

«FREIGHT-2007: Логистика и управление цепочками поставок»

7 июня 2007 года информационно-аналитическое агентство SeaNews провело международную конференцию «FREIGHT-2007: Логистика и управление цепочками поставок» в «Марриотт Роял Аврора отеле» в Москве.

Участники конференции обсудили актуальные вопросы развития логистики в России на современном этапе. В центре внимания делегатов были таможенные аспекты логистического процесса, новые складские терминальные проекты, экспансия логистических операторов в регионы, проблемы, препятствующие развитию цивилизованного логистического рынка, и все основные составляющие управления цепочками поставок.



Открывая конференцию, ее ведущий — директор по логистике компании «Мосмарт» **Серж Риве** напомнил собравшимся, как в декабре прошлого года президент

В. Путин впервые употребил в официальном выступлении слово «логистика». По его мнению, это свидетельствует о том, что в России развитию логистики уделяется внимание на самом высоком уровне, и у этой отрасли большое будущее.

Марина Юсова, заместитель директора отдела индустриальной, складской недвижимости и земли компании Knight Frank, рассказала об экспансии логистических операторов в регионы. Кроме того, она привела рейтинг рынков складской и торговой недвижимости и указала на необходимость работы в тесной взаимосвязи логистов и ритейлеров.

Дорель Энаш, генеральный директор по Восточной Европе компании FM Logistic, поделился с аудиторией накопленным колоссальным опытом работы международного логистического оператора в России. В своем прогнозе развития рынка он предположил, что американские ритейлеры достаточно скоро выйдут на российский рынок, поскольку он огромен и перспективен.

Сергей Мальшев, директор Департамента логистики компании «Евросеть», и **Серж Риве**, директор по логистике «Мосмарт», разошлись в своих данных о количестве свободных складских площадей в России. Так, по мнению **г-на Риве**, эта цифра близка к нулю, в то время как **С. Мальшев** уверенно оперировал данными о полутора процентах незаполненных складских терминалов.

Правда, в оценке стоимости этого дефицитного на российском рынке товара мнения сошлись: **Петр Зарицкий**, заместитель директора Jones Lang LaSalle Russia, сравнивая ставки арендной платы на качественные складские помещения в России и Европе, подтвердил всем известную истину, что Москва — один из самых дорогих городов мира. В логистике это также актуально.

Андрей Бобровский, генеральный директор ХК «Логопром», рассказал о перспективах развития рынка в свете противостояния локальных и глобальных операторов. Он проанализировал современную ситуацию на рынке складской недвижимости в РФ, важнейшие тренды, общую структуру рынка, соотношение спроса и предложения, остроумно раскритиковал методы работы монополистов и пожелал собравшимся «таких же равных условий».

Георгий Оганджанов, эксперт рабочей группы по логистике ECR-Rus, привел аргументы в пользу совместной работы поставщиков и торговых сетей. Только таким образом, считает он, можно достичь успеха на стремительно растущем рынке логистики, когда условия и возможности меняются практически каждый день. Опираясь на европейский опыт, он убедительно доказал, что успех — во взаимовыгодном сотрудничестве между вовлеченными сторонами.

Татьяна Кондрашенко, руководитель центра логистики ЗАО «Отраслевой центр внедрения новой техники и технологий» (ЗАО «ОЦВ») Российских железных дорог, сообщила о формиро-

вании 3 PL-провайдеров РЖД. Одним из шагов к сервису мирового уровня, по ее мнению, является формирование системы транспортно-логистических центров на сети российских железных дорог. Их в ближайшие годы, по ее словам, будет построено 35. **Т. Кондрашенко** обсудила с участниками конференции некоторые особенности будущих хабов и проблемы преодоления пробок в Москве с помощью железнодорожного транспорта.



Елена Бормотова, главный государственный таможенный инспектор отдела информационных технологий Главного управления информационных технологий

Федеральной таможенной службы, остановилась в своем выступлении на том, как таможня переходит на электронный документооборот.

Михаил Минин, генеральный директор Международной холдинговой компании ATL, осветил проблемы адаптации западного опыта на российском рынке логистических услуг. Он сравнил российскую и западную практику построения взаимоотношений с клиентом, проанализировал критерии выбора логистического оператора в Европе, западные стандарты IT-сопровождения логистических процессов, а также ответил на важный и животрепещущий вопрос: что мы можем заимствовать из западной практики?

Конференция по транспортно-логистической тематике проводилась ИАА SeaNews в десятый раз. В прошедших мероприятиях приняли участие более 2000 специалистов из более чем 700 компаний.

Генеральным спонсором конференции выступила Страховая группа «Капитал», спонсором — «Компания ТрансТелеКом».

Ближайшее мероприятие серии FREIGHT — международная конференция «Контейнерные перевозки в России и сопредельных государствах», проведение которой запланировано на ноябрь 2007 года.