

Транспортный форум в «ВертолЭкспо»



Окончание осеннего выставочного сезона в ВЦ «ВертолЭкспо» ознаменовал прошедший с 21 по 23 ноября III Транспортный форум юга России «ТрансЭкспоЮг», в рамках которого достижения транспортной отрасли представила выставка «Транспорт. Логистика. Безопасность».

В церемонии официального открытия форума приняли участие министр автомобильных дорог, транспорта и связи Ростовской области Д. Х. Вартамян, депутат Государственной Думы ФС РФ, член комитета по энергетике, транспорту и связи, председатель подкомитета по внутренним водным путям и гидротехническим сооружениям Ф. М. Швалев, заместитель руководителя аппарата координационного совета промышленников и предпринимателей ЮФО А. В. Потеряхин, вице-президент Союза транспортников России Е. Д. Казанцев, президент Южно-Российской ассоциации логистики А. У. Альбеков и руководитель дирекции выставочных проектов О. В. Бондарева.

Экспозиция

Выставка «Транспорт. Логистика. Безопасность» объединила более 60 экспонентов, которые представили достижения и потенциал развития водного, воздушного и автодорожного транспорта страны. Качество, практичность и эффективность грузовой техники продемонстрировали предприятия «ГЛАВК-Ростов» (Ростов-на-Дону), «Легкий грузовик» (Санкт-Петербург) и «Дон-Корн» (Миллерово). Компания «Мегапейдж» («АвтоЛокатор», Москва) предложила инновационные системы обслуживания автотранспорта — «АвтоЛокаторы Fleet» и «АвтоЛокаторы Qualcomm».

Стратегия развития транспорта

В первый день форума состоялся «круглый стол» «О подготовке стратегии развития транспортно-логистического комплекса Южного федерального округа на долгосрочную перспективу», организованный координационным советом промышленников и предпринимателей Южного федерального округа. В работе «круглого стола» приняли участие: заместитель начальника департамента по экономической и социальной политике аппарата Полномочного представителя Президента РФ

в ЮФО Р. Я. Гайсанов, вице-президент Союза транспортников России Е. Д. Казанцев, председатель подкомитета по внутренним водным путям и гидротехническим сооружениям Комитета по энергетике, транспорту и связи Государственной Думы ФС РФ Ф. М. Швалев, заместитель руководителя аппарата КСПП ЮФО, член комиссии по транспорту совета РСПП по конкурентоспособности и отраслевым стратегиям А. В. Потеряхин. Представители государственных структур, транспортных ассоциаций и организаций обсудили состояние и конкурентоспособность транспортно-логистического комплекса южного региона, приоритетные проекты и стратегические решения по развитию отрасли.

Карточные правила

Деловая программа форума «ТрансЭкспоЮг» представила проект внедрения системы безналичной оплаты проезда в городском пассажирском транспорте ЗАО «Золотая корона» (Новосибирск) «Транспортная и социальная карта».

Целью применения подобных информационных технологий в масштабных проектах, которые затрагивают интересы населения, должно быть создание процесса, позволяющего управлять социально-экономическим развитием региона. Система безналичного расчета в городском транспорте позволяет решать не только такие отраслевые задачи, как оплата маршрутов, мониторинг пассажиропотока, но и задачи на уровне муниципального управления — например, персонализированный учет льгот.

В основе проекта лежит технология обслуживания по бесконтактным картам, включающая считывающие терминалы и карточку с бесконтактным чипом, между которыми посредством радиоманитного излучения происходит обмен информацией.

В перспективе развития способа безналичной оплаты проезда — расширение функций автоматизированного



учета на транспорте: осуществление контроля пассажиропотоков по времени, загруженности и доходности маршрутов; внедрение систем спутниковой навигации, оптимизации финансовой деятельности внутри транспортного предприятия.

Удержаться на плаву

В связи с имевшим место 11 ноября этого года кораблекрушением в Керченском проливе на совещании Российского морского регистра судоходства, прошедшем в «ВертолЭкспо» в рамках транспортного форума, поднялись вопросы надежности транспортно-пассажирских перевозок водным транспортом.

Освещая статистику проверок и задержания российских судов, начальник Новороссийской инспекции филиала Российского Морского регистра судоходства Вячеслав Владимирович Мянтин отметил крайне неудовлетворительное состояние российского флота. Чаще всего задержание судов происходит по таким причинам, как нарушения противопожарной защиты и неудовлетворительное поддержание чистоты механических установок.

В свете прошедших событий и в целях обеспечения безопасности мореплавания вышло распоряжение Министерства транспорта, предписывающее провести внеплановую проверку имеющих ограниченный район плавания и превышающих 25-летний возраст судов под российским флагом.

В целом форум «ТрансЭкспоЮг» еще раз доказал, что транспорт стал неотъемлемой частью нашей жизни. И от того, как работают транспортные предприятия и насколько эффективно осуществляется управление транспортными потоками, во многом зависит развитие не только данной отрасли, но и экономики страны в целом.