

«ТрансРоссия 2008»: ИТОГИ ВЫСТАВКИ

Выставка «ТрансРоссия» прошла 22-25 апреля. Ее организатор — международная компания ITE.

На открытии выставки присутствовали представители отраслевых министерств, ведомств и ассоциаций. С приветственным обращением выступил председатель комитета Государственной Думы РФ по транспорту Сергей Шишкарев. Он заверил собравшихся, что Госдума внимательно отнесется ко всем предложениям, высказанным на «ТрансРоссии».

«ТрансРоссия» — крупнейшая площадка внутриотраслевого общения — динамично развивается. В этом году приняли участие в выставке 525 компаний из 29 стран. С национальными экспозициями выступили Германия, Финляндия, Испания, Латвия, Литва, Эстония. Площадь экспозиции, по сравнению с прошлым годом, увеличилась на 30%, появилось около ста новых участников. За четыре дня работы ее посетило более 18 000 специалистов.

Наиболее разнообразную экспозицию представила Германия. Свои достижения продемонстрировали более 60 компаний: логистические центры, морские перевозчики, аэропорты, разработчики программного обеспечения.

Испания — дебютант национальных стендов. Экспозиция создана под патронажем Института внешней торговли Испании при участии Испанской ассоциации перевозчиков. Были представлены ведущие порты страны: Кастельо, Сантандер, Бильбао; можно было ознакомиться с работой мультимодальных перевозчиков, логистических платформ, производителей техники.

Приняли участие в выставке крупнейшие международные компании: «Kuehne + Nagel», «Maersk», «Finnlines», «Narag Lloyd», «VR Cargo» и другие. Российская часть экспозиции была представлена ведущими игроками отрасли: «Трансконтейнер», «Совфракт — Совмортранс», «Н-Транс», «FESCO», «Совтрансавто», «Независимая транспортная компания», «Дальневосточная транспортная группа», «Национальная контейнерная компания», «Группа компаний Дело», «Газпромтранс» и др.

Традиционно широко были представлены порты и железные дороги: Российские железные дороги, Белорусская

железная дорога, Казакстан темир жолы, Немецкая железная дорога, Чешские железные дороги, Финские железные дороги, Морской порт Санкт-Петербург; Новороссийский морской торговый порт, Порт Антверпен, Порт Гамбург, Порт Хамина, Порт Амстердам и другие.

Среди новшеств — отдельный зал транспортного оборудования и подвижного состава. Были представлены «Уральский вагоностроительный завод», «СДС-Маш», «Стахановский вагоностроительный завод», «Вагоностроительная компания Мордовии», «Русукрвагон», «Крюковский вагоностроительный завод», «Fantuzzi» и другие. Одна из крупнейших компаний российского машиностроения «Трансмашхолдинг» представила технологии производства, разработанные в рамках программы по созданию современного подвижного состава: локомотивов, мотор-вагонного состава, огромного спектра вагонов.

Крайне актуальное направление экспозиции — техника для перевалки грузов. Интерес специалистов вызвали мобильные портовые краны серии LHM компании Liebherr, которые могут служить универсальным механизмом и основной грузоперевалочной машиной любого порта. Стоит упомянуть о морском контейнере Sea Cell от GE SeaCo шириной в два поддона, в котором можно разместить рядом поддоны любых размеров, и в то же время помещающийся в ISO ячейку.

Один из приоритетов выставки — контейнерные перевозки. Были представлены крупнейшие компании этого вида деятельности, например, национальный контейнерный оператор России ОАО «Трансконтейнер», швейцарская транспортно-экспедиционная компания «Panalpina», транспортно-экспедиторский холдинг STS Logistics.

В этом году конференция «ТрансРоссия» впервые прошла на одной территории с выставкой. Соорганизатором конференции второй год подряд выступает компания «БизнесДиалог» — оператор крупнейших железнодорожных форумов.

Наиболее динамично развиваются в России контейнерные перевозки. По словам первого вице-президента ОАО



«РЖД» Вадима Морозова, ежегодно объем их увеличивается на 11%. О развитии железнодорожной сети В. Морозов заявил, что «мы на пороге масштабных проектов»: программа «Развитие транспортной системы России до 2020 года» предусматривает выделение 6,7 трлн рублей на подпрограмму «Железнодорожный транспорт».

Самая важная задача на сегодня — организовать взаимодействие участников транспортной цепочки. Генеральный секретарь Координационного совета по транссибирским перевозкам Геннадий Бессонов заметил, что не всегда удается договориться о сквозных ставках и единой стоимости перевозки контейнеров. Но это не всегда главное — гораздо важнее сервис. К самым острым проблемам президент Группы компаний «FESCO» Евгений Амбросов отнес низкий уровень линейного железнодорожного сервиса и низкую интеграцию смежных видов транспорта.

Можно заимствовать опыт у соседей. Евросоюз поставил задачу создать единый отраслевой документ для всех видов транспорта — это ускорит движение грузопотоков, сообщил Игорь Кабашкин, президент и вице-ректор Института транспорта и связи (Латвия). Он высказал надежду, что Россия воспользуется этим опытом, чтобы убрать пробки на границе.

Из дискуссий стало ясно — настала эпоха всеобщей интеграции, позволяющей «бесшовные» перевозки грузов по всей транспортной цепочке.

«ТрансРоссия» прошла при поддержке комитета Государственной Думы по транспорту, Министерства транспорта, ОАО «Российские железные дороги», Ассоциации экспедиторов России, Гильдии экспедиторов, Российского союза промышленников и предпринимателей и Московской ассоциации предпринимателей.

Генеральный спонсор «ТрансРоссии» — компания «Rayar».