



Аэропорт Кольцово — пример для всей России

Заинтересованность бизнеса и государства состоит в том, чтобы транспортная система страны соответствовала современным стандартам. По словам министра транспорта РФ Игоря Левитина, из десяти российских аэропортов, которые по программе развития транспортного потенциала страны должны стать хабами, в регионах пока только аэропорт Екатеринбурга показывает столь высокую динамику развития.



Новый аэровокзальный комплекс международного аэропорта «Кольцово»

Новоселье в аэропорту — событие уникальное. В торжественном открытии нового терминала внутрироссийских авиалиний, которое состоялось в международном аэропорту Екатеринбурга «Кольцово» 5 октября 2007 года, приняли участие министр транспорта РФ Игорь Левитин, губернатор Свердловской области Эдуард Россель, заместитель председателя правления ГК «РЕНОВА» Евгений Ольховик и другие представители российских властных и бизнес-структур. Основная мысль, объединившая выступления всех участников, заключалась в том, что реализация программы реконструкции «Кольцово» стала возможной лишь благодаря продуктивному взаимодействию государства и бизнеса.

— Развитие транспортной сферы, и прежде всего авиации — одна из приоритетных задач, поставленных президентом России Владимиром Путиным, в решении которой частный капитал играет важную роль, — отметил на церемонии открытия министр транспорта РФ Игорь Левитин. — Это становится очевидным, когда мы открываем такие объекты, как внутрирос-

сийский терминал аэропорта «Кольцово», который с помощью инвестора сдан точно в срок, с учетом всех потребностей пассажиров и авиакомпаний.

Напомним, что основной акционер и стратегический инвестор аэропорта — Группа компаний «РЕНОВА» — с 2003 года осуществляет программу реконструкции «Кольцово», в которую инвестировано уже порядка 2,7 млрд. рублей. По словам заместителя председателя правления ГК «РЕНОВА» Евгения Ольховика, убедил частный бизнес в необходимости такого сотрудничества губернатор области.

— Для выполнения полного объема работ по модернизации аэровокзала и аэродрома необходимо продолжать сотрудничество с Группой компаний «РЕНОВА», которая, активно участвуя в развитии «Кольцово», оказывает положительное влияние на развитие всей Свердловской области, — подчеркнул в своем выступлении губернатор Свердловской области Эдуард Россель.

В день открытия гости, которым есть с чем сравнить екатеринбургский аэропорт, не скупились на комплименты, оценивая элегантный и современный

облик здания, а также те нововведения, которые отличают новый пассажирский терминал от подобных объектов в России. Это, например, зона для транзитных пассажиров. Изменилась и технология обслуживания. Сейчас, сдав багаж и пройдя регистрацию на рейс, пассажиры ожидают вылета не в отдельных секторах, а в единой для всех рейсов «стерильной зоне». Именно из нее, просторной и уютной, с большим количеством магазинов и кафе, они по галереям и телетрапам попадают на борт самолета.

Всего в новом пассажирском терминале обслуживают 1000 пассажиров в час — по 500 на вылет и прилет. Новый терминал стоимостью 1,378 млрд. рублей оснащен самым современным оборудованием.

— Для нас, сотрудников аэропорта, развитие «Кольцово» — это, прежде всего, развитие услуг и улучшение качества обслуживания, — отметил генеральный директор ОАО «Аэропорт Кольцово» Кирилл Шубин. — Наша основная задача сделать так, чтобы наш клиент, то есть пассажир любого рейса и любой авиакомпании, чувствовал себя в нашем аэропорту безопасно и комфортно.

Следующим этапом преобразований в «Кольцово» в рамках создания крупнейшего в стране регионального транспортно-логистического центра станет удлинение и усиление имеющихся двух взлетно-посадочных полос и ввод третьей и четвертой очередей аэровокзального комплекса к 2009 году, когда в Екатеринбург прибудут на саммит главы Шанхайской организации сотрудничества.

Стремительное развитие аэропорта «Кольцово» как нельзя лучше подтверждает эффективность государственно-частного партнерства.



Министр транспорта Игорь Левитин и губернатор Свердловской области Эдуард Россель



Генеральный директор аэропорта Кирилл Шубин докладывает о планах развития «Кольцово»