

Роль курганских мостостроителей в развитии транспортной инфраструктуры

Устойчивое и динамичное развитие сети автомобильных и железных дорог страны является основой для долгосрочного роста национальной экономики и повышения качества жизни населения, комплексного освоения новых экономических районов страны и обеспечения доступа к дополнительным природным ресурсам, росту транспортной доступности субъектов Российской Федерации и выравниванию их транспортной обеспеченности.

Среди основных направлений развития дорожной сети в России можно выделить строительство мостов через крупные и мелкие реки. Подразумевается, что будет закончен ряд «долгостроев» еще советского времени, а также построены мосты в соответствии с концепцией развития транспортной инфраструктуры.

Высокие требования по качеству и срокам работ по возведению мостов, предъявляемые современными ры-

ночными условиями, обуславливают необходимость поставки конструкций мостов высокого качества точно в срок. Одним из ведущих предприятий по производству мостовых металлоконструкций по праву является ЗАО «Курганстальмост». Сочетание высокого качества продукции и строгого соблюдения сроков работ делают продукцию предприятия востребованной на рынке. За свою уже почти тридцатилетнюю историю предприятие произвело более 500 000 тонн металлокон-

струкций для строительства более тысячи мостов.

На сегодняшний день ЗАО «Курганстальмост» — современное, динамично развивающееся предприятие, органично сочетающее приверженность традициям и основополагающим ценностям с применением новейших технологий. Техническое оснащение, высокая культура производства и квалификация персонала позволяют создавать мосты, полностью соответствующие строгим российским и европейским строительным нормам.

ЗАО «Курганстальмост» является активным участником программ по реконструкции транспортной инфраструктуры России, таких как Федеральная целевая программа «Модернизация транспортной системы России», включающая строительство Западного ско-





ростного диаметра в Санкт-Петербурге, проект «Урал Промышленный — Урал Полярный» по освоению полезных ископаемых Северного Урала, а также развитие международных транспортных коридоров для максимальной интеграции страны с транспортными системами Европы, Азии и в перспективе — Северной Америки.

Последние достижения

Среди последних достижений ЗАО «Курганстальмост» можно отметить поставку металлоконструкций для реконструкции Благовещенского моста (моста Лейтенанта Шмидта) в Санкт-Петербурге. Высокие требования к срокам поставки, качеству и собираемости отдельных элементов были обеспечены на стадии заводского изготовления. Новое пролетное строение моста было установлено прямо на действующие опоры без их реконструкции и возведения новых опор. В настоящее время мост активно эксплуатируется: благодаря увеличенной пропускной способности частично разгрузился центр города.

Еще одним знаковым проектом в Санкт-Петербурге можно назвать строительство Большого Обуховского моста на кольцевой автодороге. Это поистине монументальное сооруже-

ние, размеры и мощь которого поражают даже с высоты птичьего полета. Мост построен на достаточно сложном для навигации участке Невы, где река дальше делает так называемое слепое колено; однако с широко расположенными по берегам Невы пилонами высотой 123 м и высоким пролетом мост совершенно незаметен для плывущих по реке судов. Полная длина мостового перехода составляет 2824 метра, включая судоходный пролет в 382 метра и съезды с моста. Высота пролетной части над поверхностью воды (подмостовой габарит) равна 30 метрам.

«Мост в Европу»

Настоящим признанием на международном уровне можно назвать немецкие заказы ЗАО «Курганстальмост», которое стало первым российским предприятием, поставляющим подобную продукцию странам Западной Европы. Примечателен и тот факт, что данные заказы были выиграны в жесткой конкурентной борьбе с ведущими европейскими производителями. В 2005 году ЗАО «Курганстальмост» изготовило и поставило в Германию металлоконструкции для строительства автодорожного моста вблизи Лейпцига общим весом 730 тонн. В мае 2006 г.

завершен монтаж обеих очередей моста, открыто движение по автобану.

Вторым знаковым объектом в Германии стал Шнеткер-мост в Дортмунде. Пролетное строение состоит из двух мостов-близнецов. Поставки металлоконструкций начались в 2006 году. Протяженность моста — 636 метров. Летом 2008 года планируется торжественное открытие моста.

ЗАО «Курганстальмост» — современное высокотехнологичное предприятие. Производственные мощности составляют 60 000 тонн мостовых металлоконструкций в год. На предприятии действует программа технического перевооружения: проводится обновление оборудования, внедряются новые технологии и методики производства. Постоянные партнерские взаимоотношения с ведущими российскими и зарубежными мостостроительными компаниями лишь подтверждают высокое качество продукции металлоконструкций курганского производства.



ЗАО «Курганстальмост»

640023 Курган,
Загородная ул., 3
Тел.: (3522) 478 058
Факс: (3522) 478 078
market@stalmost.zaural.ru
www.kurganstalmost.ru