти его в пункт назначения, независимо от расстояния.

Для транспортировки прицепа-модуля заказчику ЧМЗАП предлагает нес-

колько удобных вариантов. Завод обладает собственной транспортной службой, включающей в себя не только опытных водителей, но и парк собственных тягачей SCANIA, которые



способны доставить автоприцеп в любую точку России. Есть возможность отправить заказ по железной дороге. Доставка производится в сжатые сроки под контролем грамотных специалистов. Гарантия на прицепы составляет один год. Этого времени вполне достаточно, чтобы испытать уникальную технику и убедиться, на что она способна. В среднем срок службы каждого прицепа составляет 17 лет.

Швы-невидимки

Что только не придумывают специалисты ЧМЗАП, чтобы сделать свою спецтехнику не только полезной и маневренной, но и максимально привлекательной для заказчиков.

Так, к примеру, для улучшения видовых сварочных швов предприятие закупило шведское оборудование KEMPI, полностью компьютеризированное, которое автоматизировало процесс сварки, самостоятельно контролирует

его и не допускает дефектов. Таким образом, сварочные швы-невидимки доступны теперь и для сварщиков среднего профессионального уровня. Гладкие, почти бесшовные, поверхности спецтехники в ближайшее время приведут к тому, что внешний вид прицепа по качеству не уступит и люксовому автомобилю!

Буйство красок

В День города взору челябинцев предстали новые полуприцепы ярких расцветок. Тем самым специалисты ЧМЗАП разрушили расхожее представление, что мощная спецтехника может быть только классических темных цветов. Напротив, она может быть и праздничной! Неслучайно несколько полуприцепов превратились в сценическую шоу-площадку для одной из челябинских дискотек.

Покрытие спецтехники стало более износоустойчивым, способно переносить любые погодные условия,

имеет защиту от ультрафиолета, а цвет не теряет насыщенности спустя долгое время с момента эксплуатации. Технологию покраски удалось усовершенствовать благодаря запуску нового окрасочного комплекса фирмы RETEC, который ЧМЗАП закупил в этом году. Для окраски прицепной техники используются только суперсовременные краски норвежских и американских производителей.



Основан в 1943 году

Челябинский машиностроительный завод автомобильных прицепов
ОАО «Уралавтоприцеп»

454038, Челябинск, ул. Хлебозаводская, 5
тел. (351) 724-20-10
www.cmzap.ru