

Научно-технический потенциал региона и основные направления прикладных разработок РАТ

Е. П. ДУДКИН, докт. техн. наук, проф., председатель президиума Северо-Западного регионального отделения РАТ



Российская академия транспорта сегодня является организацией, куда избраны лучшие ученые транспортной отрасли. Объединяя практически все транспортные НИИ и вузы, этот коллективный орган, способный консолидировать с наибольшей эффективностью научный транспортный потенциал страны, к сожалению, длительное время оставался достаточно формальным.

Несмотря на то, что большинство ученых и руководителей транспортных отраслей входили в РАТ, в их действиях отсутствовала единая стратегия. Поэтому одной из основных задач академии является объединение усилий всех специалистов отрасли для решения транспортных проблем России и Северо-Западного региона в частности. Только сплотив усилия представителей автомобильного, речного, морского, авиационного, железнодорожного и других видов транспорта, можно говорить о разработке и реализации стратегии, призванной решать проблемы транспорта. Наша задача — учитывая особенности, преимущества и недостатки каждого из них, создать такую концепцию и такую общетранспортную систему, которые бы позволяли совершить прорыв в решении транспортных проблем. То есть речь идет в первую очередь о проведении единой научно-технической политики в сфере транспорта и кластерном подходе к решению транспортных проблем регионов.

Члены РАТ принимают активное участие в разработке и рецензировании практически всех крупных федеральных нормативно-правовых документов, разрабатываемых Минтрансом РФ, участвуют в большом количестве научно-исследовательских и проектно-конструкторских разработок, хотя формально по линии РАТ за 2006–2007 года прошли только 8 тем с общим объемом финансирования около 14 млн. рублей. Это темы по организации высокоскоростного движения в транспортном коридоре Санкт-Петербург — Москва, безопасности эксплуатации ООО «При-

морский торговый порт», разработке научных основ подпрограммы «Безопасность транспортной системы России» в ФЦП «Модернизация транспортной системы России (2002–2010 года)» совершенствование железнодорожной инфраструктуры в районе тяготения Большого порта Санкт-Петербурга.

Российская Академия Транспорта — это крупная научная база Министерства Транспорта России, и необходимо с максимальной пользой использовать потенциал этого научного объединения.

Мы считаем, что именно отсутствие единой научно-технической политики в сфере транспорта, кластерного подхода при решении транспортных проблем регионов, недооценка и неиспользование ресурсов РАТ привело к тому, что до сих пор нет единых принципов организации логистического сервиса в зоне портовых комплексов, создания современных логистических центров. Несогласованное прибытие железнодорожных вагонов и автомобилей к портам создает огромные проблемы, в частности простой подвижного состава. Решение этих вопросов происходит в рабочем порядке, вместо того чтобы прогнозировать, предвидеть и обосновывать взаимодействие различных видов транспорта, создавать соответствующие логистические цепочки.

Принимаемые решения зачастую определяются интересами отдельных видов транспорта без учета взаимной связи. Так, объем контейнерных перевозок по Транссибирской магистрали в 2006 году даже сократился, потому что вопрос железнодорожных тарифов был

решен в одностороннем порядке в интересах ОАО «РЖД», и транзит между Европой и АТР остался на уровне 4 %.

И таких примеров можно привести довольно много. В проекте законов «О портах Российской Федерации» совершенно не обозначено место субъектов Федерации в решениях транспортных процессов, хотя порты Западной Европы, например в Роттердаме и Гамбурге, вносят значительный вклад в бюджет городов.

Недостаточно участвуем мы и в разработке «Плана действий на Балтийском море», важные разделы которого поручено реализовать России совместно с Данией.

Ситуация, сложившаяся в настоящее время в Петербургском железнодорожном узле, решение об организации высокоскоростного движения на существующей линии главного хода Петер-

Российская Академия Транспорта (РАТ) объединяет около 1000 докторов наук и наиболее крупных руководителей, работающих во всех сферах транспорта России. В состав РАТ входит, как консолидированный орган, единственный в России Институт проблем транспорта Российской Академии Наук (РАН), и ряд других коллективных членов.

РАТ по своей структуре объединяет 12 научных региональных отделений (в ближайшее время количество отделений предполагается значительно увеличить), охватывающих своей деятельностью все виды транспорта и транспортной инфраструктуры всей территории России.

Члены РАТ входят во все государственные и общественные структуры транспортной сферы, т. е.:

- научно-технический Совет Минтранса РФ;
- Советы отраслевых агентств Минтранса РФ;
- НТС при губернаторах регионов;
- морские советы морских регионов;
- Союзы транспортников Федерации и регионов и т. д.

бург — Москва, вместо строительства новой специализированной железнодорожной магистрали, а также ряд других решений, говорят о том, что основой решения в этом случае стали лоббирование частных интересов, поиск сиюминутных решений, латание дыр, некомпетентность проектов, неучет перспектив развития экономики. При этом проекты были недостаточно проработаны, а перспективы развития экономики просто не учитывались.

Всех этих недостатков можно было избежать, если бы к решению проблем привлекалась Российская Академия Транспорта, способная решать их комплексно.

Кроме того, для транспортной отрасли на Федеральных, региональных, местных и других уровнях разрабатываются проекты нормативно-правовых документов, научно-исследовательские темы, концепции, программы и другие материалы, необходимые для развития и функционирования транспорта в целом и всех его видов. В транспортных ВУЗах, НИИ, КБ и других организациях готовится проектная, проектно-конструкторская документация, выполняется тематика НИОКР, рождаются изобретения, рационализаторские предложения. Результаты этой деятельности нуждаются в профессиональной, объективной оценке на высшем научно-практическом уровне.

Практика показывает, что наибольшая эффективность экспертной оценки результатов всех форм деятельности зависит от наличия единого, авторитетного органа, обеспечивающего высокий профессионализм оценки, абсолютную объективность и полную беспристрастность. Все эти качества должны быть подтверждены транспортной общественностью. Единство должно не только обеспечиваться административным назначением, но и подлинной согласованностью подходов и методов экспертной деятельности.

Применительно ко всем формам творческой и практической деятельности в области транспорта наиболее целесообразно, чтобы такой Экспертно-координационный совет по рассмотрению результатов творческой деятельности, тендерных документов, проектов и других материалов был создан при Российской академии транспорта.

Экспертный совет в области транспортной деятельности РАТ должен иметь структурную организацию. В основу этой организации должен быть положен региональный принцип по

принятому в России региональному делению.

В Федеральных округах создаются окружные экспертно-координационные советы при соответствующих отделениях РАТ (ОЭК).

Возглавляет и контролирует работу окружного экспертно-координационного совета Президиум соответствующего отделения РАТ.

Совет и его региональные отделения образуются для выработки единой технической политики в сфере транспорта, координации и активизации работ по проектированию, строительству и эксплуатации транспортных систем, создания современной транспортной инфраструктуры с широким набором услуг для полного удовлетворения транспортных потребностей населения.

К основным вопросам, рассматриваемым Советом можно отнести:

- Формирование стратегии и тактики развития транспорта РФ в ФО.
- Разработка предложений по созданию необходимых правовых, организационных, финансово-экономических и материально-технических условий для развития транспортной инфраструктуры Российской Федерации в ФО.
- Проведение экспертизы государственных проектов, финансируемых полностью или частично из городских или федеральных бюджетов, и прочих проектов в сфере создания систем транспорта, производства и внедрения их компонентов на территории Российской Федерации, выработка рекомендаций по реализации проектов, а также экспертиза хода реализации проектов.
- Рассмотрение адресных программ развития транспортной инфраструктуры ФО. Российской Федерации, а также обеспечение координации и активизации деятельности предприятий транспорта по реализации программ развития транспортных систем.
- Рассмотрение новейших зарубежных и отечественных транспортных технологий и выработка предложений по их применению в ФО. Российской Федерации.
- Содействие деловым контактам и сотрудничеству предприятий транспортных систем ФО.
- Разработка рекомендаций по обеспечению внешнеэкономического сотрудничества предприятий транспортных систем ФО.
- Разработка предложений по механизму регулирования цен и тарифов на

Значительное внимание РАТ уделяет вопросам подготовки кадров для транспортной отрасли и международному сотрудничеству. Примером такой деятельности может быть участие академии в международном образовательном проекте «Tempus proekt IB-JEP-24053-2003», инициированном Евросоюзом. Одна из основных задач проекта — создание на базе Российской Федерации Центров по повышению квалификации руководителей и переподготовке линейного персонала предприятий транспортной сферы, а также государственных муниципальных органов на базе современных знаний менеджмента и транспортной логистики. В рамках этого проекта на базе ПГУПСа прошли международные конференции «Транспорт и логистика» в 2006 и 2007 годах. По результатам международного проекта издается монография. В настоящее время оформлена заявка, которая уже получила поддержку Евросоюза на международный образовательный проект «Практическая сеть современных технологий дополнительного образования в транспортном секторе России при кооперации университетов и предприятий транспорта», в котором важная роль отведена РАТ. Международная кооперация РАТ с ведущими специалистами и учеными Германии и Голландии, участвующими в этом проекте, позволит в полной мере использовать опыт этих ведущих стран Западной Европы в разработке стратегии развития транспортного комплекса Северо-Западного региона России.

услуги транспорта в соответствии с действующим законодательством.

- Разработка предложений по координации деятельности исполнительных органов государственной власти при решении задач бесперебойного функционирования транспортных систем.

Деятельность такого совета могла бы существенно сказаться на качестве выполнения НИР, повысить роль регионов в решении общетранспортных проблем России и, наконец, придать соответствующий статус Российской академии транспорта.

Однако успешная деятельность совета может быть реализована только при соответствующем юридическом и правовом обеспечении и поддержке Министерства транспорта. Нами совместно с Институтом проблем транспорта РАН подготовлены соответствующие документы, и мы надеемся получить со стороны Министерства транспорта существенную поддержку.