

Экономика, учет и контроль на предприятиях железнодорожного транспорта

Н.А. ЖУРАВЛЕВА, директор ИПЭБУ, профессор



Интенсивное ускорение процесса реформирования железнодорожного транспорта на сегодняшний день требует системного решения сложнейших задач прикладной экономики, учета, планирования и оценки деятельности транспортных организаций. Развитие конкурентного бизнеса, а именно — выделение предприятий и организаций из структуры ОАО «РЖД», стремительный рост числа операторов и собственни-

ков подвижного состава, с одной стороны, формируют принципиально новое отношение к управлению этим бизнесом, а с другой — должны в своей основе строиться на адекватном, профессиональном понимании процесса деятельности на железнодорожном транспорте. Характер учета и отражения затрат хозяйственных операций, формирования доходов, тарифная политика, отставание законодательства от практических потребностей выдвигают жесткие требования к методологии прикладных экономических задач и бухгалтерскому учету на предприятиях транспортной отрасли.

Решение данных проблем целиком и полностью является основой деятельности Института прикладной экономики и бухгалтерского учета железнодорожного транспорта (ИПЭБУ) при Петербургском государственном университете путей сообщения. Формирование современных систем методического и прикладного обеспечения деятельности организаций железнодорожного транспорта, прежде всего ОАО «РЖД», в области экономики, бухгалтерского учета и финансового контроля, а также организация профессиональной переподготовки и повышения квалификации специалистов финансовых и бухгалтерских служб на железнодорожном транспорте, сосредоточены в мощнейшем научно-исследовательском комплексе старейшего в России транспортного вуза.

Учитывая, что вопросы учета, налогообложения и финансового контроля на железнодорожном транспорте непосредственно отражаются на деятельности транспортных компаний, все специ-

алисты Института имеют высшую квалификацию и многолетний опыт работы в отрасли.

Сегодня мы занимаемся разработкой отраслевых методик ведения бухгалтерского учета и отчетности, оценкой влияния изменений, проводимых Министерством финансов РФ и ФНС РФ, на деятельность компаний железнодорожного транспорта, подготовкой и обоснованием предложений по налогообложению в ФНС РФ.

Важнейшей сферой нашей деятельности является методическое сопровождение системы контроля движения денежных средств и формирования финансовых результатов, сопровождение бюджетного управления, а также проектирование систем управленческого учета и отчетности.

Нашими специалистами разработан целый ряд инвестиционных проектов развития инфраструктуры железных дорог, модернизации и реконструкции ремонтной базы и путевых хозяйств, железнодорожной автоматики и ин-

форматизации. На сегодня мы один из немногих отраслевых институтов, способных создавать и обосновывать сложные проекты государственного и частного партнерства на железнодорожном транспорте.

С декабря 2005 года мы являемся участниками проекта ФСТ России по формированию концепции основных положений нормативно-правовой базы и порядка государственного регулирования тарифов на железнодорожном транспорте.

На основе учебной базы университета по вопросам бухгалтерского учета, отчетности и налогообложения с 2006 года мы открываем проект обучения специалистов организаций железнодорожного транспорта по эксплуатации и сопровождению ЕК АСУФР, а также курсы: «Финансы», «Управление товарно-материальными ценностями», «Сбытовые операции» и т.д., адаптированные к практическому применению транспортными организациями. Обучение построено дистанционно. Любой специалист может пройти переподготовку в рамках различных модулей, продолжительностью от трех недель до одного года без отрыва от производства. Качество нашего обучения гарантировано соблюдением требований к государственному образовательному учреждению.

Все вышесказанное свидетельствует об открытости и готовности нашего коллектива к сотрудничеству с другими организациями. Очевидно, что сложные структурные и хозяйственные изменения, происходящие на железнодорожном транспорте, не могут быть решены в рамках какой-либо единичной государственной или частной структуры и требуют консолидированных решений, построенных на различных мнениях и интересах.

**Институт прикладной экономики
и бухгалтерского учета
железнодорожного транспорта**

190031, Санкт-Петербург,
Московский пр., 9
Тел.: (812) 936-1301

С 2006 года Институт прикладной экономики и бухгалтерского учета железнодорожного транспорта становится методологическим центром Совета главных бухгалтеров железных дорог — филиалов ОАО «РЖД» под председательством главного бухгалтера ОАО «РЖД» Г.Ф. Крафт