

# «Калужский завод «Ремпутьмаш»:

## ВЫСОКОПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫЕ ПУТЕВЫЕ МАШИНЫ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ



**Среди промышленных предприятий Калуги достойное место занимает ОАО «Калужский завод «Ремпутьмаш» — один из лидеров отечественного путевого машиностроения. Период интенсивного развития для завода начался, когда под руководством генерального директора Вячеслава Анатольевича Дубровина был взят курс на освоение широкой номенклатуры машиностроительной продукции. В 1991 году изготовлена первая путевая машина УМ. В разработке машины и ее совершенствовании вместе со специалистами ПТКБ Департамента пути МПС участвовали заводские конструкторы. Это было началом формирования конструкторского бюро, которое сейчас осуществляет проектирование и конструкторское сопровождение всей путевой техники, выпущенной заводом.**

**В** 1992 году создана и успешно прошла испытания первая машина СЧ-600 — плод совместных усилий работников завода и партнеров из Чехии — фирмы «МТХ Прага». Так в России начали внедряться ресурсосберегающие технологии. Самый наглядный пример — щебень в пути раньше не чистили, его заменяли на новый, ссыпая в отвал миллионы кубометров и сотни тысяч рублей. Поэтому, когда на дорогах стали появляться щебнеочистительные машины, интерес к ним был огромный. В кооперации с фирмой «Компел» (Словакия) освоен выпуск кюветоочистительной машины СЗП-600, которая также оказалась востребованной на дорогах.

В 1997 году руководство МПС подписывает договор о сотрудничестве с фирмой «Плассер и Тойрер» (Австрия). И Калужский завод «Ремпутьмаш» в кооперации с ней выпускает машину для глубокой вырезки балласта АХМ-801.

В этом же году указанием МПС России Калужский путевой ремонтно-механический завод преобразовывается в государственное унитарное предприятие КЗ «Ремпутьмаш» и становится головным заводом объединения, в состав которого вошли десять ремонтно-механических заводов. Географически разбросанные от Екатеринбурга до Калининграда, разные по численности коллективов и технической оснащнности заводы объединила одна задача — создание и ремонт высокопроизводительной путевой техники и комплектующих к ней. Так получилось мощное,

с большим потенциалом предприятие.

Тем временем калужане продолжают поиск новых, уникальных ресурсосберегающих технологий. В 1998 году дан старт сотрудничеству МПС и завода «Ремпутьмаш» с фирмой «Спено» (Швейцария) — мировыми лидерами в области шлифовки рельс. Партнеры объединили усилия, и вскоре на Западно-Сибирскую железную дорогу прибыл первый рельсошлифовальный поезд РШП-48. Раньше вообще в России не выпускаемый поезд прекрасно зарекомендовал себя на дорогах как восстанавливающий форму головок рельсов и удаляющий волнообразные неровности на рабочих поверхностях, делая путь фактически «бархатным». Причем эту машину, в зависимости от потребностей заказчика, можно изготовить с любым количеством шлифовальных головок. Скажем, для Калининградской

железной дороги, с учетом ее небольшой протяженности, поезд сделан всего из двух секций на 16 шлифовальных головок, для Сахалина — на 12 головок.

В 1999 году в путевое хозяйство начали поступать высокопроизводительные выправочно-подбивочные машины, изготовленные «Ремпутьмашем» в кооперации с «Плассер и Тойрер». Сегодня Думатики и «Униматы» стабильно работают на всех железных дорогах страны и имеют отличную репутацию.

В рамках программы импортозамещения изготовлены разработанные конструкторским бюро «Ремпутьмаш» машины МОБ-1Г и полнопрофильная самоходная кюветоочистительная машина с роторным добывающим механизмом, плугами и манипулятором КОМ-300, предназначенная для очистки, углубления и расширения кюветов и траншей, а также для устройства новых. По качеству очистки и производительности машина теперь превосходит зарубежные аналоги. Такая идеология нашла поддержку у заказчиков — «Ремпутьмаш» выиграл тендер на поставку путевых машин на Украину, и теперь КОМ-300 и РШП-48К работают на железных дорогах соседней страны. Для Сахалинской жд спроектирован и изготовлен первый отечественный рельсошлифовальный поезд РШП-12С.

Сегодня на предприятии создано производственное подразделение, которое разрабатывает и изготавливает электронное оборудование и програм-



Рельсошлифовальный поезд РШП-48К

мное обеспечение на все машины, выпускаемые заводом, а также занимается его сервисным обслуживанием.

На отдельной площадке размещено литейно-кузнечное производство, полностью обеспечивающее литьем и поковками нужды завода. Там же установлены и работают линии по производству рельсовых скрепленных типа ОП-105.

Позднее группа заводов по производству и ремонту путевой техники (заводы бывшего государственного унитарного предприятия Калужский завод «Ремпутьмаш») преобразована в девять филиалов ОАО «РЖД»: это Калужский «Ремпутьмаш», состоящий из трех заводов: Калужского МЗ и Товарковского МЗ (2 последних являлись структурными подразделениями Калужского завода «Ремпутьмаш»), Абдулинский и Верецагинский заводы по ремонту путевых машин и изготовлению запасных частей, Московский опытный завод путевых машин, Оренбургский путеремонтный, Пермский мотовозоремонтный, Свердловский путевой ремонтно-механический, экспериментальный «Металлист» (Калининградская область), Ярославский вагоноремонтный завод по производству и ремонту путевой техники. При этом Калужский завод «Ремпутьмаш» как головное предприятие группы наделен особыми полномочиями по оперативному управлению остальными предприятиями.

В процессе дальнейшего реформирования существующие девять филиалов реорганизованы в открытые акционерные общества (ОАО) — дочерние зависимые общества ОАО «РЖД».

За последние 10–15 лет «Ремпутьмаш» зарекомендовал себя как мобильное, динамично развивающееся предприятие, способное выполнять сложные задачи по внедрению ресурсосберегающих технологий в рамках программы стратегического развития ОАО «РЖД». Если говорить о последних разработках



Машина для глубокой очистки щебня ЦОМ-700



Выправочно-подбивочная машина непрерывного действия ПМА-1 «Ариадна»



Вакуумно-уборочная машина RAILVAC FATRA 17000

калужан, то многим путейцам уже знакома машина для глубокой очистки щебня ЦОМ-1200 с производительностью до 1200 кубометров щебня, вакуумная уборочная машина RAILVAC FATRA 17000, предназначенная для уборки путей и тоннелей с железобетонными и деревянными шпалами от щебня, пыли и грязи. Очень востребованы хопер-дозаторы, способные подвести щебенку в нужное место и равномерно ее распределить по путям. Также оце-

нена по достоинству работа отечественных выправочно-подбивочных машин непрерывного действия ПМА-1. Их производительность — до 2640 метров шпал в час.

Работа по проектированию и внедрению ресурсосберегающих технологий в путевом хозяйстве не прекращается. Коллектив завода продолжает генерировать свежие идеи и воплощать их в жизнь, в частности, в настоящее время проходит испытания на Северо-Кавказской жд новое «детище» — МВБ-150, машина для удаления локальных выплесков. Такой техники еще нет в России, и надо будет серьезно отработать технологию ее работы.

Однако любая новая технология нуждается в тщательной отработке, проверке ее в реальной работе. Поэтому руководство Департамента пути ОАО «РЖД» поставило перед Московской железной дорогой и «Ремпутьмашем» задачу — создать полигон для проведения полноценных испытаний, отладки выпускаемых машин и обучения экипажей. Благодаря Московской железной дороге в кратчайшие сроки бывшие товарные пути станции Калуга-1, которые практически не использовались, были обновлены, и построен полигон: три участка железнодорожного пути по 800 метров каждый. В перспективе на полигоне возможно исследование пути при использовании различных видов скрепленных.

Словом, применение новейших технологий и материалов, высокое качество, надежность и современный дизайн позволяют технике «Ремпуть-

маша» успешно конкурировать на своих сегментах рынка. Каждый год здесь намерены осваивать не менее двух новых машин, с представлением их на различных международных выставках.

#### ОАО «Калужский завод «Ремпутьмаш»

248025, Калуга, пер. Малинники, 21  
Тел.: (4842) 51-49-05  
Тел./факс: (4842) 51-49-43  
E-mail: tehkprnz@kaluga.ru