

Надежный контакт – гарантия движения

ООО «Завод электротехнической арматуры «КОНТАКТ» – один из ведущих в России производителей и поставщиков деталей контактной сети для электрификации железных дорог. В Центральном музее железнодорожного транспорта РФ продукции предприятия отведен специальный стенд, демонстрирующий современную контактную подвеску КС-160, которая сегодня используется на российских железных дорогах.

Воздушная контактная сеть железных дорог – основная специализация ООО «Завод электротехнической арматуры «КОНТАКТ», но компания непрерывно развивается: завод приступил к освоению смежной продукции для энергетиков. Растет профессионализм сотрудников, что позволяет минимизировать сроки поставки, сохраняя высокое качество производимой продукции. Все элементы для железнодорожной контактной сети соответствуют требованиям Департамента электрификации и электроснабжения ОАО «РЖД», а также государственным стандартам в области энергетики.

Наиболее существенными особенностями продукции компании признаны следующие:

- прочность к внешним воздействиям;
- максимально возможный уровень антикоррозийной устойчивости;
- удобство монтажа и обслуживания в процессе эксплуатации.

Все элементы арматуры воздушных линий электропередачи соответствуют требованиям, предъявляемым к устройствам железнодорожной инфраструктуры для высокоскоростного движения. Это доказывает успешный опыт эксплуатации продукции завода на магистрали Москва – Санкт-Петербург, которая обеспечивает регулярное движение скоростных поездов «Сапсан».

Год назад по согласованию с руководством Центрального музея же-

лездорожного транспорта РФ было принято решение о создании стенда современной контактной подвески КС-160, которая в настоящее время используется на железных дорогах Российской Федерации. Был выработан план совместных действий. После измерений в помещении музея составили график, согласно которому на строительные работы отводилось три дня. Сжатые сроки были обусловлены наплывом туристических групп.

1 июля 2014 г. сотрудники музея освободили демонстрационный зал для начала работ. Сложность состояла в том, что внушительный стенд требовалось смонтировать на стенах, материал и состояние которых были неизвестны (с учетом более чем векового возраста здания музея). Узнать о несущей способности стен можно было только в начале работы, что могло привести к срывам отведенных на монтаж стенда сроков. Проблему решили, применив химические анкера, способные выдерживать в разы большую нагрузку, чем механические. Работа началась 1 июля и закончилась строго по графику 3 июля 2014 г. Спустя некоторое время также были установлены стенды с арматурой контактной сети.

Опыт работы ООО «Завод электротехнической арматуры «КОНТАКТ», понимание потребностей клиентов и своевременное реагирование на их запросы позволяют компании обеспечивать стабильность во взаимоотношениях со своими партнерами, число которых неуклонно растет. ■

ООО «Завод электротехнической арматуры «КОНТАКТ»

192148,

Санкт-Петербург,

ул. Мельничная, д. 24

Тел./факс: (812) 326-24-22

E-mail: info@zetakontakt.ru

www.zetakontakt.ru



Стенд современной контактной подвески КС-160 в Центральном музее железнодорожного транспорта РФ (внизу); старая экспозиция (вверху слева); монтаж элементов КС-160 (вверху справа).