



«Сочиморстрой» лидирует на рынке гидротехнических работ

А.В. ЛИХАЧЕВ, генеральный директор ООО «Сочиморстрой»



Общество с ограниченной ответственностью «Сочиморстрой» было образовано в июне 2002 года и в самые короткие сроки заняло лидирующие позиции в отрасли. Сегодня это одно из ведущих предприятий России в области гидротехнического строительства.

«Сочиморстрой» осуществляет свою деятельность в структуре ООО Корпорация «Инжтрансстрой» (генеральный директор Е.В. Басин).

ООО «Сочиморстрой» имеет два филиала — Балтийский (г. Приморск) и Санкт-Петербургский.

География строительных объектов предприятия расширяется из года в год. Сегодня наши специалисты работают на таких крупных объектах, как строительство терминала по перегрузке сжиженных углеводородных газов и мазута в порту Железный Рог на Таманском полуострове, строительство морского



Свайные работы на Балтийском контейнерном терминале

ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ, выполненных ООО «Сочиморстрой» в 2005–2007 гг., и объектов, находящихся в работе в настоящее время

1. Объекты Таманской базы СУГ (порт Железный Рог, Краснодарский край)

- Перебазировка емкостей для хранения СУГ из затона Чайкино на базу ЗАО «Таманьнефтегаз»
- Берегозащитные сооружения в границах Таманской базы СУГ
- Строительство морской соединительной эстакады
- Строительство причалов СУГ Таманской базы СУГ

2. Объекты морского торгового порта Туапсе (Краснодарский край)

- Капремонт массивов-гигантов МГ 17-18 юго-западного волнолома порта Туапсе
- Капремонт МГ-15, 16 в порту Туапсе (выполнено на 01.03.07)
- Повышение устойчивости пляжа и укрепление левого берега устьевой части р. Туапсе с устройством берегоукрепления, каменно-набросных бун и отсыпкой пляжа
- Строительство подходной эстакады и причала балкерного терминала в МТП г. Туапсе

3. Объекты СКДЖ (перегон Адлер – Туапсе)

- Устройство волнолома в устье р. Детляжка
- Устройство волнолома на участке перегона Чемитоквадже – Якорная Щель
- Устройство волнолома на участке перегона Сочи – Мацеста

4. Объекты по Санкт-Петербургу и Ленинградской обл.

- Комплекс наливных грузов в МТП Усть-Луга
- Строительство нефтепричалов в порту Приморск
- Строительство причала № 7 в западной части Васильевского острова в Санкт-Петербурге
- Строительство причалов №№ 3, 4 с открылком контейнерной составляющей автомобильно-железнодорожного паромного комплекса в МТП Усть-Луга

торгового порта в г. Приморске Ленинградской области, возведение причалов пассажирского терминала на Васильевском острове в Санкт-Петербурге, а также причалов комплекса наливных грузов и контейнерной составляющей паромного комплекса в морском торговом порту Усть-Луга.

Одним из самых крупных инфраструктурных проектов России за последние пятнадцать лет, крайне важным для государства, назвал порт Усть-Луга президент РФ Владимир Путин. Компания «Сочиморстрой» гордится тем, что ей поручено участвовать в возведении наиболее ответственных объектов этого стратегического транспортного комплекса. Сроки выполняемых здесь работ точно соответствуют графику или опережают его, а качество получает самую высокую оценку заказчика.

Кроме того, мы осуществляем капитальный ремонт гидротехнических сооружений морского торгового порта Туапсе, строительство эстакады и причала балкерного терминала в порту г. Туапсе, проводим берегоукрепительные мероприятия по защите железнодорожного полотна на перегоне Туапсе — Адлер Северо-Кавказской железной дороги, выполняем заказы по сооружению и реконструкции гидротехнических, берегозащитных и пляжных сооружений различных предприятий санаторно-курортной сферы г. Сочи.

Хочу подчеркнуть, что не только в Усть-Луге, но и на всех других объектах сроки выполнения работ не отстают от графиков, а часто и опережают их. При запланированном сроке сооружения объектов, например, 2–2,5 года, мы вводим их в эксплуатацию в течение одного года.

Что позволяет ООО «Сочиморстрой» получать заказы на возведение важнейших транспортных и инфраструктурных объектов и успешно добиваться намеченных целей? Прежде всего, использование новейших технологий при проведении работ. Не меньшее значение имеет и наша уникальная, мощная производственно-техническая база, которая включает в себя современную строительную технику ведущих мировых производителей, автотранспорт, технический флот, полигон по изготовлению железобетонных изделий с бетонным заводом, подъездными путями и технологическим причалом для погрузки на плавсредства крупногабаритных изделий.

В составе техфлота два плавкрана грузоподъемностью 100 тонн, два буксира, два плавпонтонна и водолазный бот. В арсенале сухопутной техники крановое оборудование фирмы LIEBHERR грузо-



Строительство комплекса наливных грузов В МТП Усть-Луга



Процесс сооружения верхнего строения отбойного пала



Свайное поле

НАШИ ЗАКАЗЧИКИ

- ФГУП «Росморпорт»
- ЗАО «ИК Трансстрой»
- ОАО «Балтийский контейнерный терминал»
- ОАО «Роснефтьбункер»
- ЗАО «Таманьнефтегаз»
- УК «Морской фасад»
- Морская администрация порта Новороссийск
- ООО «Туапсинский экспортный терминал»
- ООО «Балттранссервис»
- ОАО «РЖД»
- ФГУП «Подводречстрой»
- ООО «СочиБАМстройпуть»
- ООО «Стройэксплодизайн»
- ООО «Югстройниверсал»
- ООО «Интерстрой»
- ООО «Юггидрострой»
- ЗАО «Корпорация «Спецморстрой»
- ООО «Туапсинский морской коммерческий порт»



Устройство анкерной системы причалов Балтийского контейнерного терминала



Монтаж верхнего строения причала



Общий вид эстакады в порту Приморск

подъемностью до 280 тонн, сваебойное оборудование MULLER, ИНС различной мощности и многое другое.

И все же главное наше достоинство — коллектив. Несмотря на то, что штат сотрудников насчитывает сегодня свыше 1000 человек различных строительных специальностей, из которых 80 специалистов — инженерно-технический состав, мы постоянно ведем работу по привлечению молодых специалистов, подготовке кадров и повышению их квалификации. Люди и техника позволяют компании выполнять работы высокого качества без срыва сроков, выходить победителем в жесткой конкурентной борьбе, лидировать на рынке гидротехнических работ.

Одним из серьезных преимуществ ООО «Сочиморстрой» стало внедрение в практику нашей новой научной

разработки, в соответствии с которой нам удалось перейти от традиционного способа производства работ при помощи технических плавсредств к «сухопутной» технологии, независимой от погодных условий и состояния акватории. В ее основе так называемый пионерный способ, при котором краны большой грузоподъемности передвигаются по суше, опираясь на ими же уложенные балки. Это решение не было простым — пришлось привлечь к разработкам многочисленные проектные организации, тщательно проверять инженерные расчеты конструкций.

Для высокоточного погружения свай были разработаны специальные кондукторы с гидравлическими манипуляторами. Они также отлично зарекомендовали себя на практике.

Инженеры нашей компании нередко сталкиваются со сложными проблемами, требующими безотлагательного решения. Совместно с производителями они оперативно решают их на местах, не допуская срыва сроков производства работ.

Что дает нам использование передовых технологий? Приведу несколько примеров. Эстакада Таманской базы СУГ с причальными сооружениями была возведена в кратчайшие сроки. За ней последовала эстакада Комплекса светлых нефтепродуктов в порту г. Приморска. Не удивительно, что после таких успехов компания получила заказы на строительство причала Морского пассажирского терминала в Санкт-Петербурге («Морской фасад») и на сооружение двух крупных перегрузочных комплексов в Усть-Луге — Балтийского

контейнерного терминала и Комплекса наливных грузов. Эти объекты требуют особых усилий, особо четкой организации труда, так как огромные объемы работ необходимо выполнить в самые короткие сроки. Здесь мы используем оба способа — и традиционный, «с воды», и передовой «сухопутный». В результате многие виды работ ведутся параллельно, а это значительно экономит время.

Кроме выполнения своих основных работ, «Сочиморстрой» всегда помогает руководству субъектов федерации в решении их региональных проблем. И дело тут не только в налогах, которые пополняют местные бюджеты. Мы создаем новые рабочие места, а также активно участвуем в социальных программах, оказываем действенную помощь регионам в реализации их жизненно важных проектов.

Объем производства компании за последние пять лет вырос более чем в 100 раз. Динамика развития показала, что ООО «Сочиморстрой» готово достойно конкурировать на строительном рынке и выполнять любые поставленные задачи в области портового гидротехнического строительства.

Однако останавливаться на достигнутом компания не собирается. В стратегических планах руководства — создание еще более мощной и технически оснащенной организации, расширение географии строительства, а главное, сохранение завоеванного за эти годы авторитета на рынке гидротехнических работ. Это позволит иметь стабильный пакет заказов и с уверенностью смотреть в завтрашний день.

Такой подход становится особенно актуальным в преддверии начала строительства олимпийских объектов Сочинской зимней Олимпиады 2014 года, в возведении которых ООО «Сочиморстрой» совместно с другими организациями планирует принять непосредственное участие.

ООО «Сочиморстрой» — надежный партнер. Мы всегда рады достойному заказчику, не боимся трудностей и готовы рассмотреть любые предложения о сотрудничестве.

ООО «Сочиморстрой»

354000 Краснодарский край,
г. Сочи, ул. Северная, 12
Тел./факс: (862-2) 66-03-52, 66-03-67
E-mail: sochimorstroy@mail.ru

Петербургский филиал:

197183 Санкт-Петербург,
Литовая аллея, 9, оф. 614
Тел./факс (812) 600-55-03



Строительство причальных сооружений комплекса светлых нефтепродуктов в порту Приморск



Сварочные работы



Возведение эстакады