

«Вагонмаш»: 10 лет в ногу со временем

В 2013 г. российский производитель комплектующих грузового подвижного состава «Вагонмаш» отмечает десятилетний юбилей. На протяжении всего этого времени компания специализируется на разработке и внедрении эффективных решений в области производства деталей и узлов для транспортного машиностроения. Продукция «Вагонмаш» является высокотехнологичной и соответствует всем необходимым мировым стандартам, что позволяет быть уверенным в безопасности подвижного состава, а следовательно, и в качественной перевозке грузов.

Идея создания нового производства возникла на основании опыта практической деятельности в сфере ремонта грузового подвижного состава. «Анализ статистических данных об отказе деталей показывал, что для более эффективной работы нужны принципиально новые, прорывные технологии», — говорит Александр Андреев, основатель и руководитель группы компаний «Вагонмаш».

Площадка для старта

«Поиск подходящего плацдарма для создания современного производства привел в полуразрушенный завод железобетонных конструкций в г. Железнодорожск Курской области, — вспоминает А. Андреев. — Несмотря на то, что завод не функционировал уже без малого десять лет, директор предприятия сумел полностью сохранить инженерную инфраструктуру и транспортные коммуникации. Это и сыграло определяющую роль при выборе данной площадки».

Заброшенному предприятию выпала уникальная возможность начать новую жизнь. Именно слово «новое» будет все время сопровождать деятельность

«Вагонмаша», ведь внедрение инновационных технологий в области железнодорожного транспорта станет основной специализацией компании.

Сегодня на заводе «Вагонмаш» полноценно функционируют шесть современных цехов. Все они оснащены новейшим оборудованием, закупка которого осуществлялась в основном на кредиты Сбербанка, поверившего в будущее компании и ставшего неизменным союзником и помощником в создании и последующем расширении производства.

Эффективность, надежность, уникальность

В 2005 г. «Вагонмаш» выпустил первую продукцию — поглощающий аппарат РТ-120 класса Т1, в конструкции которого впервые в российской практике был применен упругий элемент — запатентованная разработка компании Miner Enterprises, лидера рынка Северной Америки. На сегодняшний день этим аппаратом оборудовано более 250 тыс. грузовых вагонов, что говорит о высокой оценке, которую дали перевозчики грузов и вагоностроители

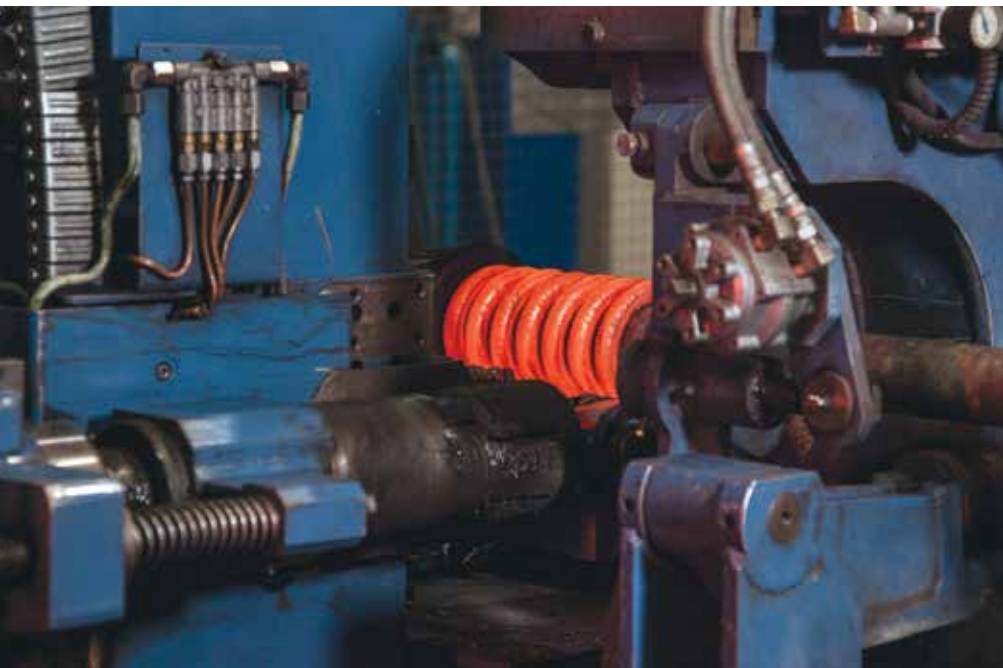
качеству РТ-120, его надёжности и длительному безремонтному сроку службы. Стоит отметить, что РТ-120 стал первым отечественным аппаратом класса Т1, полностью отвечающим требованиям отраслевого стандарта и надежно защищающим вагоны и перевозимый груз от возможных повреждений.

«Вагонмаш» по праву гордится высокопроизводительными автоматическими линиями по изготовлению цилиндрических винтовых пружин, аналогов которым в России нет. Контроль геометрических размеров и заданной конфигурации полностью автоматизирован, и каждое изделие на выходе соответствует всем необходимым параметрам. Благодаря уникальной технологии закалки предел прочности поверхностного слоя пружины марки «Вагонмаш» в 2 раза выше обычной. С 2010 г. предприятие выпустило более 1 500 000 пружин.

Будущее — за новыми материалами

В стремлении постоянно перенимать опыт мировых лидеров в области железнодорожного машиностроения «Вагонмаш» на протяжении всего своего существования привлекает к сотрудничеству лучшие иностранные компании. Совместное российско-финское предприятие с Joptek Oy Composites — ООО «ВГМ-Композит» сегодня активно работает в новой для «Вагонмаша» сфере производства композитных материалов.

Joptek Oy Composites успешно занимается проектированием и поставками композитных конструкций для различных отраслей промышленности с 1994 г. Стратегической целью сотрудничества является развитие высокотехнологичного производства продукции из композитных материалов для судостроения, транспортного машиностроения, промышленного и гражданского строительства. Производственная площадка совместного предприятия также располагается в Курской области. Идея проекта возникла на основе анализа мирового производственного опыта и его





практического применения за рубежом, где отдельные модели транспортных средств на 70 % состоят из композитных материалов. В России такой статистики пока нет. Но как показывает мировой опыт транспортного машиностроения, замена традиционных материалов на композитные – это стратегическое направление развития, которое сегодня востребовано на всех видах транспорта. Эта тенденция особенно актуальна для нашей страны, если учесть масштабные задачи модернизации, которые стоят перед железнодорожной отраслью. Внедрение скоростного и высокоскоростного движения, расширение инфраструктуры пригородного сообщения в крупных городах, повышение скорости движения грузовых поездов, задачи по модернизации парка как пассажирских, так и грузовых вагонов – все это требует кардинальных технологических изменений, применения новых материалов, причем не только в вагонном, но и в путевом хозяйстве.

В настоящее время «Вагонмаш» тесно сотрудничает с компанией ОАО «Российские железные дороги» в рамках вы-

полнения программы стратегического развития железнодорожного транспорта в РФ до 2030 г. Первая разработка «ВГМ-Композит» в этом направлении – железнодорожная цистерна модели 15-9987 из композитных материалов, которая была представлена на выставке ЕХРО-1520 в сентябре 2013 г. Цистерна предназначена для перевозки пищевых растительных масел по железным дорогам СНГ и стран Балтии с шириной колеи 1520 мм. Котел инновационной двухслойной конструкции из нержавеющей пищевой стали и композитного материала существенно снижает массу цистерны и, как следствие, позволяет увеличить грузоподъемность и фактический полезный объем перевозимой продукции. Таким образом, за счет совокупности инновационных решений вагон-цистерна модели 15-9987 для перевозки пищевых растительных масел обеспечивает ряд конкурентных преимуществ. Цистерна оснащена безззорными скользунками MV-18 постоянного контакта с рабочим ходом 15 мм производства «Вагонмаш», которые улучшают динамику вагона и существенно повы-

шают безопасность движения. Данное решение для вагонов-цистерн в российской практике применено впервые. Начало широкого применения безззорных скользунов в конструкции подвижного состава в России – также заслуга железнодорожного завода.

Все 10 лет предприятие руководствуется девизом «Главное – в деталях». Это не пустые слова: scrupulous внимание ко всем тонкостям производственного процесса и стремление к постоянному совершенствованию заложено в основу деятельности компании. В «Вагонмаше» уверены – только так можно каждому подвижному составу обеспечить дорогу на высшем качественном уровне. ■



ВАГОНМАШ

ООО «Вагонмаш»

129626, г. Москва,
пр. Мира, 102/1, офис 12
Тел.: +7 (499) 369-57-70, 369-73-80
Факс: +7 (499) 369-34-22
secretary@vagonmash.eu
www.vagonmash.eu