

МАТФ-2012: деловое общение, выставка, авиашоу

23–25 августа в Ульяновске на территории аэропорта «Восточный» состоялся II Международный авиатранспортный форум (МАТФ–2012). В нем приняли участие более 2 тыс. специалистов из России и 14 зарубежных стран, авиашоу посетили более 100 тыс. жителей и гостей региона

Организатором мероприятия выступило правительство Ульяновской области. Поддержали форум Совет Федерации Федерального Собрания РФ, Министерство промышленности и торговли РФ, Министерство транспорта РФ и Союз российской экономики в Германии. Мероприятие вошло в официальную программу МИД в рамках проекта «перекрестных» годов России и Германии 2012/2013.

Основными партнерами МАТФ-2012 стали Объединенная авиастроительная корпорация, ГрК «Волга-Днепр», ЗАО «Газпромнефть-Аэро», ЗАО «Авиастар-СП», ЗАО «Внешавиакосмос», ОАО «Авиасалон» (МАКС), Отраслевое агентство «АвиаПорт», ОАО «Ростелеком», АЦ Ульяновск.

Торжественное открытие форума прошло при участии заместителя председателя правительства РФ Д. О. Рогозина, министра транспорта РФ М. Ю. Соловоя, полномочного представителя Президента РФ в Приволжском федеральном округе М. В. Бабича, сенатора Совета Федерации РФ К. А. Титова, советника Президента РФ И. Е. Левитина, губернатора Ульяновской области С. И. Морозова, председателя правления Российско-Германской внешнеторговой палаты М. Хармса.

На площадке МАТФ-2012 состоялось более 20 конференций, деловых переговоров, дискуссий и круглых столов. Подписано около 10 соглашений о сотрудничестве с лидерами авиационной отрасли. Основными темами обсуждения стали развитие региональных перевозок и аэропортовой деятельности, подготовка кадров для авиационной отрасли, грузовые авиаперевозки и транзитный потенциал России, производственные модели в мировом авиастроении, возобновление производства Ан-124 («Руслан»). Впервые в России на таком высоком уровне состоялось рассмотрение возможных вариантов использования особых экономических территорий в авиастроении.

Один из итогов деловой программы — подписание меморандума между Ульяновским авиационным кластером и Европейским партнерством авиационных кластеров (ЕАСР). Представители ОГКУ «Развитие авиационного кластера Ульяновской области» Ю. А. Сарычев и директор по международным связям партнерства Поль-Пегас (Франция) Ж.-Ф. Буассон официально определили дату вступления первого российского авиационного кластера в европейскую структуру: оно состоится 13 сентября в Берлине, на авиасалоне Berlin Air Show.

Более 60 компаниям из России, Германии, Украины, Чехии, Литвы и других стран представили свои достижения в области транспортной авиации и кластерной экономики на выставке МАТФ. Особый интерес вызвал новый образец модернизированного самолета Ил-76МД-90А, выпущенный ульяно-

вским авиастроительным заводом ЗАО «Авиастар-СП».

В рамках МАТФ прошел I Всероссийский форум авиации общего назначения (малой авиации), объединивший представителей органов власти, специалистов авиатранспортной отрасли и авиационных общественных организаций, аэроклубов, конструкторских коллективов, предприятий-производителей и частных пилотов, заинтересованных в развитии этого направления авиации. Участники форума выразили намерение создать ассоциацию летных предприятий и конструкторских бюро для совместной разработки перспективных проектов.

Завершилось мероприятие ярким авиашоу, на котором продемонстрировали свое мастерство авиационная группа ВВС «Соколы России», авиационная группа «Первый полет», иностранная пилотажная группа Baltic Bees, спортсмены-авиамodelисты, парашютисты, десантники из разведывательной роты 31-й отдельной десантно-штурмовой бригады Ульяновска.

