

Транспорт России — 2007

С 31 мая по 3 июня в новом аэровокзальном комплексе города Сочи прошла первая национальная общетранспортная выставка «Транспорт России — 2007».

Впервые на одной выставочной площадке были представлены все виды транспорта, и впервые в одном месте, в таком объеме и в такой полноте, были продемонстрированы последние технические достижения в области всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры России.

Министерство транспорта Российской Федерации (организатор выставки) рассматривает выставку в качестве площадки для презентации ежегодных итогов реализации Федеральной целевой программы «Модернизация транспортной системы России (2002–2010 гг.)». Следует отметить, что выставка в Сочи проходила в рамках Международного транспортного форума, на котором обсуждались актуальные проблемы развития всего транспортного комплекса страны.

По данным компании «РусТрансЭкспо», официального оператора выставки «Транспорт России — 2007», общая площадь выставочной экспозиции (вместе с открытыми площадками) составила около 3000 квадратных метров. В первой российской общетранспортной выставке приняли участие 118 ведущих компаний страны. Специалисты отметили стенды компаний «ТрансТелеКом», «Совкомфлот», «Новошип», «Газпромбанк», «Шереметьево», «Домодедово», «Внуково», «Кольцово». Новые интересные и перспективные транспортные проекты представили российские регионы: Санкт-Петербург, Новосибирская, Воронежская, Ульяновская области, Татарстан, Краснодарский край, Республика Саха (Якутия).

Выставку «Транспорт России — 2007», которая в этом году проходила, прежде всего, для специалистов и участников Международного транспортного форума, по предварительным подсчетам, посетили около четырех тысяч человек.

Выставка «Транспорт России», которая теперь будет проводиться ежегодно, станет уникальной возможностью — ее организаторы намерены собирать «под одной крышей» лучшие достижения в сфере транспорта и транспортных технологий, новые проекты в транспортной отрасли, прежде всего те, которые могут быть представлены не только специалистам, но и потенциальным инвесторам.

Новая выставка, кроме того, станет реальным инструментом Министерства транспорта РФ, который позволит более эффективно формировать новую федеральную целевую программу «Модернизация транспортной системы России (2010–2015 гг.)», направленную на снятие инфраструктурных ограничений экономического роста, развитие национальной технологической базы и стимулирование экспорта услуг. По итогам ежегодной выставки наиболее подготовленные предложения министерства намерено включать в новую федеральную целевую программу. На сегодняшний день недостаточная развитость транспортной инфраструктуры тормозит рост российской экономики. Но именно 2010–2015 годы, по мнению многих экспертов, станут началом запуска многих масштабных проек-



тов, многие из которых, как теперь становится очевидным, будут впервые представлены в рамках нового выставочного проекта «Транспорт России». Специалисты предсказывают настоящий бум в транспортной отрасли в следующей программной пятилетке. Она будет развиваться значительно быстрее других секторов экономики, вырастет объем государственных и частных вложений в транспортную инфраструктуру. Поэтому так важен успех выставки «Транспорт России — 2007». Поэтому государственную поддержку будут получать именно те проекты, которые пройдут через выставку, организованную Министерством транспорта РФ.

По мнению министра транспорта РФ И.Е. Левитина, представленные в Сочи стенды по уровню подготовки не уступают проектам, выставляемым на престижных зарубежных площадках. Их качество впечатлило и зарубежных коллег: «Почему о ваших проектах так мало знают наши инвесторы?» — удивлялись иностранные гости. В следующем году, пообещал российский министр, на выставку будут специально приглашены авторитетные зарубежные инвестиционные и строительные компании. В том, что в перспективе привлекательность инвестиций в новые транспортные инфраструктурные проекты для крупных частных компаний и банков повысится, министр не сомневается.

То, что первая выставка «Транспорт России» проводилась именно в Сочи, также было вполне обоснованно. В дни работы выставки была открыта после реконструкции новая взлетно-посадочная полоса, рассчитанная на прием всех типов современных воздушных судов. Проект развития нового аэровокзального комплекса Сочи, на территории которого была развернута выставочная экспозиция, сам по себе стал одним из наиболее ярких примеров государственно-частного партнерства в области развития транспортной инфраструктуры России.

