

С НОВЫМИ ИДЕЯМИ — К НОВЫМ ВОЗМОЖНОСТЯМ

Сегодня для железнодорожной отрасли огромное значение имеют вопросы ресурсосбережения, повышения безопасности движения, перспективного развития, внедрения информационных технологий и снижения производственных издержек.

В условиях реформирования особый статус приобретают такие направления деятельности, как лицензирование, сертификация, стандартизация и управление интеллектуальной собственностью. Традиционно важную роль играет метрологическое обеспечение технологических процессов, а также организация научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (в сотрудничестве с ведущими институтами отрасли).

Эти вопросы на Северной железной дороге входят в компетенцию службы технической политики, возглавляемой Алексеем Курочкиным. Работу службы курирует главный инженер СЖД Дмитрий Андреев. Ежегодно специалисты службы разрабатывают и контролируют выполнение широкого спектра отраслевых и дорожных программ.

Главное — безопасность

В рамках отраслевой программы по повышению безопасности движения на предприятиях Северной железной дороги службой технической политики были внедрены технические

средства на сумму около 300 млн. рублей, что позволило существенно снизить уровень аварийности на дороге, в том числе с пассажирскими поездами.

Развитие инфраструктуры и ресурсосбережение

В настоящее время, при активном участии отдела перспективного развития службы технической политики, на СЖД выполнен большой комплекс работ по удлинению путей, ликвидации однопутных вставок, введены в эксплуатацию новые мосты. В единый производственный процесс дороги уже включен целый ряд новых объектов, важнейший из которых — современный технологический комплекс на станции Лоста, включающий в себя новый транзитный парк, первую очередь локомотивного депо, сетевой ПТО вагонов. Введение в строй этого и многих других объектов позволило значительно улучшить эксплуатационные показатели работы дороги и добиться, за счет этого, в 2005 году экономии эксплуатационных расходов более чем на 100 млн. рублей.

Одним из основных факторов, непосредственно влияющих на динамику снижения эксплуатационных расходов дороги, является ресурсосбережение.

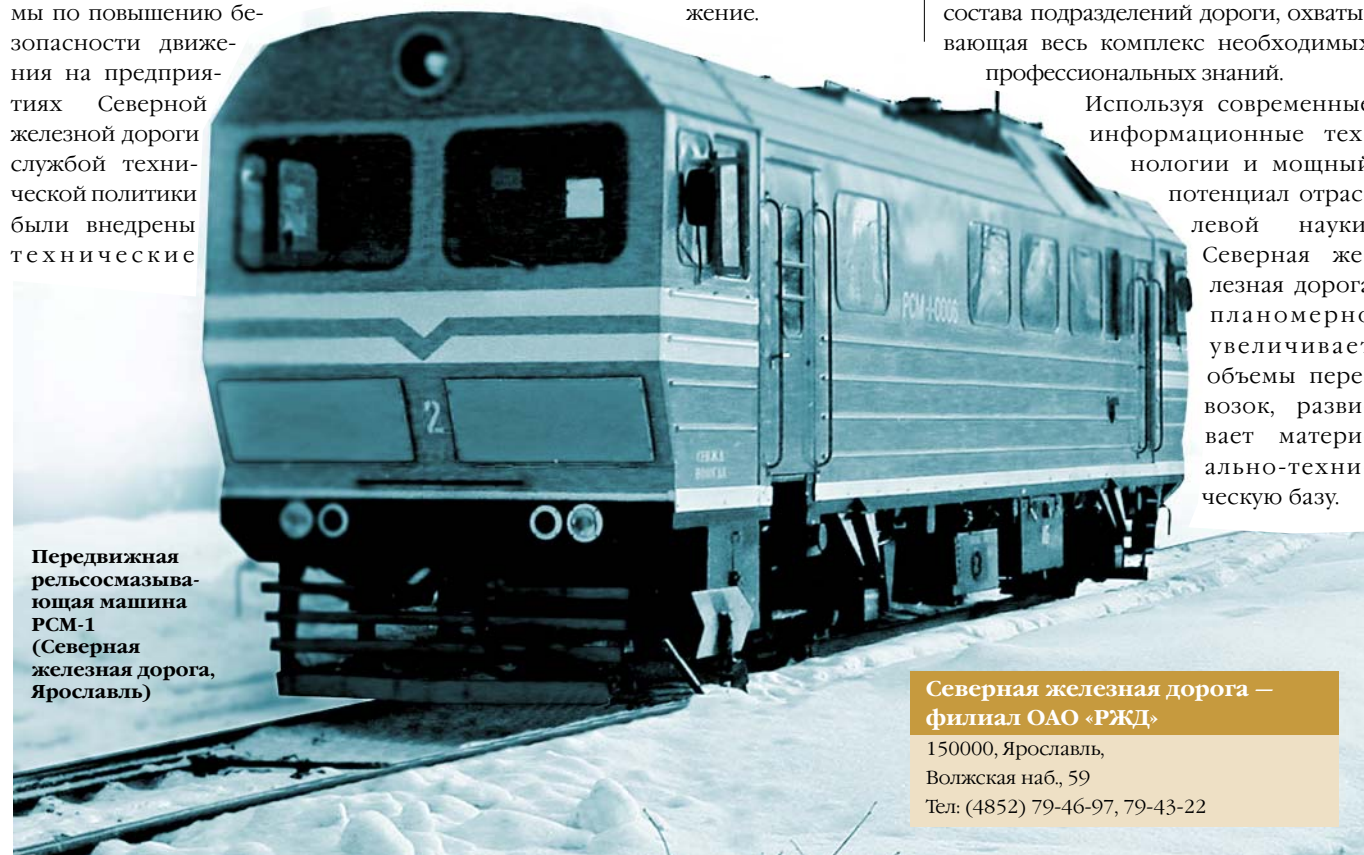
В 2005 году общие затраты на ресурсосберегающие технологии на СЖД составили 160 млн. рублей, что позволило получить значительный экономический эффект. Наибольший эффект получен от внедрения средств лубрикации, узлов учета тепла и воды, систем электрического отопления помещений типа «ОВЭЛ», газовых инфракрасных излучателей для отопления рабочих мест. Учитывая высокий уровень полученного экономического эффекта, в 2006 году запланировано к освоению уже более 300 млн. рублей.

Кадровый потенциал

Служба технической политики успешно использует творческий потенциал работников СЖД. В прошлом году было внедрено около 650 рационализаторских предложений, многие из которых претендуют на оформление авторского права.

Современные требования к работе руководящего состава дороги обуславливают необходимость постоянного повышения квалификации, непрерывного образования. Службой технической политики совместно со службой управления персоналом Северной железной дороги разработана и успешно реализуется программа обучения руководящего состава подразделений дороги, охватывающая весь комплекс необходимых профессиональных знаний.

Используя современные информационные технологии и мощный потенциал отраслевой науки, Северная железная дорога планомерно увеличивает объемы перевозок, развивает материально-техническую базу.



Передвижная
рельсосмазыва-
ющая машина
РСМ-1
(Северная
железная дорога,
Ярославль)

Северная железная дорога — филиал ОАО «РЖД»

150000, Ярославль,
Волжская наб., 59
Тел. (4852) 79-46-97, 79-43-22