

Значение новой трассы трудно переоценить

Н. Н. САЕНКО, заместитель главного инженера ОАО «Ленгипротранс»



Возведение скоростной магистрали Санкт-Петербург — Хельсинки позволит добираться до столицы Суоми за 3,5 часа со скоростями до 200 км в час. С российской стороны генпроектировщиком проекта «Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург — Бусловская Октябрьской железной дороги» является московский институт Гипротранспуть, а разработчиком технико-экономического обоснования — крупнейший в России институт по изысканиям и проектированию объектов транспортной инфраструктуры ОАО «Ленгипротранс».

Нашему институту в этом проекте была поручена разработка проектной документации по путевой части скоростного движения участков от Финляндского и Ладужского вокзалов до Парголово и от Верхне-Черкасово до Лужайки, включая Выборг, и по электрической части в рамках всего направления.

Суть проекта состоит в создании благоприятных условий для скоростного движения, где основная линия от Санкт-Петербурга до госграницы станет такой же, как линия Санкт-Петербург — Москва, т.е. свободной от грузового движения.

ОАО «Ленгипротранс» предложило в качестве основного варианта усиление направления Ладужский вокзал — Ручьи и далее на Сосново, Петяярви, со строительством новой железной дороги от Лосево до Каменногорска. В рамках данного варианта мы предусматриваем реконструкцию участка от Каменногорска до Выборга со строительством второго пути и электрификацией всего направления.

Всего в ходе работы над проектом было рассмотрено четыре варианта с

определением в качестве пункта начала скоростной линии Ладужского и Финляндского вокзалов.

Экспертную оценку НТС ОАО «РЖД» получил вариант перевода грузового движения на Приозерское направление с пересечением Вуоксы в районе Лосево и уходом новой линии длиной 64,8 км в сторону Каменногорска. Именно этот вариант дополнительно позволяет усилить грузовой выход на погранпереход в Финляндию через г. Светогорск и обеспечивает грузопоток в направлении новых портов Высоцк и Приморск.

В ноябре в Петербурге состоялась очередная двухсторонняя встреча специалистов, работающих по данному проекту. В ходе встречи обсуждались вопросы обеспечения экологической безопасности и контроля, применения различных систем сигнализации, применения типовых вариантов решения инфраструктурных объектов, а также общие вопросы развития железнодорожного транспорта в наших странах.

Делегацию Финляндии возглавлял Кари Руохонен, директор по инвестициям

Путевого административного центра Министерства транспорта и коммуникаций Финляндии, в нее вошли также Хейкки Мяннисте, руководитель этого проекта, Мариа Торгтила, руководитель проекта по оборудованию безопасности и Паси Аарнио, представитель консультанта по застройке. Российскую делегацию возглавлял представитель заказчика ЦУКС ОАО «РЖД», главный инженер Андреев Ю.И., во встрече приняли участие: начальник службы технической политики Октябрьской железной дороги Егоров В.Н., специалисты ОАО «Ленгипротранс» — заместители главного инженера, Саенко Н.Н. и Яковлев Н.Б., главный специалист института по земляному полотну Бойцов Е.А., руководитель группы ОВОС Зуева Н.Н. и другие.

Российский участок высокоскоростного хода будет технически подготовлен к пропуску поездов уже к концу 2007 года. Стоимость проекта реконструкции 180-километрового участка Санкт-Петербург — Бусловская без учета строительства грузового обхода составляет 22 млрд. рублей. А финская сторона оценивает работы на 120-километровом участке Лахти — Луумяки в пересчете на рубли в размере 6,5 млрд.

Разница объясняется значительными по объемам работами на нашем участке.

По расчетам «Ленгипротранса», инвестиции в новый проект окупятся через десять лет. Увеличится прибыль от использования портов Высоцк и Приморск, значительно сократится время доставки грузов. Комфорт и удобства принесет скоростная магистраль и пассажирам, причем не только следующим в столицу Финляндии, но и тем, кто электричками добирается до Зеленогорска и других станций выборгского направления. Запланировано беспередачное сообщение с Приморском и Светогорском.

Проект ставит перед специалистами «Ленгипротранса» сложные и ответственные задачи — значение новой скоростной трассы трудно переоценить. С учетом географии, экономических связей и такого немаловажного фактора, как единая ширина колеи, магистраль Петербург — Хельсинки имеет все шансы стать составной частью Транс-европейской транспортной сети.

