

«Мостостроители связи с университетом не теряют...»



Трест «Ленмостстрой» за свою почти 70-летнюю историю зарекомендовал себя одной из самых надежных строительных организаций Санкт-Петербурга. Основное направление деятельности предприятия — строительство мостов, набережных и благоустройство прибрежных участков. Качество работ, выполненных «Ленмостстроем», всегда отвечает самым высоким российским и европейским требованиям.

О сотрудничестве треста с высшими учебными заведениями мы беседовали с его генеральным директором заслуженным строителем России *Евгением Ивановичем Ивановым*.

— **Евгений Иванович, в 90-е годы в системе «вуз — производство» произошёл сбой: у производственных компаний стало гораздо меньше, чем прежде, студентов-практикантов и стажеров, да и те стремились работать в первую очередь ради денег, а не ради получения опыта в профессии...**

— Вузовские проблемы мне знакомы, тем более что я сам пять лет преподавал в ЛИИЖТе, был доцентом кафедры «Мосты», замдекана факультета «Мосты и тоннели», и уже оттуда ушел на должность генерального директора нашего треста. Поэтому связь с кафедрой и институтом осталась и не прерывалась никогда. Мы

давали и даем кафедре «Строительные материалы и технологии» заказы на испытания материалов на прочность. Кроме того, сотрудничаем с кафедрой «Мосты» — с их помощью мы делаем обследования и испытания мостов. Это реальные «полевые» испытания большими нагрузками. Преподаватели делают все расчеты, разрабатывают схемы испытаний, а к практической работе на объектах привлекают своих студентов. Наши партнеры по этим работам — высококвалифицированные специалисты.

— **А собственного отдела такого профиля в вашем тресте нет?**

— Испытательные работы носят разовый характер — мы ведь сдаем готовые объекты один раз в два-три года. Поэтому содержать такой отдел на нашем предприятии было бы невыгодно, он бы большую часть времени простаивал. А так это выгодно всем: преподаватели выполняют хозрасчетные работы

по своей специальности, привлекают к ним студентов и тем самым организуют их обучение на практике.

Всегда сложно перечислять имена — как говорится, перечислить хочется всех. Но вот те преподаватели, с которыми мы контактируем наиболее часто. Прежде всего, это наши мостовики — профессора Владимир Николаевич Смирнов и Геннадий Иванович Богданов, доценты Василий Иванович Ярошенко и Эдуард Степанович Карапетов. Они и прекрасные лекции читают, и выезжают на объекты.

С кафедры строительных материалов и технологий хочется назвать профессоров Татьяну Михайловну Петрову и Павла Григорьевича Комохова.

Есть и еще одна сторона нашего партнерства... Вообще, наши методы и технологии довольно консервативны. Кардинально они обновляются нечасто. Но при этом в ПГУПС регулярно проводятся курсы повышения квалификации для наших работников. Там есть специальный факультет, специалисты которого аккумулируют самые свежие знания нашей отрасли — о новых материалах, технологиях. Они знакомятся с нашим опытом, отслеживают отраслевые новости, а также изучают очень большой объем вновь изданной технической литературы. Эти знания они передают нам на курсах. Так что все, кто строит мосты, связи с нашим университетом не теряют. Тем более что почти все мы его окончили.

— **А чего вам не хватает в университетских обучающих программах?**

— Не хватает, пожалуй, того, что там пока мало учат участию в тендерах, оформлению заявок и разработке тендерной документации. Элементы этих знаний преподаются, но недостаточно. А сейчас это необходимо, потому что все заказы на наши работы сейчас распределяются через тендеры. По основной профессии — «Строительство мостов и тоннелей» знаний передается вполне достаточно.

Каждый студент, кто сознательно выбрал нашу профессию, имеет все возможности для того, чтобы получить и обширные знания, и практический опыт.

ЗАО «Трест Ленмостстрой»

199004, Санкт-Петербург,

В.О., 4-я линия, 35/37

Тел.: (812) 323-7779, 323-0079

Факс: (812) 323-0979

История треста тесно связана с историей Ленинграда — Санкт-Петербурга. Первым объектом «Ленмостстроя», ради которого он и создавался, был Володарский мост. После него были сотни других больших и малых мостов, километры набережных, целый ряд тоннелей. За 60 с лишним лет его существования в тресте работали несколько поколений строителей — тысячи людей, чей труд вложен в формирование облика города.

Трестом построены практически все разводные мосты через Малую Неву (Биржевой и Тучков) и Большую Невку: Сампсониевский, Гренадерский, Кантемировский, Ушаковский. Ушаковский мост был построен в 1956 году и вот уже почти 50 лет служит без капитального ремонта.

Что касается Большой Невы, то на счету треста, кроме Володарского, еще один мост — Троицкий: «Ленмостстрой» реконструировал его разводной пролет (он стал разводным, а не поворотным). Также трест вел строительство мостов Лейтенанта Шмидта, Большого Крестовского, Египетского, мостов Строителей и Свободы.

Малые мосты — еще одно из направлений деятельности «Ленмостстроя». Это все мосты парка в городе Пушкине, а в Петербурге — мосты Елагин, Лаврский, первый и второй Садовые, мосты через канал Грибоедова: Мало-Конюшенный, Театральный и Демидов, мост через Черную речку, мост через реку Славянку, мосты Ждановский и Лештуков.

Около 80% набережных города построено трестом — из наиболее крупных объектов можно назвать Свердловскую, Смольную, Малоохтинскую, Морскую. Трест реконструировал набережные Обводного канала и канала Грибоедова.

В 1999 году произведены серьезные работы по благоустройству трехсотметрового участка реки Оккервиль у Ледового дворца со строительством двух мостов — транспортного и пешеходного.

В настоящее время построен путепровод на КАД, путепровод в пос. Шушары и комплекс гидротехнических сооружений Дворца конгрессов в Стрельне.

В 2004 году проведена реконструкция Певческого моста на Дворцовой площади и закончено сооружение Дунайского путепровода.

Развернута стройплощадка на путепроводе в г. Сестрорецке.

Трест имеет лицензии и выполняет заказы по нескольким видам работ:

— строительству, реконструкции, ремонту и реставрации мостов, набережных, туннелей и путепроводов;

— строительству промышленных и гражданских сооружений;

— проектированию малых мостов и набережных;

— сооружению фундаментов и оснований, в том числе на забивных и буронабивных сваях всех типов сооружений.