

Продление сроков службы грузовых вагонов

В настоящее время в странах СНГ и Балтии насчитывается 14 организаций, имеющих право продления срока службы грузовых и рефрижераторных вагонов, одной из которых является ООО «Научно-производственная фирма «Интернаучвагонмаш» (Санкт-Петербург), которая начала свою деятельность в 1994 году.

В последние годы отчетливо наблюдается тенденция неуклонного сокращения парка грузовых вагонов. Происходит это по многим причинам, в том числе и вследствие естественного сокращения путем исключения из инвентаря по окончании срока их службы.

В настоящее время достаточно большое количество грузовых вагонов, в нарушение действующих норм и правил, вынужденно работают за пределами нормативного срока службы. При этом ухудшаются показатели безопасности, увеличивается вероятность возникновения аварийных ситуаций на железнодорожном транспорте, снижается экономическая эффективность эксплуатации вагонов.

Как показывает опыт работы ООО «НПФ «Интернаучвагонмаш» и других организаций, большое количество вагонов, в том числе и для перевозки опасных грузов, выработавших назначенный срок службы и в основном находящихся в собственности промышленных предприятий, находятся в удовлетворительном техническом состоянии. Их базовые узлы, такие как рама и кузов, зачастую не имеют критических повреждений, в том числе и недопустимого коррозионного износа. Исклучать из инвентаря такие вагоны, то есть отправлять их в металлолом при существующем дефиците подвижного состава, было бы по меньшей мере нецелесообразно.

Продление срока службы вагонов базируется на принятом в 2002 году для стран СНГ и Балтии «Положении о продлении сроков службы грузовых и рефрижераторных вагонов государств — участников соглашений о совместном использовании грузовых и рефрижераторных вагонов в международном сообщении», утвержденном Комиссией Совета по железнодорожному транспорту, которое устанавливает порядок продления срока службы вагонов государств — участников Соглашений о совместном использовании этих вагонов в международном сообщении.

В 2003 году были введены в действие «Единые методические указания по тех-



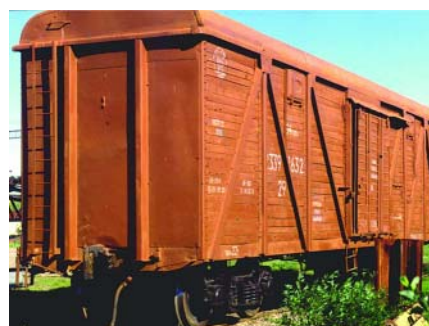
Диагностирование газовой цистерны



Диагностирование цистерны для химических грузов



Основные работы, выполняемые при КРП крытого вагона



Крытый вагон после проведения КРП

ническому диагностированию грузовых и рефрижераторных вагонов государств — участников Соглашений о совместном использовании грузовых и рефрижераторных вагонов в международном сообщении». Методические указания содержат обязательные требования к перечню и объему работ, которые должны быть включены в методики диагностирования грузовых и рефрижераторных вагонов с целью установления нового назначенного срока службы. Программы и методики для каждого типа вагонов с 2003 года разрабатываются в соответствии с «Едиными методическими указаниями...». Главная их особенность — необходимость проведения неразрушающего контроля сварных швов, котлов, цистерн, несущих частей вагонов. Такой контроль включает в себя: изучение интенсивности эксплуатации вагонов, обследование технического состояния путем визуального контроля и с помощью измерительных инструментов, а также толщинометрию основных несущих элементов вагонов.

Для вагонов, перевозящих опасные грузы, программой и методикой технического диагностирования предусматривается выполнение дополнительных работ: проведение неразрушающего контроля; проведение испытаний котлов железнодорожных цистерн на плотность (герметичность) после выполнения назначенных видов ремонтов; проведение нормативных прочностных расчетов котла и рамы цистерны с учетом утонения конструктивных элементов; оценка остаточного ресурса.

Капитальный ремонт (модернизация) вагонов с продлением назначенного срока службы (КРП), работы по внедрению которого также проводит ООО «НПФ «Интернаучвагонмаш», обеспечивает восстановление работоспособности вагона с продлением максимально возможного его ресурса, который, как правило, составляет половину назначенного срока службы нового вагона данного типа.

ООО «НПФ «Интернаучвагонмаш» возглавляет доктор технических наук профессор Александр Владимирович Третьяков.

ООО НПФ «Интернаучвагонмаш»

192029, Санкт-Петербург, ул. Седова, 45

Тел./факс: (812) 310-6457

E-mail: AVTretiakov@pgups.ru