

Научно-практическая подготовка студентов для работы в ОАО «Проекттрансстрой»

В.А. ПОЗИН, генеральный директор ОАО «Проекттрансстрой»

А.М. ПРИЗМАЗОНОВ, профессор, руководитель СКТБ «МИИТ — Проекттрансстрой»

В рамках концепции технической политики на 2006–2010 годы и в целях подготовки инженеров путей сообщения — строителей, ориентированных на работу в проектной организации, ОАО «Проекттрансстрой» совместно с МИИТ создали в 2005 году студенческое конструкторско-технологическое бюро «СКТБ МИИТ — Проекттрансстрой», выполняющее работы на договорной основе.

СКТБ под руководством ведущих ученых МИИТ и специалистов «Проекттрансстрой» разработало ряд организационно-технологических решений для таких сложных объектов, как железнодорожная линия Беркакит — Томмот — Якутск (пусковой комплекс Томмот — Кердем), в том числе такого объекта, как спрямление русла реки Модут.

Река Модут в нижнем своем течении, перед впадением в реку Амга, делает крутую излучину, меняя направление течения с юго-восточного на северо-западное с углом поворота перед устьем 135°, образуя два прижимных участка — один в голове излучины и другой за 300 метров от впадения в реку Амга.

Особенностью данного участка трассы является то, что земляное полотно на значительном протяжении попадает в зону подтопления и воздействия волн

высоких горизонтов реки Амга. Все искусственные сооружения данного участка железной дороги работают в сложных гидрологических условиях подпора реки Модут высокими горизонтами реки Амга. Мерзлота на всем протяжении вариантов залегает непосредственно на глубине нижней границы деятельного слоя. Прижимные участки на обходе излучины реки Модут (478-й км) и перед ее устьем при впадении в реку Амга (479-й км) требуют отсыпки земляного полотна в русло реки.

Студентами пятого курса специальности «СЖД» разработаны и заказчиком приняты технические регламенты по отводу русла реки Модут на трех участках трассы: на 469-м км, в месте впадения ручья Бурный и на двух прижимных участках.

Разработка регламентов потребовала от студентов дополнительной теорети-

ческой подготовки и изучения технологических особенностей строительных работ в экстремальных климатических и инженерно-геологических условиях.

Результаты реального проектирования используются в дипломных проектах студентов-выпускников 2006 года.

В СКТБ подготовлен и выпущен двухсотстраничный альбом — каталог современной строительной техники ведущих отечественных и зарубежных производителей.

С участием студентов-дипломников в ОАО «Проекттрансстрой» создана рабочая группа для разработки интерактивного метода назначения проектной линии продольного профиля в условиях нестабильного основания земляного полотна железной дороги. Научное сопровождение этой разработки осуществляют профессор МИИТ И.В. Турбин и Е.С. Ашпиз.

ОАО «Проекттрансстрой»

129329, Москва, Кольская ул., 2, корп. 6

Тел.: (495) 796-9712, факс: (495) 796-9747

E-mail: pts@ptst.ru

