

Первая международная железнодорожная выставка и конференция Rail-Tech® Russia 2007



18–20 июня 2007 года во Всероссийском выставочном центре состоялась Первая международная железнодорожная выставка и конференция Rail-Tech® Russia 2007, приуроченная к Генеральной ассамблее

более престижной всемирной ассоциации железнодорожников, объединяющей 180 компаний со всех континентов земного шара. Rail-Tech® Russia 2007 организована ОАО «Российские железные дороги», Expromedia Events Russia (Россия) и Europoint b.v. (Нидерланды), при активной поддержке UIC, UNIFE, SER, OSJD.

Выставка-конференция объединила интересы отечественных и международных участников железнодорожного рынка.

В выставке приняли участие 73 компании из 13 стран (Австрии, Великобритании, Германии, Грузии, Испании, Италии, Канады, Латвии, Польши, России, Украины, Франции, Швейцарии).

1206 специалистов отрасли из 33 регионов России и 29 стран зарубежья (Австрия, Албания, Беларусь, Великобритания, Грузия, Германия, Греция, Дания, Италия, Казахстан, КНР, Латвия, Литва, Нидерланды, Польша, Сингапур, Словения, США, Таджикистан, Турция, Узбекистан, Украина, Финляндия, Франция, Чехия, Черногория, Швейцария, Эстония) посетили выставку с целью установить деловые контакты и заключить договоры с компаниями — участниками экспозиции.

Среди экспонентов Rail-Tech® Russia 2007 — производители, дистрибьюторы, экспортеры подвижного состава, оборудования для ремонта и технического обслуживания, программных средств автоматизации, систем для дистанционного управления локомотивами и мн. др.; компании, предоставляющие транспортно-экспедиторские услуги; компании, предоставляющие финансовые, страховые и консалтинговые услуги в области железнодорожной индустрии. Официальным спонсором выставки являлась Компания «БЕРМОС» — поставщик современного коммуникационного оборудования ведущих фирм (KENWOOD, RFS, SR-Telecom, OTTO).

Все они разместились на площади 1425 кв. м.

Важнейшим событием стала Первая международная конференция Rail-Tech® Russia 2007, участниками которой стали более 400 делегатов из 37 стран мира. Среди них — участники 70-й сессии Генеральной ассамблеи Международного союза железных дорог (МСЖД), главы крупнейших международных компаний — производителей техники для железнодорожной индустрии, а также руководители железных дорог Европы и Азии, ведущих международных ассоциаций и институтов, консалтинговых компаний и компаний-перевозчиков. Официальным спонсором конференции выступила компания «ИНТЕРСИТИ» — предприятие, специализирующееся в области систем транспортной безопасности.

Первая сессия конференции «Россия — стратегически важное звено между Европой и Азией: политические, экономические и технологические аспекты» началась с презентации первого вице-президента ОАО «РЖД» Вадима Морозова. Затем перед участниками выступили Зал Шахбаз, вице-президент по развитию бизнеса Alstom Transport; Аад Вееман, генеральный директор Нидерландских железных дорог; председатель CER; Тадеуш Шозда, председатель OSJD; Майкл Клаусекер, генеральный директор UNIFE; Йоахим Фрид, Deutsche Bahn; Вольфганг Толснер, исполнительный директор Bombardier. Завершилась конференция круглым столом, на котором обсуждались самые актуальные вопросы железнодорожного бизнеса всего мира.

Также на конференции были рассмотрены вопросы: 1520x1435: Как интегрировать и управлять двумя системами; Евроазиатские транспортные коридоры; Подвижной состав; Гармонизация транспортного законодательства; Европейские (ERTMS/ETCS) и российские системы управления движением поездов. Сессия на тему высокоскоростного сообщения прошла в современном Центре научно-технической информации ОАО «РЖД», находящемся в непосредственном ведении департамента технической политики ОАО «Российские железные дороги», после чего была организована экскурсия для участников выставки и конференции по Центру научно-технической информации. В числе докладчиков конференции были: старший вице-президент ОАО «РЖД» Борис Лapidус, вице-президент ОАО «РЖД» Владимир Воробьев, бизнес-лидер GE Transportation по России и СНГ Улугбек Ходжаев, вице-президент Bombardier Дэн Оттеборн, сотрудник отдела экономических связей Экономико-социальной комиссии стран Азии и Тихого океана ООН Пьер Шатье, генеральный менеджер IRIS UNIFE Бернард Кауфман, директор RFI Мишель Марио Элиа, директор Signalling Engineering ANSALDO STS Антонио Касацца, президент SNCF Жан-Пьер Любино, директор RENFE Аполонар Родригес, директор Thalys Жан Мишель Данкуэн и мн. др.

Рекламная кампания выставки включала в себя публикации в специализированных изданиях, контекстную рекламу в сети Интернет (Yandex, Rambler), рекламу на специализированных интернет-порталах, распространение материалов о выставке на отраслевых мероприятиях, медиа-партнерами по базе данных подписчиков и целевую адресную рассылку пригласительных билетов.

Организаторы благодарят всех партнеров, участников и посетителей Первой международной железнодорожной выставки и конференции Rail-Tech® Russia 2007.

До встречи на Rail-Tech® Russia 2008!