

Главный сибирский авиаузел: настоящее и будущее

Международный аэропорт «Толмачево» (Новосибирск) входит в пятерку наиболее значимых международных аэропортов России. Авиапредприятие лидирует по количеству перевезенных пассажиров в азиатской части страны. Около сотни авиакомпаний связывают Новосибирск с городами России и зарубежья. Сегодня аэропорт «Толмачево» — это высококачественное покрытие взлетно-посадочной полосы, позволяющее принимать любые типы воздушных судов; современный аэровокзальный комплекс; многофункциональный грузовой терминал и постоянно совершенствующиеся технологии обслуживания авиакомпаний и пассажиров.



В апреле совет директоров ОАО «Аэропорт Толмачево» одобрил инвестиционный проект «Строительство блока расширения аэровокзала международных авиалиний», представленный руководством аэропорта. Разработка проекта обусловлена необходимостью увеличения пропускной способности терминала МВЛ в связи с ростом международного пассажиропотока в «Толмачево», требованиями повышения качества обслуживания пассажиров, заинтересованностью российских и иностранных авиакомпаний в выполнении международных рейсов из аэропорта, актуальностью усовершенствования технологического процесса обслуживания пассажиров (в частности, по организации «зеленого коридора») и недостатком площадей для обслуживания прилетающих пассажиров.

Ожидается, что с расширением международного терминала пропускная способность вокзала МВЛ увеличится вдвое, а ежегодный пассажиропоток на международном направлении к 2011 г. превысит 650 тыс. человек. Сдача объекта запланирована на весну 2009 года.

В нынешнем году Международный аэропорт «Толмачево» будет дополнительно профинансирован из федерального бюджета в размере 200 млн рублей. Средства пойдут на приобретение современного радионавигационного

В 2007 году утвержден генеральный план развития аэропорта, подразумевающий создание авиатранспортного узла на базе «Толмачево». Общий объем инвестиций в развитие авиапредприятия составляет около 25 млрд рублей. В прошлом году на территории аэропорта «Толмачево» было освоено около \$60 млн. Частные инвестиции составили приблизительно 600 млн руб., из областного бюджета было вложено 22 млн руб. (кроме того, региональный бюджет субсидирует процентные ставки аэропорта по кредитам), федеральный бюджет выделил примерно 500 млн руб. Инвестиционный план–2008 составляет свыше 2,6 млрд руб. — это почти двукратный рост по сравнению с прошлым годом.

В данный момент осуществляется проектирование, реконструкция и строительство объектов аэропортовой инфраструктуры, аэровокзального комплекса и грузового терминала международного уровня. В 2007 году совет директоров аэропорта одобрил проектирование в «Толмачево» уникального пассажирского терминала класса «С». Проектировщиком выступает известная французская компания «ADPi

Designers & Planners», занимающаяся комплексной разработкой, развитием и проектированием аэропортов и аэропортовых инфраструктур.

В «Толмачево» завершается строительство трехзвездочного отеля, идет оптимизация привокзальной площади.

Реализация генерального плана развития Международного аэропорта «Толмачево»

2008–2009 гг.

- Завершение строительства ВПП-2
- Строительство нового перрона
- Запуск 2-ой очереди интермодального грузового терминала
- Сдача гостиницы ***
- Расширение международного терминала
- Завершение реконструкции аэровокзала внутренних авиалиний

До 2015–2026 гг.

- Реконструкция ВПП-1
- Новый пассажирский терминал класса «С» общей площадью около 85 тыс. кв. м
- Отель ****
- Крытая автостоянка
- Цех бортипитания
- Логистический центр
- Выставочный и конгресс-центры
- Торгово-развлекательный центр
- Развитие прилегающей транспортной инфраструктуры

МНЕНИЕ

Генеральный директор
ОАО «Аэропорт Толмачево»
Алексей ЧЕРТЕНКОВ:



«Министерство транспорта РФ одобрило Концепцию развития аэродромной сети России, в рамках которой — в числе 11 базовых федеральных аэропортов-хабов — назван Международный аэропорт «Толмачево». Игорь Евгеньевич Левитин указал как раз именно те порты, которые на данный момент в полном или частичном объеме уже выполняют функцию авиатранспортного узла. Так что на вопрос, когда «Толмачево» станет хабом, ответ однозначен — фактически мы им и являемся в силу своего выгодного географического положения, а также финансирования в развитие аэропорта. Однако стоит обратить внимание на реалии — пассажиры все чаще предпочитают летать в Европу напрямую, без пересадок в России. Наша стопроцентная перспектива — собирать в «Толмачево» пассажиров из малых городов восточной и европейской части России, Сибирского округа, Урала и отправлять их в юго-восточную Азию. Вот это — реальный пассажиропоток: наши потенциальные пассажиры живут в Хабаровске, на Сахалине, Камчатке и так далее».

ОАО «Аэропорт Толмачево»

633104, Новосибирская обл., г. Обь-4,
аэропорт «Толмачево»
Тел. +7 (383) 216-92-30, 216-92-28, 216-92-58
Факс +7 (383) 222-01-62
ap@tolmachevo.ru
www.tolmachevo.ru

Аэропорт «Толмачево» является крупнейшим за Уралом транзитным узлом на направлениях между Европой и Азией. Технические возможности позволяют обслуживать все виды воздушных судов пассажирского и грузового назначения. Основной акционер: Российская Федерация в лице федерального агентства по управлению федеральным имуществом — 51%, счет номинального держателя крупного пакета акций: ЗАО «Депозитарно-клиринговая компания» — 37,8%

Общее количество груза и почты, обработанного в Международном аэропорту «Толмачево» в 2007 году, составило 18 521 тонн. Объем обслуженных пассажиров за 2007 год — 1873,5 тыс. человек. Доходы за 2007 год составили 2 867 072 тыс. руб.



оборудования, которым будет оснащена вторая взлетно-посадочная полоса (ВПП-2) аэропорта. ВПП-2 планируется сдать к началу летней навигации 2009 года; объект будет сертифицирован на категорию II ICAO по взлету-посадке в сложных метеоусловиях и в дальнейшем категоричность будет повышена.

«Сейчас перед администрацией аэропорта «Толмачево», перед специальными службами аэронавигации стоит задача сделать «Толмачево» аэропортом 2-ой категории, — заявил губернатор Новосибирской области Виктор Толоконский. — Сегодня много авиационных пассажиро- и грузопотоков необоснованно идут через Казахстан и Узбекистан: убежден, что значительный объем транзитных и прямых перевозок мы можем принять в аэропорту «Толмачево». Для этого требуется оснастить порт новым аэронавигационным оборудованием для приема воздушных судов в сложных метеорологических условиях».

Руководство аэропорта разделяет намерения государственных властей. «Толмачево» находится в 20 км от Новосибирска — стремительно растущего многомиллионного города на пересечении Транссибирской железнодорож-

ной магистрали, автомобильных, водных и авиационных артерий. Аэропорт оптимально подходит в качестве транзитного узла на воздушном пути из стран Юго-Восточной Азии, Китая и Японии в Восточную и Западную Европу. Расширение торгово-экономических связей Сибирского Федерального округа с зарубежными и российскими партнерами и совершенствование инфраструктуры региона способствуют развитию Международного аэропорта «Толмачево» как крупнейшего авиатранспортного узла.

