

Конференция «Дорожное строительство – 2007» прошла под знаком **ВЫСОКИХ ТЕХНОЛОГИЙ**

19 сентября в Москве в отеле «Ренессанс» состоялась конференция «Дорожное строительство — 2007». Организаторами мероприятия выступили аналитическое агентство RCC Group при поддержке правительства Москвы и дирекции выставки RoadBuild/Doroga/. В конференции приняли участие около 120 участников, делегаты от более чем 40 компаний, субъектов федерации, правительства РФ, отраслевых и деловых бизнес-объединений.

Градостроительный кодекс

Открыла конференцию Лариса Степановна Барина — вице-президент ОМОР Российского союза строителей, первый заместитель председателя комитета Торгово-промышленной палаты РФ по предпринимательству в сфере строительства. Она отметила, что сегодня имеются все условия для того, чтобы отечественные разработки в области технологий и материалов для строительства дорог были востребованы. Финансирование строительства автодорог ведется, но оно должно стать непрерывным. Спикер заметила, что необходимо тесное сотрудничество с регионами. Часть средств на строительство дорог, конечно, будет поступать из федерального бюджета — строительство таких объектов удачно вписывается в приоритетный национальный проект «Доступное и комфортное жилье — гражданам России», но этого недостаточно.

Содержание московских дорог

Анатолий Алексеевич Павлихин, заместитель директора «Мосавтодора», рассказал об особенностях содержания дорог в Москве и области. Одним из важнейших аспектов его выступления было замечание о координации ведомств, от-

вечающих за строительство и содержание дорог, имеющих одновременно и федеральное и региональное значение.

Федеральная трасса «Амур»

Профессор Валентин Георгиевич Кондратьев, научный руководитель предприятия «Транс ИГЭМ», посвятил свое выступление реконструкции и строительству автодороги «Амур» Чита — Хабаровск. Валентин Георгиевич, являясь руководителем научно-производственного предприятия по инженерно-геологическому мониторингу транспортных сооружений, в течение долгих лет занимается исследованием проблем на этой и соседних трассах (БАМ, Транссиб). По его словам, сотрудники компании первыми в мире предложили максимально эффективную методологию поэтапного решения существующих проблем. В 2004 году компания «Транс ИГЭМ» выиграла конкурс по разработке рекомендаций по инженерно-геокриологическому обоснованию эксплуатации федеральной автодороги «Амур» Чита — Хабаровск. В 2006 году проект отраслевого методического документа был передан в ФДА «Росавтодор», и теперь разработанная отечественными учеными технология лежит там без дви-

жения. Тем временем, данная технология успешно и с высокой экономической эффективностью применяется на Чинхай-Тибетской железной дороге.

Частные дороги

О перспективах инвестиций частного капитала в строительство дорог рассказал Сергей Вячеславович Плеханов, начальник отдела реализации проекта ЦКАД (ФГУ «Дороги России»). Строительство платных дорог — тема, которая представляла непосредственный интерес для всех присутствующих. Оказаться участником подобной «стройки» сегодня мечтают многие. Докладчик заверил, что на проектирование участков платных дорог на трассах Москва — Санкт-Петербург и Москва — Минск будут объявлены тендеры, можно будет предлагать самые современные материалы и технологии, влияющие на сроки строительства, долговечность и качество покрытия.

Содержание дорожно-строительной техники

Заместитель генерального директора ОАО «Уральский машиностроительный завод» рассказал о проблемах, существующих на данный момент в сфере содержания дорожно-строительной техники. Около 30% средств, затрачиваемых на строительство и содержание дорог, уходит на покупку и ремонт ДСМ. И это только при расчете на отечественного производителя. При недостатке финансирования, с которым довольно часто сталкиваются Автодоры, эта программа — наилучший выход из ситуации.

С докладами выступили также зам. ген. директора ООО «Растом» В.Е. Онегин, гл. инженер ОАО «Пинема» С.М. Янарчук, зам. директора холдинговой компании «Пигмент» А.С. Дринберг, зам. ген. директора ООО «Светосервис» А.С. Букатов и др.

Конференция «Дорожное строительство — 2007» не стала «внеочередным торжественным мероприятием». Надеемся, что в 2008 году традиция проведения межотраслевой конференции будет продолжена.

