

Архитектурные аспекты реконструкции малых и средних железнодорожных вокзалов

А.Г. КОНИУКОВ, главный архитектор НПИИ «Нижегороджелдорпроект» — филиала ОАО «РЖД»

Большая часть действующих на Горьковской железной дороге вокзалов относится к малым и средним. Старение действующих вокзалов сопровождается возникновением и углублением архитектурно-планировочных противоречий, которые с течением времени сдерживают развитие современных форм обслуживания пассажиров.

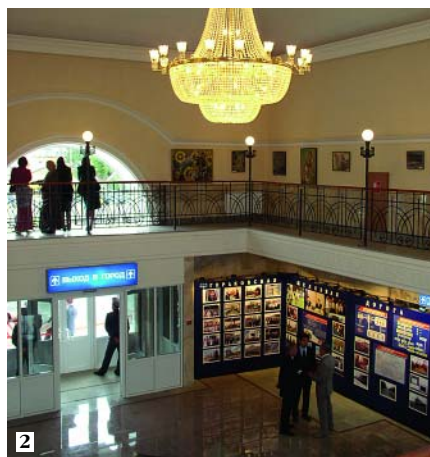
В реальной проектной практике при реконструкции малых и средних вокзалов специалистами института «Нижегороджелдорпроект» проводится комплексная оценка исходной ситуации, по результатам которой устанавливается характер противоречий и выявляются оптимальные виды реконструктивных работ. Преобладающим направлением архитектурного обновления является повышение ранга вокзальных зданий с включением их в систему городской застройки и в целом улучшения художественного качества. Вместе с этим совершенствуется внутреннее содержание вокзала путем насыщения пассажирских зданий новыми видами обслуживания пассажиров. Отдельно и особо следует отметить, что при обновлении действующих вокзалов учитывается их роль в культурной жизни малых населенных пунктов.

Яркой иллюстрацией комплексного архитектурного обновления вокзального комплекса является реализация проекта реконструкции железнодорожного вокзала в г. Шумерля Чувашской Республики.

Проходной пункт южного хода Горьковской железной дороги — вокзал в начале XX столетия был размещен на периферийном свободном от застройки участке и стал во многом отправной точкой формирования города. К началу реконструкции территория станции обросла хаотически возведенными зданиями и сооружениями, среди которых здание вокзала утратило свое градформирующее значение. Положение усугубилось тем, что ось центральной городской магистрали не совпала с осью пассажирского здания.

В проект реконструкции были заложены следующие основополагающие принципы:

- закрепление оси центральной улицы характерными для вокзала объемами, которые четко зафиксировали ко-



нечный пункт движения жителей города путем строительства дополнительных объемов, компенсирующих дефицит общих площадей;

- создание симметричной развитой фронтальной композиции с включением знаковых для архитектуры вокзалов башен, порталов, кровли здания и раскрытием привокзальной площади на город;

- расширение сферы услуг, предоставляемых населению, в виде сервисного центра, современных комнат отдыха, помещений торговли и общественного питания, информационных устройств и др.;

- устройство в центральном зале вокзала антресолей для размещения художественных выставок и проведения концертов и других культурных мероприятий.

Обновленный вокзал был введен в действие в День Чувашской Республики 24 июня 2005 года. По словам президента Чувашии Н.Федорова на торжественном открытии, город в виде вокзала получил замечательное многофункциональное здание (*фото 1, 2*).

Аналогичные принципы были заложены в реконструкцию скупого по архитектурной выразительности здания железнодорожного вокзал в г. Агрыз Республики Татарстан, постройки середины XX столетия, где наряду с изложенными выше принципами пассажирское здание «впитало» в себя и автостанцию, создав тем самым дополнительные удобства для населения.

Выступавшие на открытии вокзала отметили, что Татарстан получил достойные «восточные ворота республики». В архитектуре фасадов активно использованы национальные мотивы, а здание в целом из заурядной «типовой стекляшки» приобрело выразительный архитектурный облик (*фото 3*).

Истекший год в целом был богат для Горьковской магистрали вводом в эксплуатацию многих железнодорожных вокзалов. В их числе вторая очередь вокзала в Коврове, первый и второй пусковые комплексы пассажирского здания вокзала ст. Котельнич, вторая очередь вокзала на ст. Урень и четыре сверхмалых вокзала на Сулоловском направлении.

В настоящее время специалисты НПИИ «Нижегороджелдорпроект» разрабатывают проектно-сметную документацию железнодорожных вокзалов на ст. Глазов, Петушки, Новки, Вязники и др. Накопленный специалистами опыт позволяет рассчитывать, что апробация изложенных принципов обновления вокзалов найдет свое развитие и углубление на этих объектах.

НПИИ «Нижегороджелдорпроект»

603002, г. Нижний Новгород,

Советская ул., 9

Тел.: (8312) 48-47-27